MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

RELATÓRIO

DOS SERVIÇOS DA

ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

REFERENTE AO

ANO DE 1944

APRESENTADO AO

SR. DIRETOR GERAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

PELO

MAJOR ANTÔNIO CARLOS ZAMITH
DIRETOR

Araguari, Minas
SERVIÇO GRÁFICO DE E. F. DE GOIAZ
1945

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

RELATÓRIO

DOS SERVIÇOS DA

ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

REFERENTE AO

ANO DE 1944

APRESENTADO AO

SR. DIRETOR GERAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL
DE ESTRADAS DE FERRO

PELO

MAJOR ANTÔNIO CARLOS ZAMITH
DIRETOR

385.09:(17)
E 615

Araguari, Minas
SERVIÇO GRÁFICO DA E. F. DE GOIAZ
1945

2180 10 9 47

CORPO TÉCNICO-ADMINISTRATIVO

(1944)

DIRETOR — Major Antônio Carlos Zamith

Secretário — José Bittencourt
Serviço Florestal — Agrônomo Elúdio do Amaral Melo
Serviço de Ensino e Orientação Profissional — João Coimbra
Serviço de Informação — José Aldeonoff Póvoas
Tesouraria — Alvaro Lourenço de Sousa

DIVISÃO DE ADMINISTRAÇÃO

Chefe da Divisão — Newton Pires de Azevêdo
Seção de Comunicações — José Bittencourt
Seção do Pessoal — Joaquim Siqueira Barros
Seção do Material — José Saraiva de Medeiros Pais
Seção de Receita — Jardinópolis Naves
Seção de Orçamento e Contabilidade — João Ribeiro Neto
Seção de Estatística — Luiz Scalia
Serviço Gráfico — Aureliano do Carmo
Biblioteca — João dos Santos Barata Ribeiro

TRAFEGO

Chefia da Divisão — Eugênio Passos
Seção Administrativa — Antônio Brasil
Inspetoria do Movimento — Otto Tormin
Inspetoria do Telégrafo — Leopoldo Guilherme Frey
Seção de Reclamações — Odilon Gomide Castanheira
Seção de Patrimônio — Olavo Arruda Leite
Depósito de Tração de Araguari — Cesar Scalia
Subdepósito de Tração em Ipameri — Luiz Pavan

LOCOMOÇÃO

Chefia da Divisão — Antero Rodrigues de Sá
Seção Administrativa — Satiro Moreira da Silva
Oficinas — Noel Carvalho de Andrade

VIA PERMANENTE

Chefia — Engenheiro Derval Alves de Castro
Seção Administrativa — João de Deus
1ª Residência — Engenheiro Alvaro Vasques
2ª Residência — Engenheiro Jerônimo Augusto Curado Fleury
3ª Residência — Alvaro Sérgio Paca
Oficinas — Nestor Scagliarini
Pedreira do Palmital — Antônio Raimundo de Sousa

SUMÁRIO

	PÁGINAS
Introdução	*I a III*
1ª DIVISÃO — ADMINISTRAÇÃO	*1 a 56*
Legislação	*1 a 13*
Extensões	*14*
Seção de Orçamento e Contabilidade (S.O.C.)	*15*
Movimento financeiro	*15 a 21*
Discriminação das contas de custeio e de capital	*21*
Discriminação das despesas realizadas à conta do capital	*22*
Inventário dos bens patrimoniais a cargo da Estrada	*22*
Seção do Pessoal (S.P.)	*23 e 24*
Seção do Material (S.M.)	*25 a 28*
Serviço Gráfico (S.G.)	*29*
Discriminação da receita geral	*30 a 33*
Discriminação da renda industrial	*34*
Resultados financeiros do Tráfego	*35*
Balancete da receita industrial e despesa de custeio	*36 e 37*
Balancete da receita e despesa da Tesouraria	*38 e 39*
Balancete da 1ª Divisão	*40 a 48*
Balancete geral da despesa	*46 e 47*
Contadoria Seccional	*49 a 56*
2ª DIVISÃO — TRAFEGO	*57 a 86*
Tração	*75 a 81*
Balancete da 2ª Divisão	*82 a 86*
3ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO	*87 a 98*
Oficinas	*89 e 90*
Balancete da 3ª Divisão	*91 a 98*
4ª DIVISÃO — LINHA	*99 a 125*
Balancete da 4ª Divisão — Via Permanente	*105 a 118*
Balancete do "Plano Especial"	*119 a 121*

ILMO. SNR. DR. ARTHUR PEREIRA DE CASTILHO

D.D. Diretor Geral do Departamento Nacional de Estradas de Ferro.

Rio de Janeiro

Snr. Diretor:

Tenho a honra de encaminhar a V. Excia., o relatório das ocorrências verificadas nesta Estrada de Ferro, durante o ano de 1944.

2. A exploração industrial, acusa um deficit, apesar do crescimento da arrecadação no exercício que findou.

3. Êsse deficit provém de várias causas entre as quais aponto:
a — aumento de vencimentos do pessoal;
b — salário-família;
c — majoração do preço do material, em alta constante.

4. Assim por exemplo, no exercício de 1943, eram suficientes Cr$ 3.631.709,30, para arcar com vencimentos e salários do pessoal permanente, dos extranumerários, mensalistas e diaristas.

5. Em 1944, foram necessários Cr$ 6.404.352,70 para o mesmo fim, sem aumento sensível, em quantidade de servidores.

6. Foram pagos de salário-família em 1944 Cr$ 1.407.483,60 contra Cr$ 96.400,00 em 1943. Representam essas duas verbas a majoração de Cr$ 4.084.727,00 em 1944.

7. O material, notadamente o combustível, subiu de preço e aumentou em quantidade, dado o maior movimento verificado na Estrada, durante o ano de 1944.

8. De qualquer forma é muito grande a vitalidade desta ferrovia, devendo ela assumir dentro em breve importância invulgar, dada a magnifica região que serve e tendo em vista os escassos recursos em transporte na zona goiana.

9. Não fossem as tarifas inadequadas que utiliza, e o regime de competência a que está sujeita sua vida administrativa, sem nenhuma dúvida, esta Estrada de Ferro, acusaria resultados surpreendentes na exploração.

10. Em defesa dessa tese basta um único exemplo. Um saco de arroz beneficiado, paga para ser transportado de Anápolis a Araguari Cr$ 4,50 por saco de 60 quilos num percurso de quase 400 quilômetros.

11. Essa mercadoria alcança nos mercados consumidores preços que oscilam de Cr$ 200,00 a Cr$ 240,00 de conformidade com as manobras, altistas ou baixistas da especulação.

12. A Estrada se sacrifica, cobrando a tarifa vil de menos de 10 centavos por quilo transportando o arroz num percurso de quase 400 quilômetros. Êsse produto no entanto está sujeito, em 24 horas, sem nenhuma vantagem para o consumidor, para o produtor e para a União, às altas bruscas de Cr$ 0,66 por quilo, em proveito exclusivo do intermediário ou do especulador.

13. 1ª Divisão — Exige seja essa Divisão reorganizada, em face das tendências e legislação atuais, do pessoal e do material. Um estudo no quadro do pessoal (visivelmente cheio de falhas estruturais), permitirá a melhor utilização dos elementos aproveitáveis, hoje estagnados em classes e referências inadequadas e mal previstas, trabalho êsse que será oportunamente encaminhado à atenção de V. Excia.

14. 2ª Divisão — Tráfego — Sofre de falhas provenientes, do rendimento deficiente, das outras divisões. Com a via permanente deplorável e a locomoção com um rendimento fraco, e dispondo de uma frota reduzida, com dificuldade, procura dar vazão aos pedidos de vagões.

15. Num esfôrço digno de elogios, ao encerrar o ano, foi-lhe possível transportar toda a safra de arroz e ter rigorosamente em dia, os transportes.

16. 3ª Divisão — Locomoção — Está longe de apresentar um rendimento exato em face de suas possibilidades e da conpetência de seu pessoal. É possível, o que vai ser tentado no ano em curso, um aumento considerável de produção, mediante o aparelhamento dos órgãos abastecedores, almoxarifado e depósitos, que exigem reorganização e modernização.

17. 4ª Divisão — A linha é responsável na maior parte, pelo fraco rendimento dos transportes. Em 1943 houve 656 descarrilamentos, quase 2 por dia. Em 1944 desceu um pouco essa média, tendo havido 429 acidentes dessa natureza. Êsses números são eloqüentes e dispensam comentários.

18. No execício corrente de 1945, está prevista a substituição de 90 a 100.000 dormentes, bem como obras complementares de consolidação da via permanente.

19. São êsses, em resumo, os esclarecimentos que submeto à atenção de V. Excia., reafirmando ao ensejo, os meus protestos de estima e consideração.

Major Antônio Carlos Zamith
Diretor

Araguari, 31 de julho de 1945.

ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

1ª DIVISÃO — ADMINISTRAÇÃO

LEGISLAÇÃO

JANEIRO

8 — Decreto-lei n. 6.189 — Abre ao Ministério da Viação e Obras Públicas o crédito especial de Cr$ 894.199,00 para pagamento de materiais fornecidos à Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 8, de 11-1-44, página 497.)

8 — Despacho do Diretor da Divisão de Orientação e Fiscalização do Pessoal do D.A.S.P., em o processo 100-44, em que Cacilda Soares pede sua admissão: — "Já foi proposta a admissão da interessada para a função de praticante de escritório da T.N.M. da Estrada de Ferro de Goiaz. Arquive-se." (*Diário Oficial* n. 8, de 11-1-44, página 502.)

11 — Em sessão ordinária do Tribunal de Contas, foi aprovada a tomada de contas de JOSÉ SARAIVA DE MEDEIROS PAIS, almoxarife da Estrada de Ferro de Goiaz, de 1-1 a 31-12-942, havendo sido julgado quite o responsável e mandado lavrar o competente acórdão. (*Diário Oficial* n. 24, de 29-1-44, página 1.600.)

11 — Em sessão ordinária do Tribunal de Contas, foi aprovada a tomada de contas de SEBASTIÃO ARAÚJO GUIMARÃES, escriturário da classe "E" servindo como encarregado do Depósito de Materiais da 3ª Divisão da Estrada de Ferro de Goiaz, de 1-1 a 30-6-42, havendo sido julgado quite o responsável e mandado lavrar o competente acórdão. (*Diário Oficial* n. 24, de 29-1-44, página 1.601.)

12 — Decreto-lei n. 6.195 — Autoriza a Viação Férrea Federal Leste Brasileiro a averbar consignações em fôlhas de pagamento de seus servidores a favor de sociedades cooperativas de consumo. (*Diário Oficial* n. 11, de 14-1-44, página 689.)

12 — Decreto do Exmo. Sr. Presidente da República, concedendo exoneração a WALDEMAR COIMBRA LUZ, do cargo de Diretor Geral (D.N.E.F.), padrão "R", do Quadro I — P.P. do Minstério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 13, de 17-1-44, página 825.)

12 — Decreto do Exmo. Sr. Presidente da República, nomeando ARTUR PEREIRA DE CASTILHO, para exercer o cargo, em comissão, de Diretor Geral (D.N.E.F.), padrão "R", do Departamento Nacional de Estradas de Ferro, do mesmo Quadro, Parte Permanente, vago em virtude da exoneração de Waldemar Coimbra Luz. (*Diário Oficial* n. 13, de 17-1-44, página 825.)

17 — Decreto-lei n. 6.204 — Dispõe sôbre o registro de fornecedores do Govêrno e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 15, de 19-1-44, página 945.)

18 — Admissão de HELÁDIO SANCHES, JAIME GONZAGA JAIME, JOÃO ESTEVES, VITORINO PINTO FIGUEIREDO e JOÃO TERTULIANO DE SOUSA, para guarda IV, da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 22, de 27-1-44, página 1.429.)

19 — Edital n. AD-3, de concorrência administrativa para o fornecimento de materiais para asseio e higiene, necessários à Estrada de Ferro de Goiaz, durante o ano de 1944. (*Diário Oficial* n. 20, de 25-1-44, página 1.333.)

19 — Edital n. AD-4, de concorrência administrativa para o fornecimento de artigos de expediente em geral, necessários à Estrada de Ferro de Goiaz, durante o ano de 1944. (*Diário Oficial* n. 20, de 25-1-44, página 1.334.)

20 — Edital da D.S. do D.A.S.P., tornando pública a abertura da inscrição no concurso para provimento em cargos das classes J, K e L, da carreira de Engenheiro da Estrada de Ferro de Goiaz, do Ministério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 18, de 22-1-44, página 1.152.)

25 — Ofício n. 63 — Do Diretor da Despesa Pública comunicando haver sido distribuído à Tesouraria da Estrada de Ferro de Goiaz, por conta da verba 1 — Pessoal, subconsignação 27-02, item 04-06 do Orçamento de 1943, o crédito de Cr$ 221,90, para pagamento de abono familiar a JOÃO OLIMPIO DE AMORIM, no período de 23 de outubro a 30 de novembro de 1943. (Processo 719-43.)

29 — Ofício n. 250, do Sr. Delegado do Tribunal de Contas em São Paulo, comunicando que ficou quite o responsável, por haver sido julgada legalmente comprovada a aplicação dada ao adiantamento de Cr$ 200.340,00, recebido em 7-12-43, na Delegacia de São Paulo, pelo escriturário classe "H" — EUGENIO PASSOS. (Processo 7.400-43.)

FEVEREIRO

1 — Em sessão dêsse dia foi relatado o processo de tomada de contas de SEBASTIÃO ARAÚJO GUIMARÃES, escriturário da classe "E", da Estrada de Ferro de Goiaz, no cargo de encarregado do Depósito de Materiais da 3ª Divisão, no período de 1-1 a 31-12-41. — O Tribunal mandou lavrar acórdão, julgando quite o responsável. (*Diário Oficial* n. 94, de 25-4-44, página 7.353.)

1 — Em sessão dêsse dia foi relatado o processo n. 6.637-42, de tomada de contas de JOSÉ SARAIVA DE MEDEIROS PAIS, almoxarife da Estrada de Ferro de Goiaz, no período de 1-1 a 31-12-41. — O Tribunal julgou quite o responsável mandando expedir a competente provisão. (*Diário Oficial* n. 94, de 25-4-44, página 7.354.)

2 — Decreto n. 14.655 — Dispõe sôbre o reaproveitamento, venda e concessão dos resíduos, aparas, acondicionamentos e embalagens do material adquirido para os serviços públicos civis da União. (*Diário Oficial* n. 29, de 4-2-44, página 1.908.)

2 — Autorização do Exmo Sr. Presidente da República, das exposições de motivos ns. 1.356, de 10-2-43, do Ministério da Viação, e 102, de 26-1-44, do Ministério da Fazenda, para que a Estrada de Ferro de Goiaz continue, como tem sucedido nos exercícios anteriores, a aplicar, em 1944, as respectivas verbas orçamentárias mediante adiantamentos a serem requisitados à Delegacia Fiscal em São Paulo. (*Diário Oficial* n. 33, de 9-2-44, páginas 2.181 e 2.182.)

3 — Circular DF-2, da Divisão de Orientação e Fiscalização do Pessoal do D.A.S.P., recomendando a adoção de modelos apresentados de portarias, concernentes à ação disciplinar. (*Diário Oficial* n. 29, de 4-2-44, página 1.912.)

4 — Portaria n. 138, do Exmo. Sr. Ministro da Viação, tornando sem efeito, a partir desta data a portaria 1.089, de 21-9-43, que subordinou diretamente à êste Ministério a Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 31, de 7-2-44, página 2.062.)

4 — Telegrama GM-182, do Gabinete do Ministério da Viação, comunicando que o senhor Presidente da República autorizou que esta Estrada continue, no corrente ano, a aplicar as verbas orçamentárias mediante adiantamento. (Proc. 7.002-43.)

11 — Aviso n. 364, do senhor Ministro da Fazenda, transmitindo as recomendações indispensáveis que devem instruir as propostas parciais do orçamento para o exercício de 1945. (*Diário Oficial* n. 38, de 15-2-44, página 2.560.)

15 — Publicação dos Editais ns. AD-7, AD-8 e AD-9, da Seção do Material desta Estrada, referentes a concorrências administrativas para fornecimento de materiais diversos no ano de 1944. (*Diário Oficial* n. 38, de 15-2-44, páginas 2.587 e 2.488.)

15 — Em sessão dêsse dia foi relatado o processo n. 7.365, de tomada de contas de OSWALDO PEREIRA MACHADO, armazenista VIII, encarregado do Depósito de Materiais da 4ª Divisão da Estrada de Ferro de Goiaz, de 1-1-42 a 31-12-42. — O Tribunal julgou quite o responsável e mandou lavrar o competente acórdão. (*Diário Oficial* n. 100, de 3-5-44, página 7.876.)

18 — Exposição de motivos n. 359, aprovada pelo Sr. Presidente da República e referente à admissão de JAIR BATISTA FERREIRA, LIGIA GUERREIRO e JULIETA GODOI, para praticante de escritório IV, da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 53, de 6-3-44, página 3.754.)

18 — Exposição de motivos n. 377, aprovada pelo Sr. Presidente da República, de admissão de RITA FERREIRA e ABRAHÃO JOÃO PORTO, para praticante de tráfego, IV, da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 56, de 9-3-44. página 3.988.)

18 — Aprovação pelo Sr. Presidente da República, da exposição de motivos n. 5-GM, de 21-1-44, sôbre a aplicação da subconsignação 05-04-05 — Consignação III — Disponibilidades constantes do anexo 12 — Ministério da Viação e Obras Públicas, do Decreto-lei n. 6.145, de 29-12-43, que orça a receita e fixa a despesa do "Plano de Obras e Equipamentos". (*Diário Oficial* n. 88, de 17-4-44, página 6.808.)

23 — Ofício n. 325, do Sr. Delegado do Tribunal de Contas em São Paulo, comunicando haver sido julgada legalmente comprovada (quite o responsável) a aplicação dada ao adiantamento de Cr$ 396.966,90 recebido em 8-12-43 pelo Tesoureiro "J" Alvaro Lourenço de Sousa. (Processo n. 7.410-43.)

24 — Ofício n. 171, do Sr. Diretor da Despesa Pública, comunicando a distribuição à Tesouraria desta Estrada, por conta da verba 1 — Pessoal —, do vigente orçamento do Ministério da Viação, o crédito de Cr$ 6.226.374,00, de acôrdo com a discriminação constante de tabela enviada anexa ao mesmo ofício. (Processo 1.059-44.)

24 — Ofício n. 225-Dv., do senhor Diretor da D.A. do Departamento Nacional de Estradas de Ferro, enviando cópia da exposição de motivos n. 102, de 26-1-44, do do senhor Ministro da Fazenda e devidamente aprovada pelo Exmo. Sr. Presidente da República, dispensando a Estrada de Ferro de Goiaz de concorrência para aplicação das Verbas Orçamentárias e permitindo que as despesas continuem a ser realizadas pelo regime de adiantamentos a serem entregues pela Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional em São Paulo. (Processo 7.002-43.)

MARÇO

8 — Portaria n. 268, do senhor Ministro da Viação e Obras Públicas, delegando competência ao Diretor da Estrada de Ferro de Goiaz, engenheiro JOSÉ GAYOSO NEVES, e, nos seus impedimentos, ao engenheiro classe J, interino, DERVAL ALVES DE CASTRO, e ao oficial administrativo L, HERMÍNIO DE SOUSA PINTO, funcionários da referida Estrada, para empenharem despesas, requisitarem pagamentos e adiantamentos à conta da Consignação I "Material Permanente", Subconsignação 03/31-08, 04-05, 31-08, 30/31-08, 31/31-08, 35/31-08, 37/31-08, 38/31-08, 40/02, 31-08, 41/31-08 e 42/21-08, da Verba 2 "Material", do orçamento vigente, dentro dos limites dos créditos distribuídos à Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional em São Paulo. (*Diário Oficial* n. 56, de 9-3-44, página 4.010.)

13 — Portaria n. 291, do Sr. Ministro da Viação, delegando competência ao engenheiro JOSÉ GAYOSO NEVES, Diretor da Estrada de Ferro de Goiaz, e, nos seus impedimentos, ao engenheiro classe J, interino, DERVAL ALVES DE CASTRO e ao oficial administrativo L, HERMÍNIO DE SOUSA PINTO, para empenhar despesas, requisitar adiantamentos e expedir ordens de pagamento à conta da Consignação I — Pessoal Permanente, Subconsignação 01-87; Consignação II — Pessoal — Extranumerário, Subconsignação 26-31/08 e 27-03-04/960 (31-01), da Consignação III — Vantagens, Subconsignação 12-31/08 e 19-31/08; Consignação IV — Indenizações, Subconsignação 23-31/08; Consignação V — Outras despesas com Pessoal, Subconsignação 26-31/08 e 27-03-04/06 (3101), da Verba I — Pessoal, do vigente orçamento, dentro dos limites dos créditos distribuídos à Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional em Minas Gerais. (*Diário Oficial* n. 60, de 14-3-44, página 4.336.)

13 — Portaria n. 291 (RETIFICADA), do sr. Ministro da Viação, delegando competência ao engenheiro JOSÉ GAYOSO NEVES, Diretor da Estrada de Ferro de Goiaz, e, nos seus impedimentos, ao engenheiro classe J, interino, DERVAL AL-

VES DE CASTRO e ao oficial administrativo classe L, HERMINIO DE SOUSA PINTO, para empenhar despesas, requisitar adiantamentos e expedir ordens de pagamento, à conta da Consignação I — Pessoal Permanente — Subconsignação 01-87; Consignação II — Pessoal Extranumerário — Subconsignação 05-04/06 (31-08) e 06-04/06 (31-08); Consignação III — Vantagens — Subconsignação 12-31-08 e 10-31-08; Consignação IV — Indenizações — Subconsignação 23-31/06 — Consignação V — Outras despesas com pessoal — Subconsignação 26-31/08 e 27-03-01/06 (31-01), da Verba I — PESSOAL, do vigente orçamento, dentro do limite dos créditos distribuídos à Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional do Estado de Minas Gerais. (*Diário Oficial* n. 64, de 18-3-44, página 4.689.)

14 — Exposição de motivos n. 826, aprovada pelo Sr. Presidente da República, de melhoria de salário de LAZARO DE OLIVEIRA, JOAO GALANTE, JOVIANO DA SILVA TRONCHA e LEOPOLDO JESUS DE OLIVEIRA, sendo o primeiro da referência VI para VII e os demais da referência V para VI, da s. f. de condutor-auxiliar da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 68, de 23-3-44, página 5.023.)

21 — Editai da D.S. do D.A.S.P., publicando haver sido prorrogadas até as 18 horas do dia 24 de abril próximo, as inscrições no concurso para provimento em cargos da classe J, K e L, da carreira de Engenheiro da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 68, de 23-3-44, página 5.054.)

29 — Aprovação pelo Sr. Presidente do D.A.S.P., da proposta desta Estrada, de transferência, ex ofício, de ANTENOR ALVES e CAUBI ROSA, escriturários G e F, respectivamente, do Quadro VII, da Estrada de Ferro de Goiaz, para igual carreira de ALMOXARIFE do mesmo conjunto de provas constante das instruções reguladoras do concurso para a carreira de Almoxarife. Q. M. Publicadas no *Diário Oficial* de 1-3-43. (*Diário Oficial* n. 76, de 1-4-44, página 5.781.)

31 — Decreto-lei n. 6.395 — Abre créditos especiais para classificação de despesas provenientes dos aumentos e do regime do salário-família, de que trata o decreto-lei n. 5.975, de 10 de novembro de 1943. (*Diário Oficial* n. 94, de 25-4-44, página 7.337.)

ABRIL

5 — Admissão de ANTONIO NUNES DE CARVALHO, para médico XIII, da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 91, de 25-4-44, página 7.340.)

6 — Exposição de motivos n. 904, da D.F. do D.A.S.P., opinando que seja concedida pensão especial aos herdeiros de ANTERO ALVES e MARIO RIBEIRO, servidores da Estrada de Ferro de Goiaz, falecidos em conseqüência de acidente ocorrido em serviço. O Sr. Presidente da República aprovou. (*Diário Oficial* n. 85, de 13-4-44, página 6.510.)

8 — Ofício n. 551, do Sr. Delegado do Tribunal de Contas, comunicando haver sido legalmente comprovada a aplicação dada ao adiantamento de Cr$ 65.120,00, recebido em 24-9-43, pelo escriturário EUGENIO PASSOS, por conta das verbas 3 e 5, consignação 1, subconsignações 02/02 e 02/01, item 31, do vigente orçamento do Ministério da Viação. (Processo n. 5.999/43.)

15 — Homologação pelo Sr. Presidente do D.A.S.P., dos resultados das provas de habilitação realizadas, por delegação do mesmo Departamento pela Estrada de Ferro de Goiaz, para admissão de extranumerário-mensalista TELEGRAFISTA e TELEGRAFISTA-AUXILIAR. (*Diário Oficial* n. 90, de 19-4-44, página 6.942.)

20 — Circular n. 3-44, da Secretaria da Presidência da República, recomendando observância a normas, mencionadas, referentes a obras em edifícios públicos a cargo dos Ministérios Civis. (*Diário Oficial* n. 93, de 24-4-944, página 7.259.)

22 — Processo n. 1.055 (exposição de motivos), aprovada pelo Sr. Presidente da República, de admissão de JOAQUIM CASSIANO MARQUES e ARGANTE FAVA para auxiliar de artífice IV da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 109, de 13-5-44, página 8.515.)

26 — Portaria n. 460, do Sr. Ministro da Viação, delegando, em substituição à portaria 291, de 13-3 último, competência ao engenheiro JOSÉ GAYOSO NEVES, Diretor

padrão P, da Estrada de Ferro de Goiaz, e, no seu impedimento, ao engenheiro DERVAL ALVES DE CASTRO, e, ainda, nos impedimentos dos dois primeiros, ao oficial administrativo classe L, HERMÍNIO DE SOUSA PINTO, para empenhar despesas, requisitar adiantamentos e expedir ordens de pagamento, à conta da Consignação I — Pessoal — Consignação II — Pessoal Extranumerário — Consignação III — Vantagens — Consignação IV — Indenizações — Consignação V — Outras despesas com pessoal, da Verba I — Pessoal, do vigente orçamento, dentro dos limites dos créditos distribuídos à Tesouraria da Estrada de Ferro de Goiaz e à Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional em São Paulo. (*Diário Oficial* n. 96, de 27-4-44, página 7.553.)

27 — Decreto do Exmo. Sr. Presidente da República, promovendo, por merecimento, a JOSÉ DE OLIVEIRA MACHADO, do cargo da classe M, da carreira de Engenheiro, do Quadro VII — P. P. do Ministério da Viação, ao cargo da classe N. (*Diário Oficial* n. 98, de 29-4-44, página 7.694.)

27 — Decreto do Exmo. Sr. Presidente da República, promovendo, por antiguidade, a MANOEL DE AZEVEDO GORDILHO, do cargo da classe L, da carreira de Engenheiro, do Quadro VII — P. P. do Ministério da Viação, ao cargo da classe dessa carreira M. (*Diário Oficial* n. 98, de 29-4-44, página 7.695.)

27 — Decreto do Exmo. Sr. Presidente da República, promovendo, por antiguidade, a LUIZ GIMENES, do cargo da classe D, da carreira de Maquinista, de Estrada de Ferro, do Quadro VII — P. Suplementar — Ministério da Viação, ao cargo da classe E, dessa carreira. (Diário Oficial n. 98, de 29-4-44, página 7.695.)

28 — Aprovação pelo Exmo. Sr. Presidente da República, da exposição de motivos sôbre admissão do engenheiro ÁLVARO VASQUES, com a diária de Cr$ 100,00, para desempenhar a função de Engenheiro. (*Diário Oficial* n. 104, de 8-5-44, página 8.132.)

28 — Aprovação pelo Exmo. Sr. Presidente da República, da exposição de motivos sôbre a admissão do engenheiro ÁLVARO CECÍLIO DE OLIVEIRA para, com a diária de Cr$ 100,00, desempenhar a função de engenheiro na Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 104, de 8-5-44, página 8.132.)

MAIO

2 — Decreto-lei n. 6.459 — Dispõe sôbre o descanso em feriados civis e religiosos, de acôrdo com a tradição local, e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 101, de 4-5-44, página 7.897.)

2 — Aprovação pelo Exmo. Sr. Presidente da República, da exposição de motivos sôbre a admissão do agrônomo HELÁDIO DO AMARAL MELO, com a diária de Cr$ 100,00, para trabalhar na instalação do horto florestal da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 104, de 8-4-44, página 8.133.)

9 — Decreto do Exmo. Sr. Presidente da República, concedendo dispensa a VICENTE DE BRITA PEREIRA FILHO, do cargo de Diretor da Seção de Segurança Nacional (D.N.E.F.) classe M, do Quadro I.P.P., do Ministério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 112, de 17-5-44, página 8.745.)

9 — Decreto do Exmo. Sr. Presidente da República, designando JORGE LEAL BURLAMAQUI, para exercer a função de Diretor da Seção de Segurança Nacional — do Ministério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 112, de 17-5-44, página 8.745.)

9 — Edital da D.S. do D.A.S.P., dando conhecimento aos interessados da aprovação das inscrições referentes ao concurso para provimento em cargos das classes J, K, e L, da carreira de Engenheiro, da Estrada de Ferro de Goiaz, do Ministério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 112, de 17-5-44, página 8.780.)

8 — Edital da D.S. do D.A.S.P., sôbre concurso para provimento em cargos das classes J, K e L, da carreira de Engenheiro, da Estrada de Ferro de Goiaz, do Ministério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 119, de 25-5-44, página 9.402.)

10 — Carta 5.213, do Presidente da Caixa de Aposentadoria e Pensões de Serviços Urbanos da Zona Mogiana, em Campinas, comunicando que, conforme o art. 3º do

decreto-lei 6.455, de 29-4-44. — Cessa, a partir de 1º de maio de 1944, o desconto compulsório dos salários dos empregados, para subscrição de "Obrigações de Guerra", mantido, porém, o recolhimento dos descontos correspondentes aos meses anteriores, até abril inclusive. (Processo 225-44.)

11 — Decreto-lei n. 6.490 — Exclui dos benefícios do abono familiar os servidores públicos beneficiados pelo regime de salário-família. (*Diário Oficial* n. 109, de 13-5-44, página 8.507.)

11 — Homologação pelo Presidente do D.A.S.P., dos resultados da prova de habilitação realizada, por delegação do mesmo Departamento, pela Estrada de Ferro de Goiaz, para admissão de extranumerário-mensalista — Auxiliar e praticante de escritório. (*Diário Oficial* n. 109, de 13-5-44, página 8.516.)

JUNHO

9 — Exposição de motivos n. 9.093, referente ao pedido de admissão de TEREZILDA MARIZ MAIA. Vai ser proposta a admissão da interessada para a função de praticante de escritório, referência IV, da T.N.M. da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 144, de 23-6-44, página 11.166.)

9 — Portaria n. 11-DPO — Diretor Geral do D.N.E.F., concede autorização para a modificação do desvio particular, distante 172 metros do triângulo de reversão da estação de Anápolis, pertencente à firma Pina & Irmão, correndo a despesa por conta da usuária;
aprovar o projeto e orçamento, êste na importância de Cr$ 18 961,00, em três vias, que com esta baixam, devidamente rubricadas pelo Diretor da Divisão de Planos e Obras, para a execução dos serviços;
a firma concessionária utilizar-se-á do desvio para o exclusivo serviço de exploração do seu ramo industrial. (*Diário Oficial* n. 144, de 23-6-44, página 11.197.)

10 — Processo 8.498-44 — Denúncia de CARLOS RODRIGUES DE MATOS. (*Diário Oficial* n. 127, de 3-6-44, página 9 990.)

11 — Homologação pelo Presidente do D.A.S.P. dos resultados da prova de habilitação realizada, por delegação do mesmo Departamento, pela Estrada de Ferro de Goiaz, para admissão de extranumerário-mensalista das séries funcionais de Maquinista e Maquinista-auxiliar. (*Diário Oficial* n. 133, de 10-6-44, página 10.414.)

11 — Exposição de motivos n. 9.066, da D.S. do D.A.S.P., admitindo na função de Praticante de Escritório, os candidatos ILKA DUARTE, MARIA HELENA MARQUES, LEONIDIA DE SOUSA, DALVA RODRIGUES, MODESTO DE OLIVEIRA e ANÁLIA ALVES BORGES, habilitados para a função de Auxiliar de Escritório, na prova realizada por delegação do mesmo Departamento, pela Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 140, de 19-6-44, página 10.935.)

12 — Admissão de GERALDO BATISTA LEITE e ARTUR ROBERTO FREY, para telegrafista VII, da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 125, de 1-6-44, página 9.861.)

23 — Admissão aprovada pelo Sr. Presidente da República, de ABADIO LÚCIO DE SOUSA, ANTÔNIO SIQUEIRA, JOSÉ BATISTA DO NASCIMENTO e ROBERTO ZARDINI, os dois primeiros, Agente VII e os últimos, Agente-auxiliar IV, da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 151, de 1-7-44, página 11.635.)

27 — Decreto-lei n. 6.631 — Dispõe sôbre a concessão de licenças e férias a extranumerários diaristas e tarefeiros da União. (*Diário Oficial* n. 149, de 29-6-44, página 11.499.)

27 — Decreto-lei n. 6.632 — Dispõe sôbre o cômputo de período de licença de extranumerários-mensalistas e contratados da União. (*Diário Oficial* n. 149, de 29-6-44, página 11.500.)

29 — Decreto-lei n. 6.646 — Aprova o programa quadrienal apresentado pelo D.N.E.F. para execução das ligações ferroviárias do norte com o sul do país, abre o crédito especial de Cr$ 60.000.000,00 e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 151, de 1-7-44, página 11.627.)

30 — Admissão, por aprovação do Sr. Presidente da República, de ALTAMIRO LOPES CAETANO e FANILDA ZAIDEN, para Praticante de Escritório IV, da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 158, de 10-7-44, página 12.132.)

JULHO

3 — Edital da D.S. do D.A.S.P., fazendo público que não há candidatos inscritos na prova de habilitação para extranumerário-mensalista da Estrada de Ferro de Goiaz — ARMAZENISTA VII. (*Diário Oficial* n. 154, de 5-7-44, página 11.867.)

3 — Admissão aprovada pelo Sr. Presidente da República, de MANOEL CADIMA e LUIZ FRACON, para Maquinista X, da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 159, de 11-7-44, página 12.221.)

4 — Parecer da D.F. do D.A.S.P., relativamente à situação de funcionário que interrompeu o efetivo exercício na classe a que pertence. (*Diário Oficial* n. 156, de 7-7-44, página 11.968.)

5 — Circular D.F.-19, da Divisão de Orientação e fiscalização do Pessoal do D.A.S.P. aos dirigentes de órgãos de pessoal de todos os Ministérios, expedindo instruções acêrca das condições de permanência dos interinos nos quadros do funcionalismo. (*Diário Oficial* n. 156, de 7-7-44, página 11.968.)

8 — Exposição de motivos n. 668, do Sr. Ministro da Viação, aprovada em 14 do mesmo mês, pelo Sr. Presidente da República, sôbre os serviços a serem iniciados na Estrada de Ferro de Goiaz, à conta do destaque de Cr$ 4.500.000,00, da subconsignação 05-04-05 — consignação III — Disponibilidades do "Plano de Obras e Equipamentos". (*Diário Oficial* n. 170, de 27-7-44, página 13.083.)

11 — Decreto n. 16.047 — Dá nova redação a dispositivos do Regulamento Metrológico, aprovado pelo decreto n. 4.257, de 6 de junho de 1939. (*Diário Oficial* n. 161, de 13-7-44, página 12.347.)

13 — Edital da D.S. do D.A.S.P., fazendo pública a abertura, na cidade de Uberaba. Estado de Minas Gerais, da inscrição à prova de habilitação para exrtanumerário-mensalista da Estrada de Ferro de Goiaz, do Ministério da Viação e Obras Públicas. ARMAZENISTA VII. (*Diário Oficial* n. 163, de 15-7-44, página 12.518.)

14 — Decreto-lei n. 6.693 — Dispõe sôbre a criação de uma entidade que se ocupará do estudo da organização racional do trabalho e do preparo de pessoal para as administrações pública e privada. (*Diário Oficial* n. 163, de 15-7-44, página 12.462.)

14 — Decreto-lei n. 6.694 — Elevada a taxa de Educação e Saúde de Cr$ 0,20 para Cr$ 0,40, e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 163, de 15-7-44, página 12.462.)

18 — Exposição de motivos aprovada pelo Exmo. Sr. Presidente da República, para admissão de JOÃO COIMBRA, para Auxiliar de escritório VII, da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 172, de 26-7-44, página 13.190.)

18 — Exposição de motivos aprovada pelo Exmo. Sr. Presidente da República, para admissão de MARIA DIVINO, TERESILDA MARIZ MAIA, HELENA NASCIUTTI e GERALDA CANDIDA SILVA, para Praticante de Escritório IV, da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 172, de 26-7-44, página 13.190.)

18 — Parecer n. 2.846, aprovado pelo Exmo. Sr. Presidente da República, para admissão de AMILCAR SANTOS LAUREANO, para Médico XIII, da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 188, de 14-8-44, página 14.245.)

24 — Decreto-lei n. 6.727 — Concede pensão especial aos herdeiros de um extranumerário da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 172, de 26-7-44, página 13.179.)

24 — Decreto-lei n. 6.728 — Concede pensão especial aos herdeiros de um extranumerário da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 172, de 26-7-44, página 13.179.)

24 — Parecer n. 1.942 — Admitindo MARIA DIVINO, TERESILDA MARIZ MAIA, HELENA NASCIUTTI e GERALDA CÂNDIDA SILVA, para Praticante de Escritório IV, da Estrada de Ferro de Goiaz. M.V. (*Diário Oficial* n. 172, de 26-7-44, página 13.100.)

24 — Parecer n. 1.985 do D.A.S.P., opinando favoràvelmente à concessão de pensão requerida pela espôsa de ANTERO ALVES e MÁRIO RIBEIRO, falecidos em conseqüência de Acidente do Trabalho. (*Diário Oficial* n. 172, de 26-7-44, página 13.189.)

24 — Decreto-lei n. 6.724, de 21-7-44 — Acrescenta um parágrafo único ao art. 206 do decreto-lei 1.713, de 28-10-39. "Poderá também, a juizo do Presidente da República, ser aposentado em cargo de provimento em comissão de funcionário que houver exercido por mais de quinze anos, interpoladamente, e contar mais de quinze anos de serviço público. (*Diário Oficial* n. 172, de 26-7-44, página 13.100.)

24 — Ofício n. 3.292-8-44, do Diretor da Secretaria do Tribunal de Contas, remetendo sete previsões passadas pelo mesmo Tribunal, no corrente ano, a favor dos responsáveis, subordinados à Estrada de Ferro de Goiaz, Srs. DORMOVIL MODESTO, GUTEMBERG DO CARMO, SEBASTIÃO ARAÚJO GUIMARÃES, JOSÉ SARAIVA DE MEDEIROS PAIS e OSWALDO PEREIRA MACHADO.

25 — Decreto-lei n. 6 733 — Fixa normas para apuração de antigüidade de classe. (*Diário Oficial* n. 173, de 27-7-44, página 13.257.)

26 — Decreto lei n. 6.739 — Dispõe sôbre a locação de imóveis. (*Diário Oficial* n. 177, de 1-3-44, página 13.545.)

29 — Decreto-lei n. 6.739 — Dispõe sôbre o planejamento de autorização de obras e equipamentos, relativos a edifícios públicos a cargo dos Ministérios Civis e do Departamento Administrativo do Serviço Público, e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 177, de 1-8-44, página 13.537.)

29 — Decreto-lei n. 6.750 — Dispõe sôbre a fiscalização de obras e equipamento relativos aos edifícios públicos a cargo dos Ministérios Civis e do Departamento Administrativo do Serviço Público, e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 177, de 1-8-44, página 13.548.)

29 — Decreto-lei n. 6.751 — Dispõe sôbre os órgãos especificos de edifícios públicos dos Ministérios Civis. (*Diário Oficial* n. 177, de 1-8-44, página 13.549.)

31 — Decreto do Exmo. Sr. Presidente da República, concedendo exoneração a JOSÉ GAYOSO NEVES, do cargo, em comissão, de Diretor, padrão P, da Estrada de Ferro de Goiaz, do Quadro VII — Parte Permanente do Ministério da Viação. (*Diário Oficial* n. 178, de 2-8-44, página 13.614.)

31 — Decreto do Exmo. Sr. Presidente da República, nomeando o Major ANTONIO CARLOS ZAMITH para exercer o cargo em comissão, de Diretor, padrão P, da Estrada de Ferro de Goiaz, do Quadro VII — Parte Permanente — do Ministério da Viação e Obras Públicas, vago em virtude da exoneração de JOSÉ GAYOSO NEVES. (*Diário Oficial* n. 178, de 2-8-44, página 13.614.)

31 — Ofício n. 1.036, do Sr. Delegado do Tribunal de Contas em São Paulo, comunicando haver sido julgada legalmente comprovada a aplicação dada ao adiantamento de Cr$ 60.000,00 recebido em 24-3-44, pelo escriturário EUGÊNIO PASSOS, ficando quite o responsável pelo mesmo. (Processo n. 1.451-44.)

31 — Parecer n. 3 074, de transferência de JOSÉ GERALDO DOS SANTOS, ex-ofício, trabalhador IV, da Estrada de Ferro de Goiaz, para a função de Agente-auxiliar IV, da mesma TNM. (*Diário Oficial* n. 191, de 17-8-44, página 14.434.)

22 — Portaria n. 753, do Sr. Ministro da Viação, expedindo instruções para a melhor distribuição e utilização dos materiais e a sistematização dos processos concernentes às respectivas baixas, cessões e permutas. (*Diário Oficial* n. 170, de 24-7-44, página 13.082.)

AGOSTO

5 — Aprovação, pelo Sr. Presidente da República, da exposição de motivos n. 3 061, do D.A.S.P. (Sòmente quanto ao escriturário ANTENOR ALVES), de proposta de transferência, *ex-ofício*, dos escriturários classes G e F, respectivamente, ANTENOR ALVES e CAUBI ROSA, do seu Quadro VII — Parte Permanente, para iguais classes da carreira de ALMOXARIFE dos mesmos Quadros, Parte e Ministério. (*Diário Oficial* n. 191, de 17-8-44, página 14.432.)

5 — Parecer n. 3.125, referente à melhoria de salário de BENTO VIEIRA BRAGA e JOSÉ COIMBRA, da referência VII para VIII da S.F. de Auxiliar de Escritório da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* de 17-8-44, página 14.434.)

7 — Parecer n. 3.202, referente à melhoria de salário de JOSÉ PARANHOS, da referência X para a XI, da S.F. de maquinista da Estrada de Ferro de Goiaz M.V. (*Diário Oficial* de 24-8-44, página 14.785.)

11 — Aprovado pelo Sr. Presidente da República, o parecer contido em o processo 3.184, em que JOSÉ ARAÚJO GUIMARÃES, Auxiliar de Escritório VIII, da Estrada de Ferro de Goiaz, solicitou readmissão no cargo de Escriturário do Quadro VII, do M.V. (*Diário Oficial* n. 210, de 9-9-44, página 14.583.)

14 — Decreto n. 16.354 — Altera a Tabela Numérica Ordinária de Extranumerário-mensalista da Estrada de Ferro de Goiaz, do Ministério da Viação e Obras Públicas, e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 190, de 16-8-44, página 14.364.)

14 — Decreto n. 16.355 — Aprova projeto e orçamento para obras na Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 190, de 16-8-44, página 14.365.)

17 — Decreto-lei n. 6.803 — Abre ao Ministério da Viação e Obras Públicas o crédito especial de Cr$ 2.255.609,00 para pagamento de materiais fornecidos à Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 193, de 19-8-44, página 14.541.)

17 — Decreto do Exmo. Sr. Presidente da República, promovendo, por merecimento, JOAQUIM SIQUEIRA BARROS, do cargo da classe "F", da carreira de Escriturário, do Quadro VII, Parte Permanente, do Ministério da Viação, ao cargo da classe "G" dessa carreira, vago em virtude do falecimento de ANTÔNIO DE CAMPOS PARANHOS. (*Diário Oficial* n. 193, de 19-8-44, página 14.546.)

17 — Decreto do Exmo. Sr. Presidente da República, promovendo, por merecimento, ADELMO AMARO, do cargo da classe "E", da carreira de Escriturário, do Quadro VII — Parte Permanente, do Ministério da Viação, ao cargo da classe "F" dessa carreira, vago em virtude da promoção de JOAQUIM SIQUEIRA BARROS. (*Diário Oficial* n. 193, de 19-8-44, página 14.547.)

18 — Decreto do Exmo. Sr. Presidente da República transferindo, *ex-ofício*, no interêsse da Administração ANTENOR ALVES, do cargo da carreira de Escriturário, do Quadro VII, Parte Permanente, do Ministério da Viação e Obras Públicas, para o cargo da classe "G" da carreira de Almoxarife, do mesmo Quadro, Parte e Ministério, cargo criado pelo Decreto-lei n. 5.020, de 3-12-42. (*Diário Oficial* n. 196, de 23-8-44, página 1.417.)

22 — Parecer n. 2.429, do Departamento Administrativo do Serviço Público, — Determinou em o art. 275, do decreto 1.713, de 28-10-39, o seguinte: "Nenhum impôsto ou taxa gravará vencimento, remuneração ou gratificação do funcionário e o salário do extranumerário, bem como os atos ou títulos referentes à sua vida funcional". (*Diário Oficial* n. 202, de 30-8-44, página 15.118.)

23 — Despacho do Diretor da D.F. do D.A.S.P., em o processo n. 14.104-44, mandando arquivar o pedido de esclarecimentos sôbre readmissão, enviado por JOSÉ ARAÚJO GUIMARÃES JÚNIOR. (*Diário Oficial* n. 199, de 26-8-44, página 14.933.)

23 — Decreto-lei n. 6.816, do Exmo. Sr. Presidente da República — Abre ao Ministério da Viação e Obras Públicas o crédito suplementar de Cr$ 60.000,00, à verba que especifica — Verba 3 — Serviços e Encargos — Consignação I — Diversas Indenizações — destinado a esta Estrada. (*Diário Oficial* n. 198, de 25-8-44, página 14.841.)

23 — Exposição de Motivos n. 2.401 do D.A.S.P. — Opina favoràvelmente à concessão de verba de Cr$ 60.000,00 para esta Estrada. (*Diário Oficial* n. 198, de 25-8-44, página 14.848.)

29 — Portaria n. 855, de 29-8-44, do Gabinete do Ministro da Viação e Obras Públicas, que resolve baixar as seguintes instruções para a movimentação dos créditos distribuídos à Tesouraria do Departamento de Administração, à conta dos recursos do "Plano de Obras e Equipamentos", instituído pelo Decreto-lei n. 6.144, de 29-12-43. (*Diário Oficial* n. 202, de 30-8-44, página 15.144.)

SETEMBRO

1 — Portaria n. 865, do Sr. Ministro da Viação e Obras Públicas, delegando competência ao Major ANTÔNIO CARLOS ZAMITH, Diretor da Estrada de Ferro de

Goiaz, para requisitar adiantamentos, suprimentos, empenhar despesas e expedir ordens de pagamento, por conta dos créditos consignados na verba III do orçamento vigente dêste Ministério, destinados àquela ferrovia e nos limites das importâncias distribuidas à Delegacia do Tesouro Nacional no Estado de São Paulo. (*Diário Oficial* n. 205, de 2-9-44, página 15.350.)

4 — Decreto-lei n. 6.849 — Altera a redação do art. 172, do Decreto-lei n. 1.713, de 28-10-39. (*Diário Oficial* n. 208, de 6-9-44, página 15 499.)

6 — Publicação da melhoria de salário de JOÃO MIRANDA, da referência IV para V, da S.F. de praticante de tráfego da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 208, de 6-9-44, página 15.509.)

6 — Portaria n. 880, do Sr. Ministro da Viação e Obras Públicas, transferindo ao Major ANTONIO CARLOS ZAMITH, atual Diretor da Estrada de Ferro de Goiaz, a delegação de competência atribuida ao engenheiro do Departamento Nacional de Estradas de Ferro, JOSÉ GAYOSO NEVES, para empenhar despesas, requisitar pagamentos e adiantamentos à conta dos créditos orçamentários especificados na Portaria n. 268, de 8 de março do corrente ano. (*Diário Oficial* n. 209, de 8-9-44, página 15.619.)

9 — Portaria n. 889, do Sr. Ministro da Viação, delegando competência ao Diretor da Estrada de Ferro de Goiaz, Major ANTONIO CARLOS ZAMITH, para empenhar despesas, requisitar adiantamentos e expedir ordens de pagamento à conta da Consignação I — Pessoal Permanente, subconsignação 01-87; Consignação II — Pessoal Extranumerário, subconsignação 23-31-08; Consignação V — Outras despesas com pessoal, subconsignação 26-31-08 e 27.03-04-06 (31-01), da Verba I — Pessoal, do vigente orçamento do mesmo Ministério, dentro dos limites dos créditos distribuidos à Tesouraria da Estrada de Ferro de Goiaz e à Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional no Estado de São Paulo. (*Diário Oficial* n. 211, de 11-9-44, página 15.802.)

11 — Edital da D.S. do D.A.S.P., fazendo pública a abertura da inscrição à prova de habilitação para extranumerário-mensalista da Estrada de Ferro de Goiaz, do Ministério da Viação — ARMAZENISTA VII. (*Diário Oficial* n. 213, de 13-9-44, página 15.919.)

15 — Dispõe sôbre aluguel de próprios nacionais ocupados por servidores civis da União. Decreto-lei n. 6.874, de 14 9-44. (*Diário Oficial* n. 217, de 18-9-44, página 16.187.)

15 — Decreto n. 16.604, de 1 de setembro de 1944 — Dispõe sôbre o limite dos aluguéis devidos pelos servidores civis da União, pela ocupação de próprios nacionais em caráter de residência obrigatória. (*Diário Oficial* n. 217, de 18-9-44, página 6.186.)

20 — Portaria n. 921, de 15 de setembro de 1944 — Aprova novas bases padrão para as Estradas de Ferro e tarifas a que se refere a portaria n. 921, desta data. (*Diário Oficial* n. 219, de 20-9-44, página 16.257.)

22 — Decreto nomeando JOÃO COIMBRA para exercer o cargo da classe "E" da carreira de Escriturário do Quadro VII — Parte Permanente — do Ministério da Viação e Obras Públicas, vago em virtude da promoção de ADELMO AMARO. (*Diário Oficial* n. 221, de 22-9-44, página 16.482.)

24 — Portaria n. 955, de 29 de setembro de 1944, do Sr. Ministro da Viação e Obras Públicas — Resolve delegar poderes ao Major ANTONIO CARLOS ZAMITH, Diretor da Estrada de Ferro de Goiaz, para requisitar à Alfândega de Santos, Estado de São Paulo, isenção de direitos para importação de material destinado à aludida Estrada, de acôrdo com o disposto no art. 11, inciso 1° do Decreto-lei n. 300, de 24 de fevereiro de 1938. (*Diário Oficial* n. 228, de 30-8-44, página 16.976.)

25 — Parecer n. 4.016, de 12-9-44 — Admissão de JOÃO ARCANJO DA SILVA, JERONIMO RIBEIRO, ITAMAR FERREIRA BRAGA, ALCEU NIELSEN, VALENTIM TENÓRIO ROQUE e ELÍSIO BATISTA DOS SANTOS, Auxiliar de Artifice VI, para Artifice VII, da Estrada de Ferro de Goiaz, M.V. (*Diário Oficial* n. 223, de 25-9-44, página 16.609.)

25 — Parecer n. 4.033 — Melhoria de salário de CORREIA DA SILVA, trabalhador VI, para feitor VII, da Estrada de Ferro de Goiaz, M.V. (*Diário Oficial* n. 223, de 25-9-44, página 16.609.)

25 — Parecer n. 4.036 — 12-9-44 — Melhoria de IZIDORO VIEIRA DE AZEVEDO, guarda V, para zelador VI, da Estrada de Ferro de Goiaz, M.V. (*Diário Oficial* n. 223, de 25-9-45, página 16.609.)

26 — Decreto-lei n. 6.877, de 18-9-44 — Dispõe sôbre o afastamento de funcionário público para servir nas entidades que indica. (*Diário Oficial* n. 224, de 26-9-44, página 16.649.)

26 — Parecer n. 4.015, de 12-9-44 — De ELEODORO FERREIRA, da referência VII para VIII; JOÃO LÚCIO GABRIEL e VITOR TOMAZ DA SILVA, da referência VI para VII; e ELIZEU DOS SANTOS e FRANKLIN VIEIRA MACHADO, da referência V para VI, da S.F. de Maquinista-auxiliar, da Estrada de Ferro de Goiaz, M.V. (*Diário Oficial* n. 224, de 26-9-44, página 16.662.)

26 — Parecer n. 4.021 — 12-9-44 — De OLIVEIROS RICARTE, da referência V para VI, da S.F. de Agente-auxiliar, da Estrada de Ferro de Goiaz, M.V. (*Diário Oficial* n. 224, de 26-9-44, página 16.662.)

26 — Processo n. 14.136-44 — Propõe a homologação da prova de Armazenista com resultados que inabilitam o candidato. (*Diário Oficial* n. 228, de 30-9-44, página 16.942.)

29 — Parecer n. 3.180, de 19-9-44, de JOSÉ MARQUES DA SILVA JÚNIOR, da referência VII para VIII; JOÃO GALANTE, da referência VI para VII e MANOEL MARQUES PÓVOA (2º) e SEBASTIÃO FERREIRA DA PAIXÃO, da referência V para VI, da S.F. de Condutor-auxiliar, da Estrada de Ferro de Goiaz, M.V. (*Diário Oficial* n. 227, de 29-9-44, página 16.872.)

OUTUBRO

13 — Parecer n. 2.895 — 4-10-44 — Admitindo ILKA DUARTE, MARIA HELENA MARQUES, LEONIDIA DE SOUSA e MODESTO DE OLIVEIRA para Praticante de Escritório IV, desta Estrada. (*Diário Oficial* n. 239, de 13-10-44, página 17.703.)

18 — Parecer n. 3.003 — 18-10-44 — Admitindo NEFTALÍ BITTENCOURT para Auxiliar de Escritório VII, da Estrada de Ferro de Goiaz, M.V. (*Diário Oficial* n. 256, de 3-11-44, página 18.669.)

21 — Processo n. 11.293-44 — A Estrada de Ferro de Goiaz, M.V., propõe a transferência *ex ofício de* MARIA VIANA, Praticante de Tráfego, referência IV, para função de Praticante de Escritório, em vaga da T.N.M. A transferência em causa poderá condicionar-se únicamente ao exame de sanidade e capacidade física. D.A.S.P., em 17 de outubro de 1944. a) *Murilo Braga*, Diretor de Divisão. (*Diário Oficial* de 21-10-44, página 18.130.)

23 — Decreto do Exmo. Sr. Presidente da República, n. 16.935, de 23-10-44 — Suprime cargo extinto, cargo da classe "E", da Carreira de Maquinista de Estrada de Ferro, Quadro VII — em virtude da promoção de TEODOLINO RIBEIRO, ficando sem aplicação a dotação correspondente. (*Diário Oficial* n. 250, de 26-10-44, página 18.396.)

23 — Decreto n. 16.936, de 23-10-44, do Exmo. Sr. Presidente da República. Suprimindo o cargo da classe "D" da carreira de Maquinista de Estrada de Ferro, do Quadro VII, em virtude da promoção de LUIZ GIMENES, ficando sem aplicação a dotação correspondente. (*Diário Oficial* n. 250, de 26-10-44, página 18.396.)

24 — Em sessão ordinária do Tribunal de Contas, foi aprovada a tomada de contas n. 7.889-44, de CIRILO REIS, Agente de Estrada de Ferro "G", da Estrada de Ferro de Goiaz, havendo sido julgado quite o responsável e mandado lavrar o competente acórdão. (*Diário Oficial* n. 248, de 24-10-44, página 18.307.)

24 — Parecer n. 3.059, de 24-10-44 — Admitindo RUTH SOUSA, GERALDA PERES DOS SANTOS e AGUEDA DE SOUSA BARROS para Auxiliar de Escritório VII, da Estrada de Ferro de Goiaz, M.V. (*Diário Oficial* n. 256, de 3-11-44, página 18.769.)

26 — Em sessão ordinária do Tribunal de Contas, foi aprovada a tomada de contas n. 7.789-44, de CIRILO REIS, Agente de Estrada de Ferro classe "G" da Estrada de Ferro de Goiaz, de 1-1 a 31-12-43, havendo sido julgado quite o responsável e

mandado lavrar o competente acórdão. (*Diário Oficial* n. 253, de 30-10-44, página 18.620.)

NOVEMBRO

4 — Decreto do Exmo. Sr. Presidente da República, datado de 4 de dezembro, readmitindo JOSÉ ARAÚJO GUIMARÃES, ex-agente de 3ª classe da antiga Estrada de Ferro Itapura a Corumbá, pertencente ao mesmo Ministério, no cargo da classe "F" da carreira de Escriturário, do Quadro VII — Parte Permanente — vago em virtude da exoneração de GENTIL SANTOS. (*Diário Oficial* n. 259, de 7-11-44, página 18.941.)

3 — Parecer n. 4.939, de 31-10-44. Melhoria de salário de FRANCISCO PELEGRINI, JOÃO ORIENTE, OMITAIR JOSÉ DE DEUS, PEDRO INÁCIO DE FREITAS e SEBASTIÃO JOSÉ ANSELMO, da referência V para VI, e de AURELIANO NUNES DA COSTA, ADALARDO CORREIA DE MELO, MANOEL JOSÉ DE DEUS, NICANOR CAETANO DA SILVA, SALOMÃO RODRIGUES DA SILVA, SEBASTIÃO LOURENÇO SUL e SEBASTIÃO RIBEIRO, da referência IV para V, da S.F. de Artífice da Estrada de Ferro de Goiaz, M.V. (*Diário Oficial* n. 270, de 21-11-44, página 19.688.)

14 — Parecer n. 3.065 — 24-10-44, de CLAVO BILAC DE OLIVEIRA e GENÉSIO FERREIRA NEVES, para Praticante de Tráfego IV, da Estrada de Ferro de Goiaz, M.V. (*Diário Oficial* n. 265, de 14-11-44, página 13.924.)

14 — Parecer n. 3 077 — 24-10-44, de DALVA RODRIGUES para Praticante de Escritório IV, da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 265, de 14-11-44, página 19.324.)

20 — Processo n. 7 864-44 de tomada de contas de ALVARO LOURENÇO DE SOUSA, tesoureiro padrão "J", da Estrada de Ferro de Goiaz, de 1-1-43 a 15-1-44. (*Diário Oficial* n. 269, de 20-11-44, página 19 641.)

20 — Processo n. 7.893-44, de tomada de contas de JOÃO PEDRO SCALIA, Agente de Estrada de Ferro classe "G", da mesma Estrada de Ferro, de 1-1 a 31-12-43. (*Diário Oficial* n. 269, de 20-11-44, página 19.641.)

20 — Processo n. 7.824-44, de tomada de contas de GUTEMBERG DO CARMO, armazenista VII, da Estrada de Ferro de Goiaz, de 1-1 a 19-3-43. (*Diário Oficial* n. 269, de 20-11-44, página 19.642.)

20 — Processo n. 6.552-42, de JOÃO GOMIDE CASTANHEIRA, tesoureiro padrão "H", da Estrada de Ferro de Goiaz, considerando-se quite e mandando expedir-lhe a necessária provisão. (*Diário Oficial* n. 269, de 20-11-44, página 19.642.)

20 — Decreto do Exmo. Sr. Presidente da República, demitindo de acôrdo com o art. 238, item I, do Decreto-lei n. 1.713, de 28-10-39, CIPRIANO CRISÓSTOMO, do cargo da classe "E" da carreira de Escriturário, do Quadro VII — Parte Permanente, do Ministério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 271, de 22-11-44, página 19.747.)

27 — Circular n. 15-44 — Expedindo normas para a feitura do "Relatório Anual". (*Diário Oficial* n. 277, de 29-11-44, página 20.129.)

29 — Tomada de contas n. 7.887-44, de JOÃO PERFEITO DOS SANTOS, Agente de Estrada de Ferro, classe "E", da Estrada de Ferro de Goiaz, de 2-6 a 11-9-43. (*Diário Oficial* n. 277, de 29-11-44, página 20.157.)

29 — Tomada de contas n. 7.864, de ALVARO LOURENÇO DE SOUSA, tesoureiro padrão "J", da Estrada de Ferro de Goiaz; e 7.893-44, de JOÃO PEDRO SCALIA, Agente de Estrada de Ferro classe "G", da Estrada de Ferro de Goiaz, considerando-os quites e mandando expedir-lhes as necessárias provisões. (*Diário Oficial* n. 277, de 29-11-44, página 20.161.)

29 — Tomada de contas n. 7.824-44, de GUTEMBERG DO CARMO, Armazenista VII, da Estrada de Ferro de Goiaz, considerando-o quite e mandando expedir-lhe a necessária provisão. (*Diário Oficial* n. 277, de 29-11-44, página 20.161.)

DEZEMBRO

13 — Portaria n. 1.170, de 13-12-44. O Ministro de Estado da Viação e Obras Públicas, atendendo ao que expôs e solicitou do Departamento Nacional de Estradas de

Ferro, em ofício n. 1.732-DG, de 25 de novembro de 1944, Resolve aprovar para os serviços da construção do ramal de acesso da Estrada de Ferro de Goiaz, à cidade de Goiânia, a tabela de preços com esta baixa, rubricada pelo Diretor Geral do referido Departamento, e que será aplicada aos trabalhos executados sob regime de tarefas, a partir de 1 de janeiro último. (*Diário Oficial* n. 290, de 14-12-44, página n. 20.929.)

20 — Parecer n. 3.491 — 8-12-44. De MARIA JOSÉ GUIMARÃES, para Auxiliar de Escritório VII, da Estrada de Ferro de Goiaz, M.V. (*Diário Oficial* n. 295, de 20-12-44, página 21.200.)

20 — Parecer n. 3.495 — 8-12-44. De DOMINGOS CLEMENTE e MIGUEL MOREIRA BARBOSA, para Guarda IV, da Estrada de Ferro de Goiaz, M.V. (*Diário Oficial* n. 295, de 20-12-44, página 21.200.)

23 — Parecer n. 5.719 — 8-12-44. De PEDRO MARQUES GUIMARÃES, da referência IV, para V, da S F. de Telegrafista-auxiliar, da Estrada de Ferro de Goiaz, M.V. (*Diário Oficial* n. 298, de 23-12-44, página 21.378.)

24 — Parecer n. 3.343 — 23-11-44. De JESUS SILVA, para Auxiliar de Escritório VII, da Estrada de Ferro de Goiaz, M.V. (*Diário Oficial* n. 291, página 20.961.)

24 — Parecer n. 3.369 — 24-11-44. De WESLEINA DOS SANTOS PERES, para Auxiliar de Escritório VII, da Estrada de Ferro de Goiaz, M.V. (*Diário Oficial* n. 291, página 20.962.)

28 — Contrato n. 5.867 — 15-12-44. De NEWTON PIRES DE AZEVEDO, para Chefe dos Serviços de Administração da Estrada de Ferro de Goiaz, com o salário mensal de Cr$ 3.000,00 por dois anos, a partir de 1-1-45. (*Diário Oficial* n. 301, de 28-12-44, página 21.560.)

CORRESPONDÊNCIA EXPEDIDA PELA DIRETORIA EM 1944

Ofícios	990
Telegramas	1.096
Circulares	37
Ordens de Serviço	66
Portarias	74
Memoranda	524

CORRESPONDÊNCIA RECEBIDA PELA DIRETORIA EM 1944

Ofícios, telegramas, cartas, etc.	9.490

EXTENSÕES

A) EM TRÁFEGO em 31 de dezembro de 1943:

Discriminação	Km.	Estações extremas
Linha principal	392,409	Araguari-Anápolis
Total em tráfego	392,409	
Linhas de serviço e desvios	19,521	
Total geral	411,930	

Não tendo havido, durante o ano de 1943, inauguração de novo trecho nem interrupção do tráfego, a *extensão média em tráfego* foi também 411,930 kms.

B) EM CONSTRUÇÃO em 31 de dezembro de 1944:

Discriminação	I Com trilhos assentados	II Com leito pronto	III Com leito em preparação	IV Estudados
	Km.	Km.	Km.	Km.
Linha principal	3	20	—	48
Ramal de Goiânia	—	—	—	12
Linhas de serviço e desvios	—	—	—	—

Os 12 kms. mencionados neste quadro relativamente ao ramal de Goiânia referem-se apenas aos serviços de exploração leitos em uma das linhas a serem estudadas para a escolha do traçado definitivo do mesmo ramal.

SEÇÃO DE ORÇAMENTO E CONTABILIDADE

MOVIMENTO FINANCEIRO — 1944

CRÉDITOS E SUA APLICAÇÃO

Discriminação	Despesas previstas	Despesas empenhadas e realizadas	Anulação	Saldos
Decreto-lei n. 6.143, de 29-12-43.	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Anexo 22 — Verba 1 — Pessoal				
I — Pessoal Permanente				
Subconsignação n. 01 Quadro VII	1.539.600,00	1.117.465,70	74.460,00	347.674,30
II — Pessoal Extranumerário				
Subconsignação n. 05 Mensalistas	2.921.200,00	2.302.604,20	—	618.595,80
Subconsignação n. 06 Diaristas	3.200.000,00	2.984.282,80	—	215.717,20
III — Vantagens				
Subconsignação n. 09	31.800,00	23.850,00	—	7.950,00
Subconsignação n. 12	26.000,00	26.000,00	—	—
Subconsignação n. 19	2.340,00	2.340,00	—	—
Subconsignação n. 23	72.000,00	59.099,00	—	12.901,00
Subconsignação n. 26	4.834,00	4.833,60	—	0,40
Subconsignação n. 27				
Crédito aberto conforme telegrama n. 1.966, de 18-4-44, da Diretoria da Despesa Pública.				
Pessoal Permanente e mensalista	880.000,00	828.200,00	—	51.800,00
Pessoal diarista	600.000,00	574.450,00	—	25.550,00
Total da Verba 1	9.277.774,00	7.923.125,30	74.460,00	1.280.188,70
Verba 2 — Material				
I — Material Permanente				
Subconsignação n. 03	2.000,00	1.205,90	—	794,10
Subconsignação n. 04	300.000,00	290.633,20	—	9.366,80
Subconsignação n. 05	500.000,00	499.996,40	—	3,60
Subconsignação n. 09	3.600,00	3.433,20	—	166,80
Subconsignação n. 13	60.000,00	59.754,80	—	245,20
II — Material de consumo				
Subconsignação n. 17	70.000,00	69.997,00	—	3,00
Subconsignação n. 19	2.300.000,00	2.299.986,40	—	13,60
Subconsignação n. 25	2.700.000,00	2.699.995,80	—	4,20
Subconsignação n. 28	35.000,00	34.998,00	—	2,00
Transporta	5.970.600,00	5.960.000,70	—	10.599,30

CREDITOS E SUA APLICAÇÃO

(*Cont.*)

Discriminação	Despesas previstas	Despesas empenhadas e realizadas	Anulação	Saldos
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Transporte	5.970.600,00	5.960.000,70	—	10.599,30
III — Diversas despesas				
Subconsignação n. 29	60.000,00	55.617,10	—	4.382,90
Subconsignação n. 30	10.000,00	9.993,80	—	6,20
Subconsignação n. 31	18.000,00	18.000,00	—	—
Subconsignação n. 35	20.000,00	20.000,00	—	—
Subconsignação n. 37	80.000,00	80.000,00	—	—
Subconsignação n. 38	7.000,00	7.000,00	—	—
Subconsignação n. 40	5.000,00	5.000,00	—	—
Subconsignação n. 41	25.000,00	22.534,60	—	2.465,40
Subconsignação n. 42	3.000,00	2.999,80	—	0,20
Total da Verba 2	6.198.600,00	6.181.146,00	—	17.454,00
Verba 3 — Serviços e Encargos				
I — Diversos				
Subconsignação n. 01	40.000,00	40.000,00	—	—
Subconsignação n. 02 (Pessoal)	17.500,00	14.340,00	—	3.160,00
Subconsignação n. 06a	6.000,00	6.000,00	—	—
Subconsignação n. 06b	75.000,00	75.000,00	—	—
Subconsignação n. 18	60.000,00	59.999,90	—	0,10
Subconsignação n. 29 (Pessoal)	60.000,00	46.256,40	—	13.743,60
Subconsignação n. 29 (Material)	140.000,00	140.000,00	—	—
Subconsignação n. 35	40.000,00	40.000,00	—	—
Reforço concedido pelo Decreto-lei n. 6.816, de 23-8-44, publicado no *Diário Oficial* n. 198, de 25-8-44 e comunicado pelo ofício n. 1.117 D.V., de 17-9-44				
Subconsignação n. 18	60.000,00	59.999,40	—	0,60
Total da Verba 3	498.500,00	481.595,70	—	16.904,30
Decreto-lei n. 3.103, de 12-2-41 — Plano Especial de Obras Públicas e Aparelhamento da Defesa Nacional — Saldo de 1941				
Pessoal	2.622,20	—	—	2.622,20
Material	62,00	—	—	62,00
Total	2.684,20	—	—	2.684,20

MOVIMENTO FINANCEIRO — 1944

CRÉDITOS E SUA APLICAÇÃO *(Cont.)*

Discriminação	Despesas previstas	Despesas empenhadas e realizadas	Anulação	Saldos
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Decreto-lei n. 4.172, de 13-3-42 — Plano Especial de Obras Públicas e Aparelhamento da Defesa Nacional — Saldo de 1942				
Pessoal	9.215,60	—	—	9 215,60
Material	1.952,30	—	—	1.952,30
Total	11.167,90	—	—	11.167,90
Decreto-lei n. 5.294, de 2-3-43 — Plano Especial de Obras Públicas e Aparelhamento da Defesa Nacional — Saldo de 1943				
Pessoal	9.215,60	—	—	9 215,60
Material	1.072.345,80	1.015.287,40	—	57.058,40
Total	3.222.345,80	2.293.396,90	—	928.948,90
Decreto-lei n. 6.145, de 29-12-43 — Plano de Obras e Equipamento — 1944				
Subconsignação n. 01				
Material	600.000,00	41.548,70	—	558.451,30
Subconsignação n. 02				
Pessoal	100.000,00	—	—	100 000,00
Material	900.000,00	873.017,20	—	26.982,80
Total	1.600.000,00	914.565,90	—	685.434,10
Subconsignação n. 05 — Disponibilidade				
Pessoal	640.000,00	23.972,20	—	616 027,80
Material	3.860.000,00	1.976.007,80	—	1.883.992,20
Total	4.500.000,00	1.999.980,00	—	2.500.020,00
Decreto-lei n. 6.189, de 8-1-44 — Abre ao Ministério da Viação e Obras Públicas, o crédito especial de Cr$ 894.199,00, para pagamento de materiais fornecidos à Estrada de Ferro de Goiaz	894.199,00	894.199,00	—	—
Decreto-lei n. 6.803, de 17-8-44 — Abre ao Ministério da Viação e Obras Públicas, o crédito especial de Cr$ 2.355.609,00, para pagamento de materiais fornecidos à Estrada de Ferro de Goiaz	2.355.609,00	2.355.609,00	—	—
Total geral	28.530.879,90	23.043.617,80	74.460,00	5.442.802,10

DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REALIZADAS POR CONTA DAS SUBCONSIGNAÇÕES 01-02-31-03 e 02-01-31-03 DO DECRETO LEI N. 6.145, DE 29-12-43 (PLANO DE OBRAS E EQUIPAMENTO — 1944)

Discriminação	Despesa			Saldo		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
Subconsignação 01	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Estudos e projetos: obras a serem iniciadas no exercício e sua fiscalização.						
02 — Obras a serem iniciadas no exercício e sua fiscalização						
31 — Departamento Nacional de Estradas de Ferro						
03 — Estrada de Ferro de Goiaz						
a) Sistema Staff e seletivo.....	—	41.548,70	41.548,70	—	558.451,30	558.451,30
Subconsignação 02						
Prosseguimento e conclusão de obras iniciadas em exercícios anteriores e sua fiscalização; instalações, aparelhamento e equipamento						
01 — Prosseguimento e conclusão de obras iniciadas em exercícios anteriores e sua fiscalização.						
31 — Departamento Nacional de Estradas de Ferro						
03 — Estrada de Ferro de Goiaz						
a) Prosseguimento do empedramento e obras de restauração da linha	—	873.017,20	873.017,20	100.000,00	26.982,80	126.982,80
Total.....	—	914.565,90	914.565,90	100.000,00	585.434,10	685.434,10

DISCRIMINAÇÃO DAS DSPESAS REALIZADAS POR CONTA DO DECRETO-LEI N. 5.294, DE 2-3-43, SEGUNDO OS ITENS DO PROGRAMA APROVADO EM DESPACHO EXARADO NA EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS N. 3.742, DE 8-12-43, DO DASP (AVISO 309 G.M., DE 21-12-43, DO SR. MINISTRO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS.

Discriminação	Despesa			Saldo		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
1) Reconstrução da linha, inclusive empedradramento, compreendendo trabalhos de restauração geral, com reforço de aterros, recomposição do lastro, envaletamento e inversão parcial de trilhos entre os kms. 70 e 154; consolidação das curvas, com serviços parciais do empedramento, recomposição do lastro, envaletamento e inversão de trilhos entre os kms. 0, 38, 55, 70, 160 e 200; substituição parcial de trilhos entre os kms. 390 e 394; ampliação da esplanada de Anápolis, inclusive aquisição de terrenos para êsse fim; máquinas, materiais e combustíveis para pedreira e para os trens de lastro; aumento da taxa de dormentes e substituição dêstes ao longo da linha; instalação de desvios; casas para abrigo do pessoal das turmas extraordinárias; transportes	1.113.191,60	652.162,80	1.765.354,40	686.808,40	7.435,00	694.243,40
2) Conclusão da esplanada de Goiandira, compreendendo os trabalhos de terraplenagem, assentamento das linhas, aumento da plataforma, abastecimento dágua e trabalhos complementares; transportes	99.345,10	12.419,80	111.764,90	150.654,90	44.528,20	195.183,10
3) Instalação do depósito de Pires do Rio, compreendendo trabalhos de acabamento do edifício, terraplenagem e assentamento das linhas de acesso e respectivo triângulo; aquisição do terreno para o assentamento dêste; aquisição e assentamento de máquinas; transportes.....	65.572,80	350.704,80	416.277,60	34.427,20	5.095,20	39.522,40
Total.....	1.278.109,50	1.015.287,40	2.293.396,90	871.890,50	57.058,40	928.948,90

DIS
scriminação das despesas realizadas por conta da dotação de Cr$ 4.500.000,00 concedida à Estrada de Ferro de Goiaz à Con-
a de Subconsignação 05-04-05 — Consignação III — Disponibilidade — Anexo 12 — Ministério da Viação e Obras Públicas
do decreto-lei n. 6.145, de 29-12-43 — Plano de Obras e Equipamentos, nos têrmos do inciso "e" da Exposição de Motivos n.
5-GM, de 21-1-44, do sr. Ministro da Viação e Obras Públicas, aprovado por despacho de 18-2-44, do sr. Presidente da República.

Discriminação	Despesa			Saldo		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Item 1) Construção de casas isoladas para operários (tipo D.N.E.F.) destinadas a completar as residências do pessoal das turmas de conservação da via permanente, admitindo se inicialmente 50 casas..	—	178.784,00	178.784,00	60.000,00	1.021.216,00	1.081.216,00
Item 2) Idem de casas para residência de agentes e mestres de linha, (tipo D.N.E.F.), admitindo-se inicialmente 3 casas.....	—	80.000,00	80.000,00	9.000,00	31.000,00	40.000,00
Item 3) Instalação de postos telegráficos para cruzamento de trens, com 2 aparelhos de desvio, casa de madeira e aparêlho telegráfico, admitindo-se 3 postos.....	—	185.556,00	185.556,00	138.000,00	51.444,00	189.444,00
Item 4) Aparelhamento do material rodante, inclusive conclusão das instalações ainda necessárias ao mesmo, entre elas, uma ponte rolante e outros acessórios para fundição; prosseguimento da substituição de freios para o sistema de vácuo e transportes decorrentes da respectiva permuta com outras Estradas: carretos e transportes em geral.....	23.972,20	1.267.607,80	1.091.580,00	376.027,80	427.392,20	803.420,00
Item 5) Construção de um armazém para cargas e de um abrigo para carros (tipo D.N.E.F.), acréscimo do atual armazém de cargas de Araguari e construção de uma plataforma central para baldeação.	—	29.400,00	29.400,00	26.000,00	344.600,00	370.600,00
Item 6) Construção de muro de fechamento do pátio de Araguari com os respetivos portões e cancelas.	—	234.660,00	234.660,00	7.000,00	8.340,00	15.340,00
Total.....	23.972,20	1.976.007,80	1.799.980,00	616.027,80	1.883.992,20	2.500.020,00

MOVIMENTO FINANCEIRO — 1944

Discriminação das contas de custeio e capital

Discriminação	Pessoal	Material	Total
	Cr$	Cr$	Cr$
Despesas realizadas:			
Verbas do Tráfego	7.983.721,70	6.602.145,30	14.585.867,00
Verbas do Tráfego (Créditos Especiais)	—	3.249.808,00	3.249.808,00
Verbas de Obras (Plano Especial)	1.302.081,70	3.905.861,10	5.207.942,80
Soma	9.285.803,40	13.757.814,40	23.043.617,80
Variação liquida dos estoques do material	—	373.562,40	373.562,40
Total	9.285.803,40	14.131.376,80	23.417.180,20
A despesa supra, assim se discrimina:			
Linhas em tráfego:			
Conta de custeio	7.382.333,30	5.863.432,20	13.245.765,50
Conta de capital	1.760.505,00	6.637.485,40	8.397.990,40
Linhas em construção:			
Produção industrial	137.311,10	653.239,00	790.550,10
Produção industrial em andamento	—	78.439,70	78.439,70
Serviços para particulares	5.654,00	4.581,50	10.235,50
Pagamento de materiais recebidos em exercicios anteriores	—	894.199,00	894.199,00
Total	9.285.803,40	14.131.376,80	23.417.180,20

DEMONSTRAÇÃO DA VARIAÇÃO LÍQUIDA DOS ESTOQUES DE MATERIAIS

	Cr$	Cr$
Variação bruta	—	614.214,30
Produção industrial	790.550,10	
Produção industrial em andamento	15.167,80	
Material recolhido ao Almoxarifado	167.853,70	
Material recolhido ao depósito de sucata	1.227,80	
Material arrecadado	179.240,00	
Material transferido	—	166.262,70
Soma	1.154.039,40	780.477,00
Diferença	—	373.562,40

DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REALIZADAS À CONTA DO CAPITAL

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Linhas em tráfego:				
1ª Divisão	—	140.415,40	140.415,40	
2ª Divisão	—	207.672,60	207.672,60	
3ª Divisão	51.371,90	2.132.660,90	2.437.032,20	
4ª Divisão	404.052,00	3.529.750,40	3.933.802,40	
3ª Divisão (Obras Novas)				
Plano Especial de 1944	23.972,20	—	23.972,20	
4ª Divisão (Obras Novas)				
Plano Especial de 1944	1.278.109,50	326.986,10	1.605.095,60	—
Total (Capital)	1.760.505,00	6.637.185,40	—	8.397.990,40

INVENTARIO DOS BENS PATRIMONIAIS A CARGO DA ESTRADA

Títulos	Saldo em 31.12.1943	Alterações em 1944 em cargas	Alterações em 1944 baixas	Saldo em 31.12.1944
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Próprios nacionais	5.017.608,70	359.285,30	—	5.376.894,00
Estações e postos telegráficos	1.917.710,30	100.845,50	—	2.018.555,80
Via Permanente	31.333.547,00	3.913.020,70	461.322,10	34.785.245,00
Instalações telegráficas	635.047,70	13.273,30	—	648.321,00
Usinas e oficinas	4.862.630,50	1.339.685,60	—	6.202.316,10
Material rodante	12.260.550,00	1.545.147,90	616.761,90	13.194.936,60
Móveis e utensílios	685.493,60	107.084,10	35.552,40	757.025,60
Livros e instrumentos de engenharia	43.794,80	45.628,60	—	89.423,40
Semovientes	—	24.192,00	—	24.192,00
Material encostado	276.711,10	119.394,40	6.481,00	389.624,50
Total	57.039.103,60	7.567.548,40	1.120.117,40	63.486.534,60
Depósito de materiais	7.582.610,00	12.948.790,30	12.223.648,10	8.307.752,20
Depósito n. 2	329.243,30	5.180.190,90	5.291.118,80	218.316,40
Total dos depósitos	7.911.853,30	18.128.981,20	17.514.766,90	8.526.068,60
Total geral	64.950.957,90	25.696.529,60	18.634.884,30	72.012.603,20

Resumo das variações patrimoniais:

	Cr$
Valores incorporados (líquidos)	6.447.431,00
Diferença para mais no estoque de materiais	614.214,30
Variação patrimonial	5.833.216,70

PESSOAL

Os trabalhos desta Seção, foram executados em perfeita ordem, durante o ano, processando-se os serviços que vão relacionados abaixo:

Nº.	Natureza	Quantidade
1	Averbações	31
2	Documentos recebidos e informados	2.070
3	Boletim do Pessoal	36
4	Certidões	18
5	Editais	6
6	Empenhos extraídos	8
7	Fôlhas de pagamento	453
8	Formulários de licença	655
9	Ofícios expedidos	1.808
10	Portarias de admissão	166
11	Portarias de dispensa	124
12	Portarias de licença	10
13	Outras portarias	385
14	Processos informados	1.248
15	Telegramas expedidos	90

PESSOAL EXISTENTE NA ESTRADA, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1944

a) Pessoal dos serviços permanentes:

Discriminação	Titulados	Mensalistas e diaristas	Total	Por km. de extensão média de linha	Despesa de custeio
1ª Divisão — Administração					Cr$
Diretoria e Secretaria	4	12	16	0,038	251.645,90
Seção de Comunicações	1	5	6	0,014	4.580,00
Seção de Automóveis	—	4	4	0,009	2.950,00
Seção do Pessoal	3	19	22	0,053	126.564,00
Seção do Material	5	25	30	0,073	244.173,00
Seção de Receita	4	22	26	0,068	98.306,80
Seção de Estatística	—	7	7	0,017	28.802,10
Seção de Orçamento e Contabilidade	1	11	12	0,029	160.707,90
Serviço Gráfico	2	10	12	0,029	9.200,00
Serviço de E. O. Profissional	1	30	31	0,075	83.868,40
Tesouraria	4	2	6	0,014	86.775,00
Serviço Florestal	—	—	—	—	47.625,40
Soma	25	147	172	0,419	1.145.198,50
2ª Divisão — Tráfego	55	346	401	0,977	2.883.455,20
3ª Divisão — Locomoção	4	179	183	0,445	987.840,30
4ª Divisão — Linha	7	425	432	1,054	2.365.839,30
Total	91	1.097	1.188	2,895	7.382.333,30

Estão incluidos no quadro acima, embora à disposição de outras repartições: 1 engenheiro classe "N" e um classe "M".

Existiam em 31-12-44, as seguintes vagas: — 1 de almoxarife classe "H"; 1 classe "F"; 1 de desenhista-auxiliar classe "E"; 2 de engenheiro classe "L"; 2 classe "K" e 2 classe "J"; 1 de oficial administrativo classe "I"; 2 classe "H", a serem preenchidas com os C/C do quadro e mais 1 de ajudante de tesoureiro padrão "D"; 1 de almoxarife classe "I" 1 de escriturário classe "G"; 1 classe "F" e 1 classe "E"; 1 de oficial administrativo classe "L"; 1 classe "J"; 1 de maquinista de estrada de ferro classe "E" e 1 classe "D" (carreira extinta).

Existiam as seguintes carreiras extintas: — agente de estrada de ferro, condutor de trem, maquinista de estrada de ferro, mestre de linha, prático de engenharia e servente. Existiam outrossim, o cargo de tesoureiro padrão "J", extinto quando vagar e o cargo de desenhista-auxiliar classe "H".

B) — Pessoal para Obras:

1) Verba orçamentário (Empedramento e trabalhos complementares) .. 62

2) Plano Especial 429

MATERIAL

MOVIMENTO GERAL DE MATERIAIS EM 1944 — QUADRO N. 1

ENTRADAS	Cr$	Cr$	Cr$
Verba 2			
Materiál permanente			
Materiais diversos	—	855.023,50	
Material de consumo			
Carvão	154.985,90		
Dormentes..	1.045.236,40		
Lenha	1.661.443,70		
Lubrificantes	96.452,20		
Materiais diversos	2.146.859,00	5.104.977,20	
Diversas despesas			
Materiais de asseio e de pronto pagamento..	—	7.920,80	
Verba 3			
Horto Florestal			
Materiais diversos	—	87.981,00	
Verba 5			
Materiais adquiridos por conta do Plano Especial de Obras Públicas e Aparelhamento da Defesa Nacional. Decreto-lei n. 5.294, de 2-3-43, Plano Especial 1943, a saber:			
Pelo item I.....	652.162,80		
Pelo item II.....	6.119,80		
Pelo item III	350.704,80	1.008.987,40	
Materiais adquiridos por conta do Plano Especial de Obras Públicas e Aparelhamento da Defesa Nacional. Decreto-lei n. 6.145, de 29-12-43, Plano Especial 1944, a saber:			
Disponibilidade			
Pelo item I	178.784,00		
Pelo item II	80.000,00		
Pelo item III	185.556,00		
Pelo item IV	1.206.512,40		
Pelo item V	29.400 00		
Pelo item VI	234.660,00	1.914.912,40	
Obras e equipamentos			
Pela subconsignação 01.....	41.548,70		
Pela subconsignação 02.....	613.426,50	654.975,20	
Crédito especial			
Decreto-lei n. 6.803, de 17-8-44.....	—	2.355.609,00	
Impressos recebidos da Tipografia..	—	210.985,00	
Transporta	—	12.251.371.50	

	Cr$	Cr$	Cr$
Transporte	—	12.251.373,50	
Materiais recolhidos:			
Pela 1ª Divisão	25.026,70		
Pela 2ª Divisão	51.968,00		
Pela 3ª Divisão	591.945,00		
Pela 4ª Divisão	21.467,40		
Pela Escola Profissional	3.502,10		
Pelo Horto Florestal	27.885,00		
Pelo depósito de materiais n. 2	22.624,60	747.418,80	12.948.790,30
Materiais existentes em 31-12-943	—	—	7.582.610,00
Total	—		20.531.400,30
Materiais fornecidos durante o ano de 1944	—	—	12.223.648,10
Saldo que passa para 1945	—	—	8.307.752,20
Total	—	—	20.531.400,30

MOVIMENTO DE SAÍDAS DE MATERIAIS EM 1944

QUADRO N. 2

Meses	Divisões				
	1ª	2ª	3ª	Depósito de Materiais N. 2	Total
	Administração	Tráfego	Locomoção		
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Janeiro	23.418,00	197.469,00	160.583,60	228.748,50	610.219,10
Fevereiro	31.513,40	215.632,10	1.206.376,40	33.802,20	1.487.324,10
Março	22.830,00	195.226,10	175.374,30	133.155,60	526.594,00
Abril	57.866,50	218.447,90	202.027,20	56.083,60	534.425,20
Maio	31.909,80	239.237,50	195.323,10	117.390,10	883.860,50
Junho	34.923,60	218.968,90	213.038,80	152.437,40	619.368,70
Julho	43.749,80	292.026,60	355.778,20	245.843,70	937.398,30
Agôsto	76.174,10	270.541,00	163.260,40	222.921,10	732.896,60
Setembro	47.162,50	246.882,40	177.164,90	357.547,80	828.757,60
Outubro	73.818,50	60.295,50	179.270,50	2.622.319,90	2.935.704,40
Novembro	50.444,10	42.046,20	294.096,40	134.119,80	520.706,50
Dezembro	62.073,50	125.467,10	843.301,00	575.551,50	1.606.393,10
Totais	555.891,80	2.322.240,30	4.165.594,80	5.179.921,20	12.223.648,10

MOVIMENTO DE DORMENTES NO ALMOXARIFADO

QUADRO N. 3

Discriminação	Quantidade		Importância	
	Parcial	Total	Parcial	Total
			Cr$	Cr$
a) Estoque no Almoxarifado em 1943.....	—	8.849	—	87.137,00
b) Recebidos em 1944:				
Dormentes comuns de 1ª classe	72.954	—	1.282.750,00	
Dormentes comuns de 2ª classe	8.475	—	126.463,90	
Dormentes comuns de 3ª classe	1.952	—	21.884,00	
Dormentes especiais de 3,00 x 0,20 x 0,20	35	82.516	2.275,00	1.433.372,90
Total.....	—	91.365	—	1.520.509,90
c) Fornecidos em 1944:				
Do estoque anterior.....	—	8.849	—	87.137,00
Dos adquiridos:				
Dormentes comuns de 1ª classe	59.045	—	1.022.570,00	
Dormentes comuns de 2ª classe	6.964	—	99.265,90	
Dormentes comuns de 3ª classe	1.952	—	21.884,00	
Dormentes especiais de 3,00 x 0,20 x 0,20	35	67.996	2.275,00	1.145.994,90
Total.....	—	76.845	—	1.233.131,90
d) Estoque que passa para 1945.....	—	14.520	—	287.378,00
Total.....	—	91.365	—	1.520.509,90

DORMENTES RECEBIDOS PELA VERBA DO TRÁFEGO PARA O TRÁFEGO

QUADRO N. 4

Discriminação	Quantidade	Importância
		Cr$
Dormentes comuns de 1ª classe.....	54.532	943.995,00
Dormentes comuns de 2ª classe.....	5.656	80.484,40
Dormentes comuns de 3ª classe.....	1.643	18.482,00
Dormentes especiais de 3,00 x 0,20 x 0,20.....	35	2.275,00
Total	61.866	1.045.236,40

DORMENTES RECEBIDOS PELA VERBA DO PLANO ESPECIAL DE 1944

SUBCONSIGNAÇÃO 02 — OBRAS E EQUIPAMENTOS

QUADRO N. 5

Discriminação	Quantidade	Importância
		Cr$
Dormentes comuns de 1ª classe	17.522	338.755,00
Dormentes comuns de 2ª classe	2.819	45.979,50
Dormentes comuns de 3ª classe	309	3.402,00
Total	20.650	388.136,50

MOVIMENTO DE PAPÉIS E DOCUMENTOS EXPEDIDOS DURANTE O ANO DE 1944

QUADRO N. 6

Balancetes mensais	—	12
Balancetes de resumo do custeio	—	12
Ofícios expedidos, a saber:		
Serviço do Pessoal	83	
Remessa de faturas	173	
Outros assuntos	135	391
Processos informados	—	922
Concorrências administrativas organizadas	—	9
Coletas de preços organizadas	—	126
Faturas encaminhadas para pagamento, a saber:		
Para pagamento na Delegacia Fiscal em São Paulo	361	
Para pagamento na Tesouraria da Estrada	273	634
Faturas de materiais fornecidos às Divisões e Seções da Estrada		2.451

PEDIDOS DE MATERIAIS ATENDIDOS DURANTE O ANO DE 1944

QUADRO N. 7

Para a 1ª Divisão	1.429
Para a 2ª Divisão	1.608
Para a 3ª Divisão	2.243
Para o Depósito n. 2	1.036
Total	6.316

SERVIÇO GRÁFICO

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS DESPESAS DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELO SERVIÇO GRÁFICO NO EXERCÍCIO DE 1944.

Meses	Importe das obras executadas	Pessoal	Material	Patrimônio	Serviços para particulares	Despesas de escritório	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Janeiro.....	13.358,30	7.385,00	5.973,30	—	—	830,00	14.188,30
Fevereiro ..	14.068,30	6.945,60	7.122,70	—	—	803,40	14.871,70
Março.....	15.952,80	7.245,00	8.707,80	—	—	856,50	16.809,30
Abril.....	16.583,80	6.560,00	10.023,80	—	—	812,00	17.395,80
Maio	17.670,00	6.635,00	11.035,00	—	—	796,50	18.466,50
Junho	19.504,70	6.235,00	13.269,70	—	—	793,80	20.298,50
Julho..	18.567,00	6.235,00	12.332,00	4,493,90	—	768,00	23.828,90
Agôsto.....	16.078,40	6.235,00	9.843,40	—	—	819,00	16.897,40
Setembro...	21.681,70	6.302,80	15.378,90	1.023,50	—	756,00	23.461,20
Outubro....	21.067,70	6.285,00	14.782,70	1.212,50	—	812,80	23.093,00
Novembro..	19.982,10	6.285,00	13.697,10	10,00	—	753,00	20.745,10
Dezembro..	16.470,20	6.624,00	9.846,20	—	540,00	750,00	17.760,20
Total.....	210.985,00	78.972,40	132.012,60	6.739,90	540,00	9.551,00	227.815,90

Discriminação	1942		1943		1944	
	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total
Receita própria:	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Passagens	—	2.000.465,00	—	2.435.376,10	—	3.095.946,50
Encomendas:						
Frete	472.240,90	—	630.401,80	—	1.013.483,90	
Taxa de expediente	15.532,90		19.583,90	—	26.332,00	
Taxa de carga e descarga	19.341,00	—	24.474,10	—	35.590,10	
Taxa ad-valorem	218.222,90	—	296.261,90	—	612.084,30	
Taxa de 2% sôbre o café	822,60	726.160,30	698,50	971.420,20	1.352,60	1.688.842,90
Animais:						
Frete	162.550,80	—	114.454,40	—	146.061,20	
Taxa de expediente	456,00	—	511,10	—	912,30	
Taxa de carga e descarga	15.228,50	—	7.039,10	—	8.264,00	
Taxa ad-valorem	40.284,80	218.520,10	47.419,10	169.423,70	76.979,70	232.217,20
Mercadorias:						
a) em geral						
Frete	3.831.922,40	—	4.829.952,00	—	5.127.950,10	
Taxa de expediente	82.919,20	—	85.909,00	—	66.762,60	
Taxa de carga e descarga	227.588,50	—	244.304,60	—	242.144,90	
Taxa ad-valorem	745.505,40	—	1.033.068,30	—	1.247.884,60	
Taxa de 2% sôbre o café	12.311,60	4.900.247,10	149.470,00	6.342.703,90	129.772,20	6.814.514,40
b) Veículos						
Frete	13.217,80	—	12.171,80	—	7.372,40	
Taxa de expediente	45,00	—	98,80	—	728,80	

Taxa de carga e descarga	200,00	—	545,90	—	837,90	—
Taxa ad-valorem	3.448,30	16.911,10	2.783,10	15.599,60	6.767,40	15.646,50
Telegramas	—	136.465,30	—	177.455,60	—	218.365,00
Armazenagens	—	25.575,20	—	39.795,60	—	62.511,60
Rendas diversas	—	28.185,50	—	264.732,90	—	245.623,80
Percentagens diversas	—	6.515,90	—	5.397,00	—	9.418,60
Total		8.125.046,10	—	10.421.904,60	—	12.383.086,50
Outras receitas para o Tesouro Nacional:						
Renda dos próprios nacionais	—	7.582,60	—	5.391,60	—	3.448,60
Departamento dos Correios e Telégrafos	—	68.394,60	—	61.333,30	—	71.894,80
Taxa de Previdência das Caixas de Aposentadoria e Pensões	—	5.301,10	—	6.745,20	—	7 880,30
Indenizações	—	360,80	—	21.157,30	—	56.991,60
Todas e quaisquer rendas eventuais	—	14.767,00	—	10.387,00	—	5.865,10
Taxa adicional de 10%	—	729.958,70	—	923.726,20	—	1.061.641,20
Taxa de desinfecção	—	8.529,90	—	3.735,10	—	4.225,00
Total		834.894,70	—	1.032.475,70	—	1.211.946,60
Receita para terceiros:						
Companhia Mogiana de Estradas de Ferro	—	5.440.590,50	—	4.610.536,80	—	8.373.287,90
Rede Mineira de Viação	—	82.234,30	—	1.968.319,20	—	2.217.147,80
Estado de Minas Gerais	—	37.402,30	—	56.340,70	—	99.353,70
C.G.T. (taxa de Cr$ 0,50 por despacho	—	66.865,30	—	77.068,70	—	79.911,10
Depósitos a favor de diversos	—	49.225,00	—	4.838,00	—	34.915,60
Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado:						
Contribuição	4.536,40	—	—	4.943,90	—	4.229,40
L.B.A.	9,00	4.545,40	—	—	—	—
Banco dos Funcionários Públicos — Rio de Janeiro	—	497,70	—	—	—	—
Transporta		5.681.360,50	—	6.722.647,30	—	10.808.845,50

Discriminação	1942		1943		1944	
	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Transporte	—	5.681.360,50	—	6.722.647,30	—	10.803.845,50
Banco dos Funcionários Públicos — São Paulo	—	990,00	—	907,50	—	119,40
Caixa Econômica Federal — Rio de Janeiro	—	7.286,50	—	3.000,00	—	1.760,20
Caixa Econômica Federal — São Paulo	—	1.010,00	—	1.020,00	—	1.020,00
Caixa Econômica Federal — Pernambuco	—	240,00	—	—	—	—
Companhia Seguradora Brasileira	—	4.991,20	—	216,90	—	289,50
Centro Ferroviário de Ensino e Seleção Profissional de São Paulo	—	6.000,00	—	6.000,00	—	6.000,00
Subscrição compulsória de Obrigação de Guerra	—	—	—	117.436,40	—	70.725,10
Fundo Nacional do Ensino Primário	—	—	—	1.581,00	—	—
Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Serviços Públicos da Zona Mogiana — Campinas:						
Mensalidade dos funcionários	139.330,30	—	155.596,10	—	281.359,60	—
2% sôbre as tarifas	171.424,30	—	218.043,90	—	254.775,80	—
Legião Brasileira de Assistência	4.415,30	—	26.989,90	—	33.004,50	—
Contribuição para o Monumento "Getúlio Vargas"	1.310,60	—	—	—	—	—
1½% sôbre a renda	132.544,10	—	168.608,80	—	196.991,90	—
Jóia dos funcionários	24.935,30	—	118.762,90	—	107.434,20	—
Percentagens sôbre leilões	68,30	—	—	—	187,30	—
Contribuições complementares	53.144,30	—	13.806,20	—	—	—
Carteira de empréstimo	208.448,10	—	211.359,70	—	164.212,60	—
Cartas de crédito	2.480,00	738.100,60	4.220,00	917.397,50	4.124,00	1.042.089,90

Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Industriários:						
Contribuição do Pessoal.....	12.707,00	—	14.609,10	—	6.567,20	—
Contribuição da Estrada.....	12.707,00	—	14.609,10	—	6.567,20	—
Legião Brasileira de Assistência.....	678,20	26.092,20	—	29.218,20	—	13.134,40
Total	—	6.466.071,00	—	7.799.424,80	—	11.943.984,00
Total geral	—	15.426.011,80	—	19.253.805,10	—	25.539.017,10

OBSERVAÇÕES: — Na "Receita Própria" estão incluídos Cr$ 487.608,20 referentes a Renda não arrecadada proveniente de requisições dos Governos, conforme quadro à página 65.

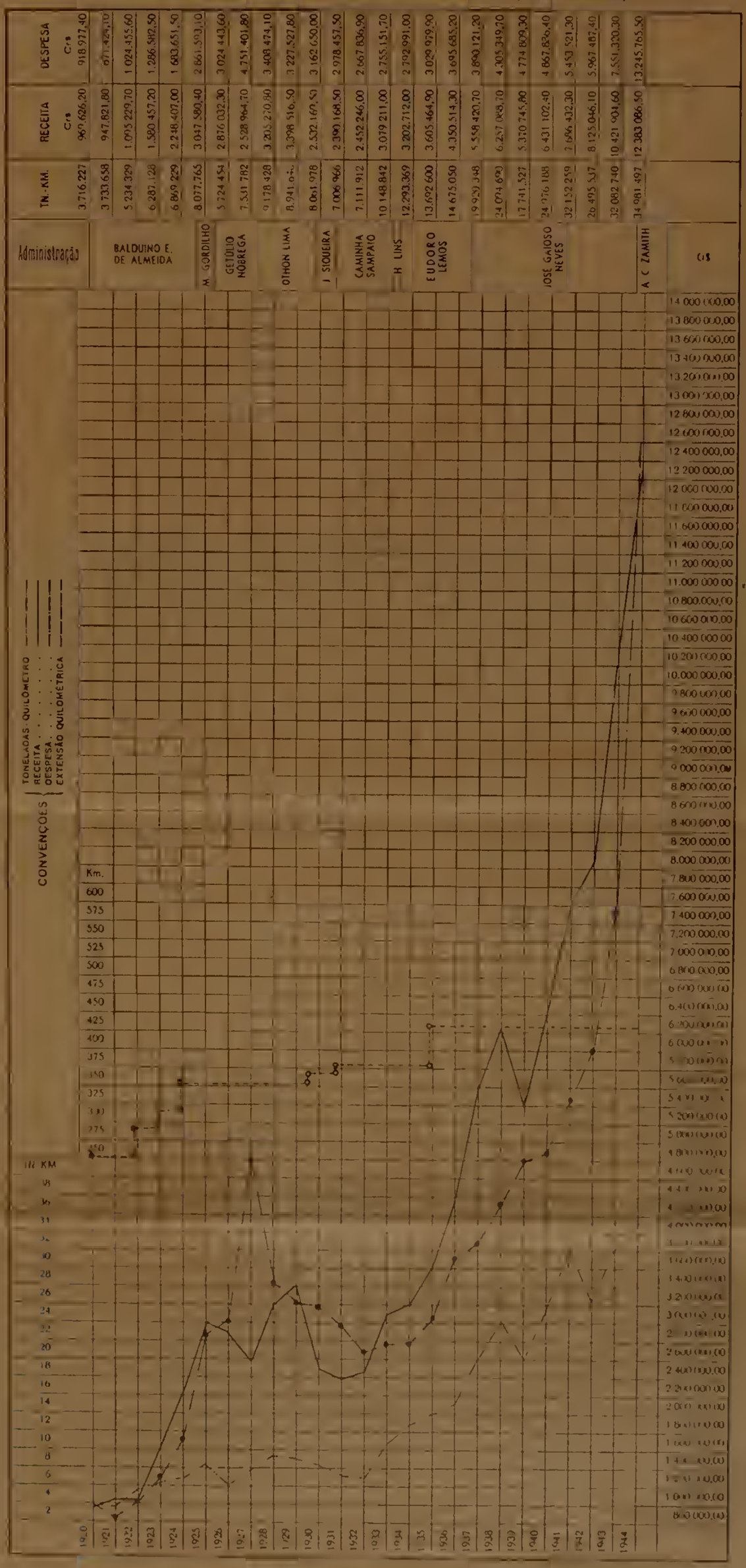
DISCRIMINAÇÃO DA RENDA INDUSTRIAL PRODUZIDA
POR MÊS EM 1943-1944

Mês	1943	1944
	Cr$	Cr$
Janeiro	640.064,70	1.047.327,00
Fevereiro	784.202,30	870.158,50
Março	853.744,80	523.603,50
Abril	985.395,30	929.998,20
Maio	949.158,80	1.212.693,40
Junho	965.400,80	1.017.905,20
Julho	1.020.960,40	1.190.542,60
Agôsto	934.592,10	1.271.408,60
Setembro	917.392,20	1.227.250,70
Outubro	946.716,90	1.239.501,90
Novembro	787.572,70	1.126.718,80
Dezembro	636.703,60	725.978,70
Total	10.421.904,60	12.303.086,50

Diagrama demonstrativo do desenvolvimento financeiro da

Total	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—

Diagrama demonstrativo do desenvolvimento financeiro da Estrada de Ferro de Goiaz, de 1920 a 1944 (adm. federal)



RESULTADOS FINANCEIROS DO TRÁFEGO — 1920-1944

Ano	Extensão média em tráfego	Receita industrial	Despesa de custeio	Superavit	Deficit	Coeficiente de tráfego %	T.-km. de pêso útil rebocado (Serviço remunerado)	Receita por t.-km.	Despesa por t.-km.	Saldo ou deficit por t.-km. Saldo	Saldo ou deficit por t.-km. Deficit
		Cr$	Cr$	Cr$	Cr$			Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
1920	233,263	969.626,20	918.977,37/4	50.648,82/6	—	94,77	3.716.227	0,26	0,24/7	0,01/3	—
1921	249,108	947.821,79/9	871.424,09/5	76.397,70/4	—	91,83	3.733.658	0,25/3	0,23/3	0,02	—
1922	257,845	1.095.229,72/6	1.024.455,59/8	70.774,12/8	—	93,53	5.234.329	0,20/9	0,19/5	0,01/4	—
1923	292,349	1.580.457,22	1.286.582,51/6	293.874,70/4	—	81,40	6.287.128	0,25/1	0,20/4	0,04/7	—
1924	329,360	2.248.406,96/2	1.683.651,46/6	564.755,49/6	—	74,88	6.869.229	0,32/7	0,24/5	0,08/2	—
1925	349,622	3.047.580,42/2	2.861.593,09/7	185.987,32/5	—	93,96	8.077.765	0,37/7	0,35/4	0,02/3	—
1926	349,622	2.876.032,33	3.024.443,64/9	—	148.411,31/9	105,16	5.724.454	0,50/2	0,52/8	—	0,02/6
1927	349,622	2.528.964,66/2	4.751.401,84	—	2.222.437,17/8	187,87	7.531.782	0,32/2	0,63	—	0,30/8
1928	349,363	3.205.270,82/1	3.408.474.13/8	—	203.203,31/7	106,33	9.178.428	0,34/9	0,37/1	—	0,02/2
1929	349,363	3.398.516,50/5	3.227.527,83/9	170.988,66/6	—	94,96	8.941.846	0,38	0,36	0,02	—
1930	360,814	2.532.169,47/2	3.162.650,04/1	—	630.480,56/9	124,89	8.061.978	0,31/4	0,39/2	—	0,07/8
1931	378,202	2.390.168,55/1	2.978.457,46/8	—	588.288,91/7	124,61	7.006.966	0,34/1	0,42/5	—	0,08/4
1932	385,010	2.452.245,97/7	2.667.836,86/2	—	215.590,88/5	108,79	7.111.912	0,34/4	0,37/5	—	0,03/1
1933	385,010	3.079.211,00	2.755.151,75	324.059,25	—	89,47	10.148.842	0,30/3	0,27/1	0,03/2	—
1934	385,010	3.202.712,00	2.792.991,05/3	409.720,94/7	—	87,20	12.293.369	0,26	0,22/7	0,03/3	—
1935	402,808	3.605.464,90	3.029.979,94/6	575.484,95/4	—	84,03	13.692.600	0,26/3	0,22/1	0,04/2	—
1936	438,429	4.350.514,30	3.695.685,20	654.829,10	—	84,94	14.675.050	0,29/6	0,25/1	0,04/5	—
1937	438,429	5.558.420,70	3.890.121,20	1.668.299,50	—	69,98	19.920.348	0,27/9	0,19/5	0,08/4	—
1938	438,429	6.257.088,70	4.305.349,70	1.951.739,00	—	68,80	24.094.690	0,25/9	0,17/8	0,08/1	—
1939	438,429	5.370.745,80	4.774.809,30	595.936,50	—	88,90	17.741.527	0,30/3	0,26/9	0,03/4	—
1940	438,429	6.431.102,40	4.867.886,40	1.563.216,00	—	75,69	24.976.188	0,25/7	0,19/4	0,06/3	—
1941	438,429	7.686.432,30	5.453.521,30	2.232.911,00	—	70,94	32.152.259	0,23/9	0,17	0,06/9	—
1942	432,125	8.125.046,10	5.967.487,40	2.157.558,70	—	73,45	26.495.537	0,30/7	0,22/5	0,08/2	—
1943	410,342	10.421.904,60	7.551.320,30	2.870.584,30	—	72,45	32.082.740	0,32/4	0,23/5	0,08/9	—
1944	411,930	12.383.086,50	13.245.765,50	—	862.779,00	106,96	34.981.497	0,35/3	0,37/8	—	0,02/5
Total	—	105.744.219,94/7	94.197.545,03/2	16.717.766,10	4.871.091,18/5	—	—	—	—	—	—

Discriminação	Receita do tráfego			% sôbre o total		
	1942	1943	1944	1942	1943	1944
	Cr$	Cr$	Cr$			
Passageiros	2.066.465,60	2.435.376,10	3.095.946,50	25,43	24,03	25,00
Bagagens e encomendas	726.160,30	971.420,20	1.688.842,90	8,93	9,03	13,64
Animais	218.520,10	169.423,70	232.217,20	2,69	1,06	1,88
Mercadorias	4.917.158,20	6.358.303,50	6.830.160,90	60,52	61,20	55,16
Telegramas	136.465,30	177.455,60	218.365,00	1,68	1,70	1,76
Armazenagens	25.575,20	39.795,60	62.511,60	0,32	0,38	0,50
Diversas e eventuais	34.701,40	270.129,90	255.042,40	0,43	2,60	2,06
Total	8.125.046,10	10.421.904,60	12.383.086,50	100,00	100,00	100,00

Nota: — A letra D ao lado da numeração significa Deficit.

DESPESAS DE CUSTEIO — 1942, 1943 e 1944

Divisões	Despesa de custeio			% sôbre a receita			% sôbre a despesa		
	1942	1943	1944	1942	1943	1944	1942	1943	1944
	Cr$	Cr$	Cr$						
Administração Central	979.674,50	965.440,30	1.702.750,00	12,05	9,29	13,75	16,41	12,54	12,85
Tráfego	1.731.599,60	3.473.956,70	5.208.870,20	21,31	33,00	42,06	29,02	46,00	39,33
Locomoção	1.657.569,50	1.108.209,20	2.205.701,10	20,40	10.63	17,82	27,78	14,38	16,66
Via Permanente	1.598.643,80	2.003.714,10	4.128.444,20	19,67	19,22	33,33	26,79	27,08	31,16
Soma	5.967.487,40	7.551.320,30	13.245.765,50	73,43	72,14	106,96	100,00	100,00	100,00
Saldo	2.157.558,70	2.870.584,30	D 862.679,00	—	—	—	—	—	—
Total	8.125.046,10	10.421.904,60	12.383.086,50	—	—	—	100,00	100,00	100,00

ENTRADAS

Discriminação	Parcial	Total
	Cr$	Cr$
Arrecadação procedida pelos srs. agentes de estação	20.399.599,90	
Suprimentos recebidos do Caixa de Depósitos e Cauções	21.000,00	
Recebido do Estado de Goiaz	27.847,10	
Recolhimentos feitos aos cofres da Tesouraria pelos senhores agentes pagadores	1.018.186,90	
Recebido da agência do Banco do Brasil, desta cidade	2.493.396,90	
Renda Extraordinária	62.158,80	
Diversos recebimentos	41.233,40	24.063.423,00
CAIXA DE DEPÓSITOS E CAUÇÕES		
Apólices da Dívida Pública Federal, depositadas na Tesouraria	79.000,00	
Cauções	33.000,00	
Suprimentos recebidos	14.600,00	126.600,00
CAIXA DE DIFERENTES VALORES		
Saldo em apólices da Dívida Pública Federal	—	4.000,00
CAIXA ESPECIAL (SEGURO DE FIDELIDADE)		
Saldo em apólices de Seguro de Fidelidade Funcional	601.000,00	
Apólices recebidas	32.000,00	633.000,00
Total	—	24.827.023,00

TESOURARIA RELATIVO AO EXERCÍCIO DE 1944

SAÍDAS

Discriminação	Parcial	Total
	Cr$	Cr$
Recolhido na agência do Banco do Brasil, desta cidade	5.895.406,60	
Pagamentos à Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Serviços Públicos da Zona Mogiana...	1.039.443,20	
Pagamentos à Cia. Mogiana de Estradas de Ferro....	4.491.172,20	
Suprimentos aos agentes pagadores.....	10.622.636,20	
Restituições.....	66.812,10	
Pagamentos ao Estado de Minas Gerais.....	93.383,90	
Pagamentos ao pessoal da Contadoria Seccional, junto à esta Estrada..... ...	34.055,60	
Pagamentos à Contadoria Geral de Transportes.....	79.911.10	
Pagamentos à Rede Mineira de Viação.....	1.023.665,50	
Pagamentos de vencimentos recolhidos.....	39.854,00	
Suprimentos ao Caixa de Depósitos e Cauções	14.600,00	
Pagamento à Cia. Seguradora Brasileira.....	163,40	
Diversos pagamentos.....	662.319,20	24.063.423,00
CAIXA DE DEPÓSITOS E CAUÇÕES		
Cauções	27.600,00	
Suprimentos ao Caixa Geral.....	21.000,00	
Saldo em apólices da Dívida Pública Federal.....	78.000,00	126.600,00
CAIXA DE DIFERENTES VALORES		
Sáldo em apólices da Dívida Pública Federal.....	—	4.000,00
CAIXA ESPECIAL (SEGURO DE FIDELIDADE)		
Saldo em apólices de Seguro de Fidelidade Funcional	—	633.000,00
Total	—	24.827.023,00

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Pessoal permanente	340.158,50	—	340.158,50	
Pessoal mensalista	466.003,10	—	466.003,10	
Pessoal diarista	194.956,50	—	194.956,50	
Gratificação de função	25.740,00	—	25.740,00	
Diárias	21.430,00	—	21.430,00	
Auxílio para compensar diferença de caixa	2.340,00	—	2.340,00	
Diferença de vencimentos	1.824,10	—	1.824,10	
Salário-família:				
Pessoal permanente	31.900,00	—	31.900,00	
Pessoal mensalista	74.900,00	—	74.900,00	
Pessoal diarista	18.750,00	—	18.750,00	
Material fornecido pelo Almoxarifado	—	555.891,80	555.891,80	
Acondicionamento, embalagem, carretos, estivas, etc.		10.512,20	10.512,20	
Despesas miúdas de pronto pagamento	—	5.809,60	5.809,60	
Iluminação, fôrça motriz e gás	—	5.524,50	5.524,50	
Publicações, serviços de impressão, etc.	—	7.000,00	7.000,00	
Ligeiros reparos	—	4.050,00	4.050,00	
Passagens, transporte de pessoal, etc.	—	22.534,60	22.534,60	
Telefones, telefonemas, etc.	—	2.680,30	2.680,30	
Acidentes do trabalho	—	40.000,00	40.000,00	
Contribuição para a Caixa de Aposentadoria e Pensões	—	75.000,00	75.000,00	
Indenizações	—	892,40	892,40	
Reflorestamento e instalações de hortos	46.256,40	52.019,00	98.275,40	
Serviços clínicos e de hospitalização	—	40.000,00	40.000,00	
Contribuição para o Centro Ferroviário de Ensino e Seleção Profissional	—	6.000,00	6.000,00	
Aluguel ou arrendamento de imóveis	—	12.223,30	12.223,30	
Serviços prestados pela 3ª Divisão à:				
Secretaria	42,00	—	42,00	
Almoxarifado	62,00	250,50	312,50	
Horto Florestal	1.369,00	599,30	1.968,30	
Serviços prestados pela 4ª Divisão à:				
Secretaria	429,00	45,10	474,10	
Contabilidade	37,00	15,00	52,00	
Estatística	80,00	45,50	125,50	
Contadoria	151,30	112,60	263,90	
S.R.P.-17	29,00	9,60	38,60	
Escola Profissional	78,00	15,00	93,00	
Material recolhido e arrecadado pelo Almoxarifado	—	42.798,00	42.798,00	104.391,20
Total geral	1.226.535,90	884.028,30	—	2.110.564,20

SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Contas de capital				
Total.....	—	140.415,40	140.415,40	
Contas de custeio				
Total.....	1.145.198,50	557.551,50	1.702.750,00	
Produção industrial				
Total.....	81.337,40	143.263,40	224.600,80	
Material arrecadado e recolhido ao Almoxarifado				
Total.....	—	42.798,00	42.798,00	2.110.564,20
Total geral.....	1.226.535,90	884.028,30	—	2.110.564,20

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE ANUAL DE 1944, DA 1ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
A) — Contas de Capital				
2.500 — Administração Superior				
Móveis e Utensílios				
1.133 — Móveis e Utensílios	—	17.506,50	17.506,50	
2.501 — Administração Econômica e Financeira				
Móveis e Utensílios				
1.133 — Móveis e Utensílios	—	109.831,10	109.831,10	
2.511 — Ensino e Seleção Profissional				
Móveis e Utensílios				
1.133 — Móveis e Utensílios	—	13.077,80	13.077,80	140.415,40
Total	—	140.415,40	—	140.415,40

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE ANUAL DE 1944, DA 1ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
B) — Contas de Custeio				
Administração Central				
2.500 — Administração Superior				
Secretaria				
Diretoria, escriturários, auxiliares, etc.	251.603,90	—	251.603,90	
Despesas de escritório	—	6.277,10	6.277,10	
Impressos e correspondências	—	14.442,50	14.442,50	
Diversos	42,00	17.565,50	17.607,50	289.931,00
2.501 — Administração Econômica e Financeira				
Comunicações				
Escriturários, auxiliares, etc.	4.580,00	—	4.580,00	
Despesas de escritório	—	584,60	584,60	
Impressos e correspondências	—	886,50	886,50	
Diversos	—	2.267,40	2.267,40	8.318,50
Transporta	256.225,90	42.023,60	—	298.249,50

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE ANUAL DE 1944, DA 1ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Transporte	256.225,90	42.023,60	—	298.249,50
Tesouraria e Pagadoria				
Tesoureiro, pagador, escriturários, auxiliares, etc.	86.775,00	—	86.775,00	
Despesas de escritório	—	1.552,20	1.552,20	
Impressos e correspondências	—	1.679,20	1.679,20	
Diversos	—	813,40	813,40	90.819,80
Contabilidade				
Escriturários, auxiliares, etc.	160.670,90	—	160.670,90	
Despesas de escritório	—	19.196,30	19.196,30	
Impressos e correspondências	—	56.427,90	56.427,90	
Diversos	37,00	1.444,60	1.481,60	237.776,70
Receita				
Escriturários, auxiliares, etc.	27.660,50	—	27.660,50	
Despesas de escritório	—	1.196,40	1.196,40	
Impressos e correspondências	—	5.761,00	5.761,00	
Diversos	16,00	97,10	113,10	34.731,00
Estatística				
Escriturários, auxiliares, etc.	28.722,10		28.722,10	
Despesas de escritório	—	131,80	131,80	
Impressos e correspondências	—	303,10	303,10	
Diversos	80,00	265,00	345,00	29.502,00
Contadoria				
Escriturários, auxiliares, etc.	70.495,00	—	70.495,00	
Despesas de escritório	—	843,30	843,30	
Impressos e correspondências	—	455,00	455,00	
Diversos	135,30	423,80	559,10	72.352,40
Material				
Almoxarife, escriturários auxiliares, etc.	244.111,00	—	244.111,00	
Despesas de escritório	—	9.519,50	9.519,50	
Impressos e correspondências	—	8.009,50	8.009,50	
Diversos	62,00	7.465,80	7.527,80	269.167,80
S.R.P.-17				
Escriturários, auxiliares, etc.	126.535,00	—	126.535,00	
Despesas de escritório	—	5.057,60	5.057,60	
Impressos e correspondências	—	26.290,30	26.290,30	
Diversos	29,00	460,50	489,50	158.372,40
Transporta	1.001.554,70	189.416,90	—	1.190.971,60

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE ANUAL DE 1944, DA 1ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Transporte	1.001.554,70	189.416,90		1.190.971,60
Horto Florestal				
Despesas de escritório	—	8,50	8,50	
Impressos e correspondências	—	74,20	74,20	
Diversos	1.369,00	45.620,40	46.989,40	47.072,10
Contadoria Seccional				
Despesas de escritório	—	704,80	704,80	
Impressos e correspondências	—	1.220,30	1.220,30	
Diversos	—	287,40	287,40	2.212,50
Tipografia				
Escriturários	9.200,00	—	9.200,00	
Despesas de escritório	—	351,00	351,00	
Diversos	—	540,00	540,00	10.091,00
Automóveis				
Motorista, auxiliares, etc.	2.950,00		2.950,00	
Despesas de escritório	—	2,70	2,70	
Diversos	—	1.381,00	1.381,00	4.333,70
2.511 — Ensino e Seleção Profissional				
Escola Profissional				
Escriturários, auxiliares, etc.	83.510,40	—	83.510,40	
Despesas de escritório	—	5.121,00	5.121,00	
Impressos e correspondências	—	4.682,60	4.682,60	
Diversos	358,00	23.894,80	24.252,80	117.566,80
2.503 — Acidentes do trabalho	—	40.000,00	40.000,00	40.000,00
2.508 — Contribuição para a Caixa de Apos. e Pensões	—	75.000,00	75.000,00	75.000,00
2.511 — Ensino e Seleção Profissional	—	6.000,00	6.000,00	6.000,00
2.512 — Despesas não especificadas	46.256,40	163.245,90	209.502,30	209.502,30
Total	1.145.198,50	557.551,50	—	1.702.750,00

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE ANUAL DE 1944, DA 1ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Serviços Industriais diversos				
Tipografia	78.972,40	132.012,60	210.985,00	
Escola Profissional.....	2.365,00	6.315,80	8.680,80	
Horto Florestal.....	—	4.935,00	4.935,00	224.600,80
Total.....	81.337,40	143.263,40	—	224.600,80

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE ANUAL DE 1944, DA 1ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Material arrecadado e recolhido ao Almoxarifado pela:				
Secretaria	—	12.600,00	12.600,00	
Contadoria	—	7.248,00	7.248,00	
Horto Florestal.....	—	22.950,00	22.950,00	42.798,00
Total	—	42.798,00	—	42.798,00

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
a) - Estoque de materiais em 31-12-1943:				
1 - Almoxarifado				
Verba do Tráfego	—	6.156.732,40	6.156.732,40	
Plano Especial	—	1.425.877,60	1.425.877,60	
Depósito n. 2 (4ª Divisão)	—	329.244,30	329.244,30	7.911.854,30
b) Despesas pagas pela Tesouraria ou Delegacia Fiscal:				
1 — Tráfego	6.520.475,30	6.181.146,00	12.701.621,30	
2 — Salário-família	1.402.650,00	—	1.402.650,00	
3 — Serviços e Encargos	60.596,40	420.999,30	481.595,70	
4 — Recurso do Decreto-lei n. 5291, de 1943 (Plano Especial)	1.278.109,50	1.015.287,40	2.293.396,90	
5 — Recurso do Decreto-lei n. 6145, de 1943 (Plano Especial)	23.972,20	2.890.573,70	2.914.545,90	
6 — Crédito aberto pelo Decreto-lei n. 6189, de 8-1-1944	—	894.199,00	894.199,00	
7 — Crédito aberto pelo Decreto-lei n. 6803, de 17-8-1944	—	2.355.609,00	2.355.609,00	23.043.617,80
c) - Produção Industrial:				
1 — Escola Profissional	—	8.680,80	8.680,80	
2 — Horto Florestal	—	4.935,00	4.935,00	
3 — Serviço Gráfico	—	210.985,00	210.985,00	
4 — Locomoção	—	545.499,90	545.499,90	
5 — Via Permanente	—	20.449,40	20.449,40	790.550,10
d) — Materiais recolhidos ao Almoxarifado:				
1ª Divisão	—	42.798,00	42.798,00	
2ª Divisão	—	51.968,00	51.968,00	
3ª Divisão	—	19.445,10	19.445,10	
4ª Divisão	—	1.018,00	1.018,00	
Depósito n. 2	—	22.624,60	22.624,60	167.853,70
e) - Produção Industrial em andamento em 31-12-43:				
4ª Divisão	—	15.167,80	15.167,80	15.167,80
f) — Material recolhido ao Depósito de sucata:				
Pelo Depósito n. 2	—	269,70	269,70	
Pela 4ª Divisão	—	958,10	958,10	1.227,80
g) — Material arrecadado para Produção Industrial:				
Pela 3ª Divisão	—	158.790,60	158.790,60	
Pela 4ª Divisão	—	20.449,40	20.449,40	179.240,00
h) — Saldo do Plano Especial:				
1941 — Restos a pagar	2.622,20	62,00	2.684,20	
1942 — Restos a pagar	9.215,60	1.952,30	11.167,90	
1943 — Restos a pagar	871.890,50	57.058,40	928.948,90	
1944 — Restos a pagar	716.027,80	2.469.426,30	3.185.454,10	4.128.255,10
Total geral	10.885.559,50	25.352.207,10	—	36.237.766,60

SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
a)—Despesa de Custeio (Linhas em tráfego)				
1ª Divisão	1.061.330,10	523.853,10	1.585.183,20	
Escola Profissional	83.868,40	33.698,40	117.566,80	
2ª Divisão	2.883.455,20	2.325.415,00	5.208.870,20	
3ª Divisão	987.840,30	1.217.860,80	2.205 701,10	
4ª Divisão	2.365.839,30	1.762.604,90	4.128.444,20	
Total (Custeio)	7.382.333.30	5.863.432,20	—	13.245.765,50
b)—Despesas de Capital				
1 — Linhas em tráfego				
1ª Divisão	—	127.337,60	127.337,60	
Escola Profissional	—	13.077,80	13.077,80	
2ª Divisão	—	207.672,60	207.672,60	
3ª Divisão	54.371,30	2.432.660,90	2.487.032,20	
4ª Divisão	404.052,00	3.529.750,40	3.933.802,40	
Plano Especial de 1944				
3ª Divisão	23.972,20	—	23.972,20	
4ª Divisão	1.278.109,50	326.986,10	1.605.095,60	
Total (Capital)	1.760.505,00	6.637.485,40	—	8.397.990,40
Produção Industrial				
1 — Serviço Gráfico	78.972,40	132.012,60	210.985,00	
Escola Profissional	2.365,00	6.315,80	8.680,80	
Horto Florestal	—	4.935,00	4.935,00	
Locomoção	52.366,20	493.133,70	545.499,90	
Via Permanente	3.607,50	16.841,90	20.449,40	790.550,10
Serviços para particulares	5.654,00	4.581,50	10.235,50	10.235,50
Material recolhido				
ao Depósito de sucata pela 3ª Divisão	—	142.680,00	142.680,00	142.680,00
ao Almoxarifado pelo Depósito n. 2	—	22.624,60	22.624,60	22.624,60
ao Depósito de sucata pela 4ª Divisão	—	958,10	958,10	958,10
Pagamentos de exercícios findos	—	894.199,00	894.199,00	894.199,00
Produção Industrial em andamento na 3ª Divisão	—	78.439,70	78.439,70	78.439,70
Estoque de materiais:				
Almoxarifado	—	8.307.752,20	8.307.752,20	
Depósito n. 2	—	218.316,40	218.316,40	8.526.068,60
Restos a pagar:				
Verba do Plano Especial:				
de 1941	2.622,20	62,00	2.684,20	
de 1942	9.215,60	1.952,30	11.167,90	
de 1943	871.890,50	57.058,40	928.948,90	
de 1944	716.027,80	2.469.426,30	3.185.454,10	4.128.255,10
Total geral	10.885.559,50	25.352.207,10	—	36.237.766,60

CONTADORIA SECCIONAL

JUNTO À

ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

BALANCETES DA RECEITA E DESPESA, BENS PATRIMONIAIS

E

PLANO ESPECIAL DE OBRAS PÚBLICAS

BALANÇO INDUSTRIAL

Receita			
Renda da Estrada:	Cr$	Cr$	Cr$
Arrecadada em espécie:			
Passagens	2.933 128,00		
Encomendas	967.200,70		
Animais	139.980,50		
Veículos	7.327,40		
Mercadorias	4.863.222,70		
Telegramas	217.665,30		
Armazenagens	62.511,60		
Rendas Diversas	219.574,40		
Taxa de Expediente	94.735,70		
Taxa de Carga e Descarga	286.836,90		
Taxa ad. de 2% s/ o café	131.124,80		
Multas Aplicadas	1.251,60		
Porcent. do E. de Minas Gerais	8.040,90		
Idem da Cia. Seguradora Brasileira	126,10		
Ad-valorem	1.943.656,00		
Ingressos	3.626,10		
Leilões	26.049,40	11.906.058,10	
Renda dos Próprios Nacionais	3.448,60		
Taxa de Desinfecção	4.225,00		
Taxa s/ quota prev. das CIAP	7.880,30		
Indenizações	56.991,60		
Todas e quaisquer rend. eventuais	5.865,10		
Taxa adicional de 10%, etc.	1.061.641,20	1.140.051,80	13.046.109,90
Renda não recebida:			
Serviços Oficiais:			
Telegramas	—	699,70	
Passagens	—	159.192,40	
Encomendas, etc.	—	317.136,30	477.028,40
Soma	—	—	13.523.138,30
Deficit da Estrada	—	—	1.062.728,70
Total	—	—	14.585.867,00

Despesa			
Despesa da Estrada:	Cr$	Cr$	Cr$
Pessoal			
Pessoal Permanente	—	1.117.465,70	
Extranumerário:			
Mensalistas	2.302.604,20		
Diaristas	2.984.282,80	5.286.887,00	
Vantagens:			
Funções Gratificadas	23.850,00		
Grat. por serv. extraord.	26.000,00		
Auxílio para dif. de caixa	2.340,00	52.190,00	
Indenizações:			
Diárias	—	59.099,00	
Outras Despesas com Pessoal:			
Diferença de vencimentos	4.833,60		
Outras Despesas (Salário-família)	1.402.650,00	1.407.483,60	7.923.125,30
Material			
Permanente	—	855.023,50	
Consumo	—	5.104.977,20	
Diversas despesas	—	221.145,30	6.181.146,00
Serviços e Encargos			
Diversos	—	—	481.595,70
Total	—	—	14.585.867,00

BALANÇO PATRIMONIAL

Ativo		
Bens de Natureza Industrial	Cr$	Cr$
Imóveis		
Próprios Nacionais		
Estações e Postos Telegráficos	1.993.846,00	
Via Permanente	35.109.893,40	
Instalações Telegráficas	635.147,70	42.972.010,80
Móveis		
Usinas e Oficinas	5.512.684,70	
Material Rodante	13.709.251,90	
Móveis e Utensílios	782.350,60	
Livros e Instrumentos de Engenharia	85 256,20	
Material Encostado	389.720,90	
Depósito de Materiais	7.748.022,00	
Depósito da 4ª Divisão	231.037,20	28.458.323,50
Semoventes		
Animais	—	24.192,00
Total	—	71.454.526,30

Passivo	
	Cr$
Patrimônio da Estrada	71.454.526.30
Total	71.454.526,30

Receita	
Movimento de Fundos, externo:	
Banco do Brasil, c/recursos do dec. lei 3.103	
Suprimentos recebidos.....	2.293.396,90
Total geral.....	2.293.396,90

Despesa

Movimento de Fundos, externo:			
C. G. República, c/despesas do PEOP			
M. Viação			
D. N. E. F.			
E. F. Goiaz			
Decreto-lei 5.294, de 2-3-43			
1 — Reconstrução da linha, etc			
Pessoal.....	1.113.191,60		
Material.....	652.162,80	1.765.354,40	
2 — Conc. da esplanada de Goiandira, etc.			
Pessoal.....	99.345,10		
Material.....	12.419,80	111.764,90	
2 — Inst. do Dep. de Pires do Rio			
Pessoal.....	65.572,80		
Meterial.....	350.704,80	416.277,60	2.293.396,90
			2.293.396,90
Total geral....			2.293.396,90

2ª DIVISÃO — TRÁFEGO

HORARIO PROVISORIO PARA TRENS M 1 E M 2 EM VIGOR
A PARTIR DE 25 DE JANEIRO DE 1942

IDA			VOLTA		
Estações	Trem M 1 Araguari-Anápolis		Estações	Trem M 2 Anápolis-Araguari	
	Chegada	Partida		Chegada	Partida
Araguari.....	—	5 30	Anápolis.....	—	5 00
Amanhece.....	6 00	6 01	Gen. Curado..	5 36	5 37
Ararapira.....	6 29	6 30	Eng. Valente..	6 09	6 10
Eng. Bethout...	7 21	7 22	L. Bulhões	6 48	6 58
Anhanguera...	7 25	7 26	Bonfim.....	7 34	7 35
Cumari.....	8 12	8 13	Vianópolis.....	8 10	8 12
Goiandira.....	9 06	9 16	Ponte Funda..	8 40	8 41
Verissimo.....	10 23	10 24	Caraíba.....	9 09	9 10
Eng. Raul Gonçalves...	11 19	11 20	Egerineu Teixeira.....	9 48	9 50
Ipameri.....	12 03	12 28	Eng. Balduino...	10 18	10 19
Inajá.....	13 10	13 11	Pires do Rio...	11 03	11 33
Urutaí.....	13 47	13 50	Roncador	11 55	11 56
Roncador	14 20	14 21	Urutaí.....	12 32	12 33
Pires do Rio...	14 45	14 50	Inajá	13 09	13 12
Eng. Balduino...	15 36	15 37	Ipameri	13 54	14 04
Egerineu Teixeira.....	16 05	16 06	Eng. Raul Gonçalves ..	14 42	14 43
Caraíba.....	16 46	16 47	Verissimo	15 33	15 34
Ponte Funda..	17 15	17 16	Goiandira	16 39	16 49
Vianópolis.....	17 46	17 51	Cumari.....	17 37	17 38
Bonfim.....	18 25	18 26	Anhanguera....	18 18	18 19
L. Bulhões.....	19 02	19 27	Eng. Bethout..	18 22	18 25
Eng. Valente...	20 07	20 08	Ararapira.....	19 39	19 41
Gen. Curado...	20 40	20 41	Amanhece.....	20 09	20 10
Anápolis.....	21 16	—	Araguari	20 40	—

OBSERVAÇÕES :

Ponto de almôço :

Para o M 1 — Ipameri — 25 minutos

Para o M 2 — Pires do Rio — 30 minutos

Ponto de Jantar :

Para o M 1 — L. Bulhões — 25 minutos

Cruzamentos :

M 1 com o M 2 — em Inajá

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE TRENS E AUTOMOTRIZES DURANTE O ANO DE 1944

Espécie	Serviço remunerado		Serviço não remunerado		Total	
	Viagens	Km	Viagens	Km	Viagens	Km
a) Trens:						
passageiros	13	960	19	887	32	1.847
mistos	708	277.226	—	—	708	277.226
militares	18	2.754	—	—	18	2.754
cargas	2.368	296.203	—	—	2.368	296.203
animais	11	1.354	—	—	11	1.354
inspeção e pagamento	—	—	63	8.980	63	8.980
lastro, combustível e materiais	—	-	1.737	89.380	1.737	89.380
socorro	—	—	52	2.183	52	2.183
Locomotiva escoteira	113	5.166	184	7.725	297	12.891
Total de trens	3.231	583.663	2.055	109.155	5.286	692.818
b) automotrizes	3	699	126	16.027	129	16.726
Total geral	3.234	584.362	2.181	125.182	5.415	709.544

DEMONSTRAÇÃO DOS TRANSPORTES, TELEGRAMAS, ETC. E SUAS RENDAS NO SERVIÇO REMUNERADO DURANTE O ANO DE 1944

Especificação	Quantidade	Pêso	Percurso	Palavras	Tn-km	Importâncias
						Cr$
Passageiros:						
1ª classe	136.775	—	16.094.117	—	1.126.588,190	1.780.544,65
2ª classe	176.142	—	18.925.593	—	1.324.791,510	1.315.392,15
Soma	312.917	—	35.019.710	—	2.451.379,700	3.095.937,10
Encomendas	—	6.197.050	1.329.195.273	—	1.329.195,273	1.826.468,00
Animais	9.674	—	1.527.830	—	547.743,700	232.432,60
Mercadorias	—	131.617.095	30.653.178,096	—	30.653.178,096	7.256.647,10
Telegramas	88.672	—	—	1.456.868	—	218.354,40
Rendas divs.	—	—	—	—	—	233.995,00
Armazenagens	—	—	—	—	—	62.511,60
Total	—	—	—	—	34.981.496,769	12.926.345,80

PERCURSO DE CARROS E VEICULOS

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE VEICULOS DURANTE O ANO DE 1944

Espécie	Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Total			
	Carregados		Vasios		Carregados		Vasios		Carregados		Vasios	
	Viagens	Km.	Viagens	Km.	Viagens	Km.	Viagens	Km.	Viagens	Km.	Viagens	Km.
Carros de:												
Adm. e pagamento...	24	5.919	3	212	87	12.153	17	2.016	111	18.072	20	2.228
1ª classe.....	1.622	570.758	26	1.674	26	1.708	18	867	1.648	572.466	44	2.541
2ª classe.....	948	333.030	10	1.223	4	220	10	419	952	333.250	20	1.642
Mistos.....	338	117.523	4	228	3	360	6	170	341	117.883	10	398
Correio e bagagens..	795	278.090	8	620	15	610	11	570	810	278.700	19	1.190
Total..	3.727	1.305.320	51	3.957	135	15.051	62	4.042	3.862	1.320.371	113	7.999
Vagões de:												
Animais.....	767	98.650	69	5.445	—	—	—	—	767	98.650	69	5.445
Mercadorias fechados.	14.064	1.700.587	1.407	115.013	642	47.111	131	5.984	14.706	1.747.698	1.538	120.997
Mercadorias abertos..	4.259	363.582	1.606	115.530	2.837	154.827	2.921	158.485	7.096	518.409	4.527	274.015
Total.....	19.090	2.162.819	3.082	235.988	3.479	201.938	3.052	164.469	22.569	2.364.757	6.134	400.457
Total geral.....	22.817	3.468.139	3.133	239.945	3.614	216.989	3.114	168.511	26.431	3.685.128	6.247	408.456

Discriminação	Quantidade		Percursos		Percursos médios	
	1943	1944	1943	1944	1943	1944
Passageiros em 1ª classe:						
Serviço ordinário	116.111	133.837	12.870.478	15.468.991	110,8	115,5
Govêrno Federal	1.716	2.439	355.848	483.727	203,8	198,2
Governos Estaduais	452	499	120.087	141.399	265,6	283,3
Estrada	3.371	3.857	677.880	625.766	201,0	162,2
Total	121.680	140.632	14.024.293	16.719.883	117,3	118,8
Passageiros em 2ª classe:						
Serviço ordinário	128.929	169.457	13 177.879	17.417.643	102,2	102,7
Govêrno Federal	3.791	5.249	830.507	1.121.101	209,0	213,5
Governos Estaduais	1.060	1.436	281.718	386.849	265,7	269,2
Estrada	4.112	5.441	529.026	595.178	128,6	109,3
Total	137.892	181.583	14.819.130	19.520.771	103,6	107,5
Bagagens e encomendas:						
Serviço ordinário	3.793,0	5.996,4	703.678.669	1.284 452.512	185,5	214,2
Govêrno Federal	228,8	198,2	53.250.298	44 175.078	233,5	222,7
Governos Estaduais	3,1	2,4	673.917	567.683	217,3	238,7
Estrada	342,4	710,2	132.256.068	83.220.169	386,2	117,1
Total	4.367,3	6.907,2	889.852.936	1.412.415.442	186,0	204,4
Animais:						
Serviço ordinário:						
Cavalares e muares	508	948	102.303	238.964	201,3	236,5
Bovinos	7.572	7.042	1.270.559	1.096.127	167,7	155,7
Suinos, caprinos e outros	2.216	1.404	230.914	178.264	104,2	137,2
Serviço Federal:						
Cavalares e muares	57	246	11.215	58.624	167,3	238,3
Bovinos	7	20	804	4.755	114,8	237,7
Suinos, caprinos e outros	30	1	3.080	249	102,6	249,0
Serviços Estaduais:						
Cavalares e muares	91	12	34.197	756	375,7	63,0
Bovinos	—	1	—	91	—	91,0
Suinos, caprinos e outros	—	—	—	—	—	—
Total	10.481	9.674	1.653.072	1.677.830	160,5	163,1

E RENDA PRODUZIDA DURANTE OS ANOS DE 1943 E 1944

T.-km.		Receita produzida							
		Total		Média por unidade		Média por unidade-km.		Média por t.-km.	
1943	1944	1943	1944	1943	1944	1943	1944	1943	1944
		Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
900.933,4	1.082.829,5	1.333.059,40	1.708.808,95	11,48	12,76	0,10	0,11	1,47	1,57
24.909,5	33.860,8	40.123,10	56.800,60	22,97	23,28	0,11	0,11	1,61	1,67
8.406,0	9.897,9	13.941,90	14.944,50	30,84	24,94	0,11	0,10	1,65	1,50
47.451,6	43.803,6	—	—	—	—	—	—	—	—
981.700,5	1.170.391,8	1.387.125,40	1.780.554,05	11,60	12,66	0,09	0,10	1,41	1,52
922.451,5	1.219.235,1	954.314,70	1.188.608,35	7,40	7,01	0,07	0,06	1,03	0,97
58.135,4	78.477,0	71.198,70	103.182,90	18,78	19,65	0,08	0,09	1,22	1,31
19.720,4	27.079,4	22.737,30	23.601,20	21,45	16,42	0,08	0,06	1,15	0,87
37.031,8	41.662,4	—	—	—	—	—	—	—	—
1.037.339,1	1.366.453,9	1.048.250,70	1.315.392,45	17,66	7,24	0,07	0,06	1,01	0,96
703.672,6	1.284.452,6	924.241,30	1.640.982,70	243,67	273,66	—	—	1,31	1,27
53.250,4	44.175,0	46.400,40	46.824,00	202,79	236,15	—	—	0,87	1,06
673,9	567,6	778,50	1.036,20	251,12	435,74	—	—	1,15	1,82
132.256,0	83.220,2	—	—	—	—	—	—	—	—
889.852,9	1.412.415,4	971.420,20	1.688.842,90	222,43	244,50	—	—	1,09	1,19
30.690,9	71.689,2	29.690,20	29.847,20	58,44	31,48	0,29	0,13	0,96	0,41
508.223,6	438.450,8	116.818,60	186.524,40	15,42	26,48	0,04	0,17	0,23	0,42
23.091,4	17.826,4	18.794,90	8.947,50	8,48	6,37	0,02	0,04	0,81	0,46
3.364,5	17.587,2	1.411,00	5.135,70	24,75	20,87	0,12	0,08	0,41	0,29
321,6	1.902,0	271,90	942,40	38,84	47,12	0,33	0,19	0,84	0,49
308,0	24,9	597,50	2,60	19,91	2,60	0,19	0,01	1,93	0,10
10.259,1	226,8	1.839,60	398,90	20,21	33,24	0,05	0,52	0,17	1,75
—	36,4	—	418,50	—	418,50	—	4,59	—	11,49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
576.259,1	547.743,7	169.423,70	232.217,20	11,18	24,00	0,06	0,14	0,69	0,42

DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO DOS TRANSPORTES

Discriminação	Toneladas		Percursos (Tn-km)	
	1943	1944	1943	1944
Mercadorias :				
Arame	91,04	217,86	29.472,922	56.330,622
Arroz beneficiado	30.197,37	29.357,64	8.514.300,735	8.808.146,054
Arroz em casca	9.511,11	7.487,89	1.741.319,168	901.102,808
Algodão em caroço	253,55	161,85	50.652,729	21.756,974
Algodão em rama	51,09	10,12	13.855,667	683,800
Algodão beneficiado	891,95	28,55	268.425,133	7.553,613
Areia	5.412,00	5.581,70	358.059,100	415.441,948
Açúcar	2.344,71	2.937,38	728.064,517	758.735,316
Alcool	133,99	40,58	43.378,335	14.423,229
Bebidas	1.168,83	1.734,48	352.512,955	470.141,719
Cal	761,01	1.235,49	155.808,147	255.312,718
Café	5.273,08	4.463,42	1.865.491,044	1.586.922,057
Couros	1.976,81	1.676,37	334.752,093	245.717,483
Cimento	2.628,00	4.415,29	819.224,036	1.475.254,738
Cerveja	2.103,21	1.870,62	613.251,252	560.937,522
Cascas vegetais	436,50	373,31	73.412,759	53.765,110
Cristal de rocha	128,96	74,64	17.548,301	6.392,365
Farinhas	2.794,23	3.613,91	801.883,815	997.028,047
Fazendas	544,98	479,69	155.258,451	137.894,251
Ferragens	251,29	627,15	65.603,040	214.638,869
Fumo	123,45	51,80	29.007,111	13.844,297
Feijão	6.263,49	6.077,24	1.823.449,627	1.756.473,277
Gasolina	2.339,82	2.443,75	752.698,755	775.232,017
Madeiras	558,22	629,37	112.145,111	142.351,373
Pedras	232,62	313,92	41.900,301	27.150,300
Minérios	535,14	3,50	208.386,420	1.375,500
Querozene	1.005,66	834,93	311.642,309	246.002,038
Rutilo	169,28	85,97	61.835,102	30.213,360
Sal	8.050,84	13.322,61	1.871.916,478	2.922.836,879
Telhas e tijolos	5.438,15	7.728,81	360.403,149	565.110,612
Charque	8.532,96	9.248,09	1.246.773,942	1.225.973,987
Outras	19.037,19	21.347,73	4.351.204,291	5.302.402,156
Total	119.244,40	128.475,70	28.232.688,085	29.997.124,089
Serviço Federal	1.641,02	3.140,42	581.452,410	655.812,726
Serviço Estadual	0,55	0,97	187,746	241,281
Serviço da Estrada	3.206,20	18.847,22	512.498,548	1.154.993,729
Total	4.847,79	21.988,61	1.094.138,704	1.811.047,736
Total geral	124.092,28	150.464,31	29.326.826,789	31.808.171,825

E RENDA PRODUZIDA DURANTE OS ANOS DE 1943 E 1944

Percursos médios		Receita produzida					
		Total		Média por tonelada		Média por tn-km	
1943	1944	1943	1944	1943	1944	1943	1944
		Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
323,7	258,5	9.935,90	20.659,20	109,13	94,82	0,33	0,36
281,9	300,0	330.630,50	1.305.899,30	44,06	44,48	0,15	0,14
183,0	120,3	203.267,40	116.224,10	21,37	15,51	0,11	0,12
199,7	134,4	12.980,30	8.566,50	51,19	52,92	0,25	0,39
271,2	67,4	4.498,20	435,30	88,04	43,01	0,32	0,63
300,9	264,4	44.552,50	3.103,00	49,94	10,86	0,16	0,41
66,1	74,4	30.365,80	41.349,80	5,61	7,40	0,08	0,09
310,5	258,3	249.513,20	263.346,40	106,41	89,65	0,34	0,34
323,7	355,1	6.501,50	5.859,60	45,15	144,39	0,14	0,40
301,5	271,0	170.156,10	257.877,00	145,57	148,67	0,48	0,54
204,7	206,6	17.782,20	32.773,40	23,36	26,52	0,11	0,12
353,7	355,5	569.650,20	548.585,20	108,02	122,90	0,30	0,34
169,3	146,5	155.084,60	106.384,60	78,45	63,46	0,46	0,43
311,7	334,1	88.724,40	165.372,30	33,77	37,45	0,10	0,11
291,5	299,8	235.526,20	174.951,70	111,98	93,52	0,38	0,31
168,1	144,0	11.733,80	11.825,40	26,89	31,67	0,15	0,21
136,0	85,6	5.882,40	4.565,30	45,61	61,16	0,33	0,71
286,9	275,8	186.345,10	223.841,20	66,68	61,93	0,23	0,22
284,8	287,4	128.347,10	123.973,00	235,50	258,44	0,82	0,89
261,1	342,2	21.317,10	76.508,20	84,86	121,99	0,32	0,35
234,9	267,2	14.736,20	14.372,50	119,36	277,46	0,50	1,03
290,3	289,0	308.301,60	249.877,70	49,18	41,11	0,16	0,13
321,6	317,2	225.076,80	310.347,10	96,19	126,99	0,29	0,40
200,8	226,1	23.043,50	35.161,50	41,28	55,86	0,20	0,24
180,1	86,4	4.723,80	4.191,50	20,30	13,35	0,11	0,15
389,4	393,0	30.832,70	273,10	57,70	79,45	0,14	0,20
309,8	294,6	120.742,80	110.978,30	120,06	132,76	0,38	0,45
367,1	351,4	10.656,80	7.738,60	63,32	90,01	0,17	0,25
232,5	219,3	169.506,70	260.990,00	21,05	19,59	0,09	0,08
67,9	73,1	48.944,60	67.967,90	9,00	8,79	0,13	0,12
151,9	132,5	368.410,30	437.267,60	43,17	47,28	0,28	0,35
228,5	248,3	1.435.819,80	1.572.790,10	75,42	73,67	0,32	0,29
236,7	233,4	6.243.645,10	6.564.071,40	52,36	51,09	0,22	0,21
354,3	208,8	114.487,30	264.996,10	69,76	84,38	0,19	0,45
341,3	248,7	171,10	1.093,40	311,09	1.127,21	0,91	4,53
159,8	61,2	—	—	—	—	—	—
225,6	82,3	114.658,40	266.089,50	23,65	12,10	0,10	0,14
236,3	211,4	6.358.303,50	6.830.160,90	51,23	45,39	0,21	0,21

DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO DE TELEGRAMAS, ARMAZENAGENS, ETC. E RENDA PRODUZIDA DURANTE OS ANOS DE 1943 E 1944

Discriminação	Número		Receita produzida — Total		Média por telegrama	
	1943	1944	1943	1944	1943	1944
			Cr$	Cr$		
Telegramas:						
Em serviço ordinário	77.128	88.672	177.455,60	218.365,00	2,30	2,46
Palavras: em 1943....1.264.090 em 1944....1.450.868						
Armazenagens.....	—	—	39.795,60	62.511,60	—	—
Comissão sôbre a arrecadação do impôsto mineiro.....	—	—	4.480,10	8.040,90	—	—
Perc. da Cia. Seguradora Brasileira	—	—	94,20	126,10	—	—
Outras rendas.....	—	—	265.555,60	246.875,40	—	—
Total.	77.128	88.672	487.381,10	535.919,00		—

DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO DE TELEGRAMAS — 1944

Estações	Serviço da Estrada		Particulares e oficiais		
	Núm.	Palavras	Núm.	Palavras	Importância
					Cr$
Araguari.....	14.826	360.840	6.803	106.421	80.321,90
Amanhecer.....	1.878	21.139	251	2.599	368,95
Araxapira.....	2.375	33.988	95	1.349	346,15
Eng. Bethout.	2.266	27.847	170	3.112	312,70
Anhanguera	2.900	50.272	1.574	24.145	3.505,50
Cumari.....	3.037	53.273	1.956	31.009	3.616,55
Goiandira.....	4.107	123.678	11.310	192.034	10.916,85
Verissimo.....	3.405	15.430	121	1.605	249,25
Eng. Raul Gonçalves.....	1.823	39.710	61	832	189,75
Ipameri	4.937	124.292	27.597	520.878	32.926,55
Inajá.....	2.472	50.372	233	7.397	603,25
Urutai.....	2.384	26.622	1.639	23.908	3.273,65
Roncador.....	1.950	71.055	69	998	251,80
Pires do Rio.....	3.206	79.996	14.626	203.274	22.055,35
Eng. Balduino.....	1.143	25.908	64	1.015	158,25
Egerineu Teixeira	2.874	56.802	2.249	34.127	3.471,15
Caraíba.....	3.161	54.704	93	1.457	316,65
Ponte Funda.....	1.869	21.088	89	1.645	254,25
Vianópolis	3.751	105.992	4.642	41.680	7.891,90
Bonfim.....	1.697	27.199	4.123	71.175	3.962,10
Leopoldo de Bulhões.....	2.813	56.243	4.248	70.488	9.716,90
Eng. Valente.....	617	7.112	46	590	115,30
General Curado.....	1.293	13.189	9	101	85,45
Anápolis.....	3.464	115.789	6.596	109.029	33.454,85
Total.....	74.598	1.564.540	83.672	1.450.868	218.365,00

RESULTADOS FINANCEIROS DO TAAFEGO

ANO DE 1944

Extensão média em tráfego	Km.	392.409
Receita industrial	Cr$	12.383.086,50
Despesa de custeio	Cr$	13.245.765,50
Deficit industrial	Cr$	862.679,00
Coeficiente de tráfego	%	106,96

Tn-km de pêso útil rebocado no serviço remunerado:

Passageiros em 1ª classe	1.126.588,190
Passageiros em 2ª classe	1.324.791,510
Bagagens e encomendas	1.329.195.273
Animais	547.743,700
Mercadorias	30.653.178,096
Total	34.981.496,769

Receita por tn-km de pêso útil:

$$\frac{\text{Cr\$ } 12.383.086,50}{34.981.497} = \text{Cr\$ } 0,35/3$$

Despesa por tn-km de pêso útil:

$$\frac{\text{Cr\$ } 13.245.765,50}{34.981.497} = \text{Cr\$ } 0.37/8$$

Deficit por tn-km:

$$\frac{\text{Cr\$ } 862.679,00}{34.981.497} = \text{Cr\$ } 0,02/5$$

RENDA NÃO ARRECADADA

RECEITA DOS TRANSPORTES EFETUADOS POR CONTA DOS GOVERNOS DURANTE O ANO DE 1944

GOVÊRNO FEDERAL:	Cr$	Cr$	Cr$
Passageiros:			
Em 1ª classe	56.800,60	—	
Em 2ª classe	103.182,90	159.983,50	
Encomendas	—	46.824,00	
Animais	—	6.080,70	
Mercadorias	—	264.996,10	
Telegramas	—	699,70	478.584,00
GOVERNOS ESTADUAIS:			
Passageiros:			
Em 1ª classe	14.175,40	—	
Em 2ª classe	22.527,80	36.703,20	
Encomendas	—	348,50	
Soma	—	37.051,70	
Pago pelo Estado de Goiaz	—	28.027,50	9.024,20
Total geral da renda a arrecadar	—	—	487.608,20

Discriminação	Exportação			Importação		
	Pêso	Percurso	Importância	Pêso	Percurso	Importância
			Cr$			Cr$
Arame	1.100	100.100	242,80	198.055	52.127.426	19.325,20
Arroz beneficiado	26.865.342	8.344.448.341	1.199.042,70	815.700	74.111.040	16.432,90
Arroz em casca	2.712.516	209.104.974	43.700,30	3.580	1.406.940	141,90
Algodão em caroço	77.505	11.359.611	3.148,40	—	—	—
Algodão em rama	1.000	91.000	40,50	—	—	—
Algodão benef.	28.541	7.553.613	3.103,00	—	—	—
Areia	4.273.870	228.948.780	26.092,40	—	—	—
Açúcar	12.000	852.000	252,80	2.758.127	732.149.667	252.359,10
Alcool	—	—	—	39.594	14.340.718	5.809,40
Bebidas	92.352	9.302.419	4.690,70	1.369.272	425.041.880	237.734,30
Cal	35.930	802.290	530,70	63.850	3.784.350	991,20
Café	3.978.402	1.497.243.544	497.304,10	70.794	11.703.072	4.446,80
Couros	1.541.533	216.679.959	93.312,60	19.776	3.025.728	1.302,40
Cimento	—	—	—	4.327.034	1.461.231.453	162.515,70
Cerveja	—	—	—	1.825.375	554.048.819	171.453,30
Cascas vegetais	279.960	37.944.128	8.966,20	38.614	5.510.152	1.593,70
Cristal de rocha	71.309	6.112.456	4.493,30	—	—	—
Farinhas	2.450	531.000	168,30	3.528.734	932.188.317	220.277,10
Fazendas	973	163.276	1.902,00	467.463	134.792.924	119.618,80
Ferragens	30.853	12.019.679	1.426,20	596.032	202.592.736	75.041,60
Fumo	20.815	6.706.842	6.288,30	9.966	3.052.223	6.344,20
Feijão	5.113.673	1.583.833.689	201.952,60	83.114	21.518.450	4.286,60
Gasolina	—	—	—	2.313.018	767.518.183	306.360,50
Madeiras	36.300	2.009.900	1.094,70	372.532	113.949.368	29.141,30
Pedras	190.000	3.420.000	552,00	48.600	729.000	911,10
Minérios	3.500	1.375.500	278,10	—	—	—
Querozene	—	—	—	829.222	245.266.355	110.405,70
Rutilo	85.970	30.213.360	7.738,60	—	—	—
Sal	41.580	4.036.420	1.984,30	11.874.739	2.776.480.269	239.862,10
Telhas e tijolos	5.136.808	311.056.682	41.170,40	246.700	8.684.100	2.172,00
Charque	9.099.726	1.220.636.083	433.490,60	1.078	365.442	149,40
Diversos	7.836.745	1.468.500.293	485.508,70	13.499.160	3.531.111.654	1.065.772,00
Total	67.570.758	15.220.048.939	3.068.475,30	45.399.129	12.126.730.266	3.054.478,30

RENDA PRODUZIDA DURANTE O ANO DE 1944

Entre estações			Total geral		
Pêso	Percurso	Importância	Pêso	Percurso	Importância
		Cr$			Cr$
18.708	4.103.096	1.091,20	217.863	56.330.622	20.659,20
1.676.604	389.586.673	90.423,70	29.357.646	8.808.146.054	1.305.899,30
4.771.792	690.590.894	72.381,90	7.487.888	901.102.808	116.224,10
84.348	10.397.363	5.418,10	161.853	21.756.974	8.566,50
9.120	592.800	394,80	10.120	683.800	435,30
—	—	—	28.541	7.553.613	3.103,00
1.307.836	186.469.168	15.257,40	5.581.706	415.417.948	41.349,80
167.257	25.733.649	10.734,50	2.937.384	758.735.316	263.346,40
987	82.511	50,20	40.581	14.423.229	5.859,60
273.831	35.800.420	15.452,00	1.734.455	470.144.719	257.877,00
1.135.705	250.726.078	31.251,50	1.235.485	255.312.718	32.773,40
414.227	77.975.441	46.834,30	4.463.423	1.586.922.057	548.585,20
115.065	26.011.796	11.769,60	1.676.379	245.717.483	106.384,60
88.256	14.023.335	2.826,60	4.415.290	1.475.254.788	165.372,30
45.254	6.888.703	3.498,40	1.870.629	560.937.522	174.951,70
54.739	10.310.830	1.265,50	373.313	53.765.110	11.825,40
3.333	279.909	72,00	74.642	6.392.365	4.565,30
82.730	14.305.730	3.395,80	3.613.914	997.028.047	223.841,20
11.257	2.938.051	2.452,20	479.693	137.894.251	123.973,00
266	26.454	40,40	627.151	214.638.869	76.508,20
21.025	4.085.232	1.740,00	51.806	13.844.297	14.372,50
880.448	146.121.138	43.638,50	6.077.235	1.756.473.277	249.877,70
130.733	7.713.834	3.986,60	2.443.751	775.232.017	310.347,10
220.535	26.392.105	4.925,50	629.367	142.351.373	35.161,50
75.320	23.001.300	2.728,40	313.920	27.150.300	4.191,50
—	—	—	3.500	1.375.500	278,10
5.713	735.683	572,60	834.935	246.002.038	110.978,30
—	—	—	85.970	30.213.360	7.738,60
1.406.295	142.320.190	19.143,60	13.322.614	2.922.836.879	260.990,00
2.345.310	245.369.830	24.625,50	7.728.818	565.110.612	67.967,90
147.292	4.972.462	3.627,60	9.248.096	1.225.973.987	437.267,60
3.153.222	958.844.216	287.608,90	24.489.127	5.958.456.163	1.838.889,60
18.647.208	3.306.398.891	707.207,30	131.617.095	30.653.178.096	6.830.160,90

Meses	Receita própria			Despesa de	
	1942	1943	1944	1942	1943
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Janeiro	515.324,20	640.064,70	1.047.327,00	399.144,90	629.298,60
Fevereiro	490.778,80	784.202,30	870.158,50	501.759,90	559.316,60
Março	564.557,40	853.744,80	523.603,50	456.717,50	530.439,20
Abril	542.575,90	985.395,30	929.998,20	417.176,70	523.038,50
Maio	702.268,80	949.158,80	1.212.693,40	549.224,80	630.290,70
Junho	759.223,40	965.400,80	1.017.905,20	503.245,60	703.933,20
Julho	781.530,00	1.020.960,40	1.190.542,00	490.427,70	592.757,20
Agôsto	750.262,20	934.592,10	1.271.408,60	553.590,80	668.243,50
Setembro	717.033,10	917.392,20	1.227.250,70	501.158,30	638.889,70
Outubro	731.308,10	946.716,90	1.239.501,90	582.613,20	668.654,80
Novembro	751.939,70	787.572,70	1.126.718,80	479.771,10	610.102,60
Dezembro	818.304,50	636.703,60	725.978,70	532.656,90	796.355,70
Totais	8.125.046,10	10.421.904,60	12.383.086,50	5.967.487,40	7.551.320,30

Nota: — A letra D ao lado da numeração significa Deficit.

MES, DURANTE OS ANOS DE 1942, 1943 E 1944

custeio	Superavit ou deficit			Coeficiente de tráfego		
1944	1942	1943	1944	1942	1943	1944
Cr$	Cr$	Cr$	Cr$			
725.321,50	116.179,30	10.776,10	322.005,50	77,45	98,31	69,25
861.344,50	D 10.981,10	224.885,70	8.814,00	102,23	72,32	98,98
1.048.690,00	107.839,90	323.305,60	D 524.997,40	80,89	62,13	200,26
1.235.271,90	125.399.20	462.356,80	D 305.273,70	76,88	53.07	132,82
1.017.296,90	152.984,00	318.868,10	195.396,50	78,21	66,40	83,88
1.340.061,60	255.977,80	261.467,60	D 322.156,40	66,28	72,91	131,64
1.035.186,40	291.102,30	428.203,20	155.355,60	62,75	58,05	86,95
1.211.889,40	196.671,40	266.348,60	59.519,20	73,78	71,50	95,31
1.245.661,10	215.874,80	278.502,50	D 18.410,40	69,89	69,64	101,50
943.919,50	148.694,90	278.062,10	295.582,40	79,68	70,62	76,15
869.712,90	272.168,60	177.470,10	257.005,90	63.80	77,46	77,18
1.711.498,90	285.647,60	D 159.652,10	D 985.520.20	65,09	125,07	235,75
13.245.765,50	2.157.558,70	2.870.584,30	D 862.679,00	73,44	72,45	106.96

DEMONSTRAÇÃO DOS TRANSPORTES, TELEGRAMAS, ETC., E SUAS RECEITAS

Estações	Passageiros						Encomendas	
	Quantidade			Renda				
	1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total	Kgs.	Renda
				Cr$	Cr$	Cr$		Cr$
Araguari	20.868	24.834	45.702	414.925,50	286.864,55	701.790,05	3.554.411	1.326.937,50
Amanhece.....	806	4.947	5.753	5.359,60	11.839,15	17.198,75	12.811	1.323,00
Ararapira	817	5.934	6.751	5.586,10	19.595,50	25.181,60	24.969	2.574,70
Eng. Bethout...	463	2.268	2.730	4.558,75	7.289,95	11.848,70	15.764	1.292,60
Arbanguera...	5.977	6.240	12.217	36.316,30	25.813,45	62.129,75	52.422	5.111,40
Cunari.....	5.295	6.434	11.729	36.937,60	25.857,55	62.795,15	95.312	8.667,70
Goiandira	15.817	19.040	35.587	199.759,10	204.012,55	403.771,65	257.291	26.851,60
Verissimo	1.425	4.259	5.684	10.760,05	18.003,65	28.663,70	40.612	3.068,50
Engenheiro Raul Gonçalves	565	3.262	3.827	2.497,80	7.511,45	10.009,25	6.126	260,90
Ipameri	15.620	14.504	30.124	204.997,25	97.488,60	302.485,85	589.362	77.676,70
Inajá	1.275	4.145	5.420	7.038,85	13.774,15	20.713,00	63.893	3.368,60
Urutai.....	5.741	6.465	12.206	48.740,70	31.075,95	79.816,65	170.811	11.562,60
Roncador.....	171	3.122	3.293	1.553,95	5.246,60	7.100,55	7.351	433,20
Pires do Rio...	12.470	14.329	26.799	139.190,85	68.445,70	207.736,55	646.213	84.343,20
Engenheiro Bulhões...	1.321	3.033	4.354	6.878,95	9.383,75	16.262,70	53.476	1.755,10
Epaminondas Teixeira.....	5.893	5.435	11.328	54.935,60	30.313,05	85.248,65	47.230	4.205,90
Caraiba	744	2.010	2.754	5.402,05	9.060,55	14.462,60	9.090	624,80
Ponte Funda...	510	1.512	2.022	3.465,70	5.092,60	8.558,30	8.384	539,00
Vianópolis.....	5.625	5.241	10.866	56.616,20	30.359,45	86.975,65	88.361	12.818,50
Bonfim	3.288	3.012	6.300	32.710,95	13.503,45	46.214,40	21.862	3.257,20
L. Bulhões.....	9.458	14.162	23.620	138.766,20	145.681,30	284.447,50	150.072	29.908,70
Eng. Valente...	296	2.158	2.454	1.826,15	7.081,00	8.907,15	6.701	471,30
Gen. Curado...	64	711	775	495,45	3.802,10	4.297,55	625	93,50
Anápolis	22.131	18.485	40.616	330.934,40	268.396,40	599.330,80	260.890	81.667,10
Total geral.	136.775	176.142	312.917	1.780.554,05	1.315.392,45	3.095.946,50	6.197,050	1.683.842,90

POR ESTAÇÕES NO SERVIÇO REMUNERADO, DURANTE O ANO DE 1944

Animais		Mercadorias		Telegramas	Armazenagens	Outras rendas	Total geral da renda própria da Estrada
Quantidade	Renda	Kgs.	Renda				
	Cr$		Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
3.169	97.306,10	37.597,584	2.788.110,20	80.321,90	1.625,70	47.304,60	5.043.396.05
15	377,80	1.119,739	29.423,20	368,95	13,10	5.118,00	53.822,80
47	435,60	824.337	5.050,30	346,15	11,60	3.870,50	37.470,45
63	500,80	2.995.696	22.817,30	312,70	—	6.540,10	43.312,20
2.044	24.937,50	9.384.810	118.948,60	3.505,50	578,00	24.171,50	239.382,25
98	1.574,00	4.515.880	69.337,00	3.616,55	261,90	11.683,80	157.936,10
671	18.133,60	15.878.330	745.714,40	10.916,85	790,50	7.435,10	1.213.613,70
130	579,20	379.363	3.221,50	249,25	166,10	1.064,40	37.042,65
27	109,90	10.218	48,50	189,75	4,20	154,60	10.777,10
480	10.233,30	9.046.869	436.603,10	32.926,55	4.025,30	26.572,00	890.522.40
42	427,80	71.453	474,70	603,25	25,30	367,10	25.979,75
411	9.950,30	1.018 791	13.714,10	3.273,65	305,80	5.311,00	123.934,10
30	1.298,00	683.972	11.340,70	251,80	10,20	2.693,40	23.127,85
831	14.407,30	7.011.577	353.367,70	22.055,35	5.399,70	22.153,00	709.462,80
13	58,30	56.333	1.608,30	158,25	22,00	285,00	20.149,65
15	394,10	1.066.741	21.062,60	3.471,15	224,30	4.970,10	119.576,80
8	62,20	128.439	1.674,50	316,65	33,00	1.152,80	18.326,55
24	87,10	88.065	2.802,70	254,25	5,60	1.054,30	13.301,25
258	1.929,70	1.580.639	60.962,30	7.891,90	1.184,40	7.468,90	179.231,35
6	22,80	269.238	6.235,50	3.962,10	185,80	1.838,40	61.716,20
1.063	39.225,80	7.412.779	353.619,70	9.716,90	3.633,20	25.474,50	746.026,30
14	41,10	475.300	1.211,70	115,30	6,30	1.491,00	12.243,85
7	12,40	—	—	85,45	—	18,90	4.507,80
208	10.112,50	30.000.942	1.782.812,30	33.454,85	43.999,60	46.849,40	2.598.226,55
9.674	232.217,20	131.617,095	6.830.160,90	218.365,00	62.511,60	255.042,40	12.383.086,50

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS EM TRÁFEGO DIRETO COM A CIA. MOGIANA REFERENTE AO ANO DE 1944

Da Goiaz para a Cia. Mogiana			Da Cia. Mogiana para a Goiaz		
Mercadorias	Toneladas	Nº. de vagões	Mercadorias	Toneladas	Nº. de vagões
Arroz	22.347	1.119	Diversos	26.743	2.834
Charque	6.065	307			
Café	3.306	167			
Feijão	2.736	146			
Couros	1.164	70			
Areia	836	33			
Ossos	261	34			
Diversos	6.420	508			
Soma (exportação)	43.135	2.384	Soma (importação)	26.743	2.834

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS EM TRÁFEGO DIRETO COM A REDE MINEIRA DE VIAÇÃO, REFERENTE AO ANO DE 1944

Da Goiaz para a Rede Mineira de Viação			Da Rede Mineira de Viação para a Goiaz		
Mercadorias	Toneladas	Nº. de vagões	Mercadorias	Toneladas	Nº. de vagões
Arroz	11.404	613	Diversos	12.323	945
Charque	291	15			
Café	—	—			
Feijão	20	1			
Couros	—	—			
Areia	—	—			
Ossos	—	—			
Diversos	1.536	118			
Soma (exportação)	13.251	747	Soma (importação)	12.323	945

MOVIMENTO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS EM TRÁFEGO DIRETO COM A CIA. MOGIANA REFERENTE AO ANO DE 1944

Meses	Da Goiaz para a Cia. Mogiana		Da Cia. Mogiana para a Goiaz	
	Volumes	Quilos	Volumes	Quilos
Janeiro	4.925	77.180	4.355	108.796
Fevereiro	4.793	61.207	8.140	139.758
Março	1.619	29.196	1.914	51.896
Abril	9.996	138.699	7.720	199.829
Maio	3.165	82.365	10.675	331.869
Junho	3.538	49.707	8.143	263.234
Julho	4.837	66.532	12.357	319.708
Agôsto	2.015	27.943	12.827	424.192
Setembro	1.976	25.141	10.308	315.605
Outubro	1.210	18.837	9.587	281.744
Novembro	1.026	15.148	11.753	312.488
Dezembro	3.628	42.365	11.838	380.370
Soma	42.728	634.320	109.617	3.129.489

MOVIMENTO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS EM TRÁFEGO DIRETO COM A REDE MINEIRA DE VIAÇÃO, REFERENTE AO ANO DE 1944

Meses	Da Goiaz para a Rede Mineira de Viação		Da Rede Mineira de Viação para a Goiaz	
	Volumes	Quilos	Volumes	Quilos
Janeiro	489	11.197	401	12.014
Fevereiro	317	10.035	164	3.932
Março	232	6.899	385	8.627
Abril	559	13.629	654	18.674
Maio	701	14.338	883	23.732
Junho	349	4.692	920	27.674
Julho	1.767	28.392	1.118	16.332
Agôsto	789	25.122	746	20.050
Setembro	612	11.652	452	18.655
Outubro	694	12.193	417	6.411
Novembro	493	16.649	411	25.566
Dezembro	571	9.606	578	10.118
Soma	7.573	164.404	7.129	191.785

RECEITA E DESPESA POR TREM, VEICULO E LOCOMOTIVA-QUILOMETRO DURANTE OS ANOS DE 1942, 1943 E 1944

Discriminação	Percurso			Receita			Despesa		
	1942	1943	1944	1942	1943	1944	1942	1943	1944
				Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Trem-km.....	665.534	591.460	679.927	12,19	17,62	18,21	8,95	12,76	19,48
Veiculo-km.....	3.742.252	3.680.679	4.093.584	2,17	2,83	3,02	1,59	2,05	3,23
Locomotiva-km...	929.824	991.379	1.148.605	8,73	10,51	10,78	6,41	7,61	11,53

RECEITA E DESPESA POR TONELADA-QUILOMETRO DURANTE OS ANOS DE 1942, 1943 E 1944

Discriminação	Percurso			Receita			Despesa		
	1942	1943	1944	1942	1943	1944	1942	1943	1944
				Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Tn-km de pêso útil...	27.433.442	32.811.978	36.305.177	0,29/6	0,31	0,34	0,21/7	0,23	0,36
Tn-km de pêso morto	43.017.776	47.857.065	56.487.977	0,18	0,21	0,22	0,13	0,15	0,23
Tn-km de pêso bruto	70.451.218	80.669.043	92.793.154	0,11 5	0,12	0,13	0,08 4	0,09	0,10

TRAÇÃO

CONSUMO POR 1.000 LOCOMOTIVAS-QUILÔMETRO, NO ÚLTIMO TRIENIO

Espécie	Quantidade			Custo		
	1942	1943	1944	1942	1943	1944
				Cr$	Cr$	Cr$
Lenha (m³)	89,302	59,60	135,29	1.060,26	873,54	2.781,32
Óleo (litro)	15,873	9,90	54,23	49,21	341,21	755,88
Estopa (quilo)	0,735	0,32	17,40	1,82	7,46	58,51
Querozene (litro)	0,529	0,20	6,969	0,96	2,45	29,10

CONSUMO DE QUEROZENE E ESTOPA NA LIMPEZA DAS LOCOMOTIVAS, NO DEPÓSITO DE MÁQUINAS DE ARAGUARI, DURANTE O ANO DE 1944

Espécie	Unidade	Quantidade	Custo
			Cr$
Querozene	Litro	1.329	3.086,27
Estopa	Quilo	2.082	5.594,47

CONSUMO DE QUEROZENE E ESTOPA NA LIMPEZA DAS LOCOMOTIVAS, NO DEPÓSITO DE MÁQUINAS DE IPAMERI, DURANTE O ANO DE 1944

Espécie	Unidade	Quantidade	Custo
			Cr$
Querozene	Litro	796	1.860,52
Estopa	Quilo	1.638	4.115,10

CONSUMO DE COMBUSTIVEL PELAS LOCOMOTIVAS, DURANTE O ANO DE 1944

Ano	Lenha consumida		Consumo por 100 locomotivas-km	
	Quantidade	Custo	Quantidade	Custo
		Cr$		Cr$
1942	83.036	985.851,70	8,9	106,03
1943	98.145	1.576.714,90	9,0	131,58
1944	126.942	2.535.560,04	15,2	305,24

Obs.: — Consumo médio mensal em 1944 $= \frac{126.942}{12} = 10.578,5$

Saldo para 1945 = 5.748 m³

CONSUMO DE COMBUSTIVEL, ÓLEO, QUEROZENE E ESTOPA POR 1000 LOCOMOTIVAS-QUILÔMETRO, DURANTE O ANO DE 1944

Locomotivas	Percurso	Lenha m 3	Por 1.000 locomotivas-quilômetro	Óleo (litro)	Por 1.000 locomotivas-quilômetro	Querozene (litro)	Por 1.000 locomotivas-quilômetro	Estopa (quilo)	Por 1.000 locomotivas-quilômetro
1	26.181	1.442	10,30	274,300	2,662	9,850	0,090	11,900	0,108
2	31.390	2.174	18,75	335,100	3,479	19,250	0,185	22,100	0,212
11	37.317	1.819	16,70	380,000	5,774	24,050	0,329	26,250	0,350
101	66.580	5.956	63,26	782 690	15,556	13,820	0,128	20,220	0,216
102	48.189	4.662	46,02	670,390	14,700	18,525	0,268	27,625	0,306
103	23.784	1.976	19,50	296,880	11,704	10,600	0,114	13,250	0,143
104	41.990	5.498	54,07	1.067,000	23,559	—	—	—	—
105	55.306	5.253	51,88	651,200	21,364	19,750	0,216	24,850	0,251
106	37.419	3.407	29,77	479,990	4,768	8,450	0,076	22,700	0,211
107	48.235	5.384	59,43	774,440	15,937	5,500	0,106	12,750	0,128
108	56.472	3.988	38,20	772,240	17,939	43,550	0,465	53,500	0,583
201	44.717	6.587	68,33	597,020	10,377	19,350	0,213	26,650	0,286
202	32.759	5.258	55,76	432,530	11,003	11,875	0,126	15,275	0,166
203	56.244	7.254	76,59	777,650	14,492	11,350	0,121	29,650	0,313
204	40.817	6.425	71,72	574,000	10,639	16,650	0,173	20,050	0,215
301	62.781	5.045	52,81	891,740	10,137	21,725	0,219	28,700	0,311
302	70.875	5.258	57,55	1.014,610	20,628	26,675	0,291	33,225	0,369
303	39.079	3.246	33,86	852,050	10,967	2,500	0,023	4,650	0,086
304	55.880	4.339	40,43	838,230	8,256	23,630	0,223	25,405	0,214
401	39.926	7.100	73,03	891,950	26,079	26,250	0,274	27,250	0,280
402	40.836	8.028	87,07	1.031,800	26,591	16,700	0,184	30,600	0,343
403	47.241	9.332	87,14	935,440	16,108	24,950	0,240	29,950	0,298
404	45.657	8.458	93,88	1.075,200	20,467	30,200	0,318	30,250	0,300
405	44.098	6.902	79,15	1.005,060	30,061	25,450	0,288	32,900	0,377
Soma	1.093.796	124.791	1.285,20	17.491,900	353,247	430,650	4,670	569,700	6,066

NÚMERO DE TRENS E PERCURSOS NAS DIVERSAS ESPÉCIES, DURANTE O ANO DE 1944

Espécie	Número de trens		Percurso	
	1943	1944	1943	1944
Serviço remunerado.....	1.864	4.243	394.729	919.053
Serviço não remunerado.....	477	1.368	82.554	229.509
Totais.....	2.341	5.611	477.283	1.148.562

NÚMERO E PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

Anos	Número médio			Percurso							
	Tráfego remunerado	Serviço de lastro e outros	Total	Tráfego remunerado	Serviço de lastro e outros	Total	Anual médio		Médio diário		
							remunerado	não remunerado	Tráfego remunerado	Não remunerado	Total geral
1942	9,0	3,9	12,9	556.894 Trens	73.481 Trens	—	61.877	18.841	170	52	197
				241.976 Manob. etc.	57.473 Manob. etc.	—	26.886	14.737	74	40	—
				798.870	130.954	929.824	—	—	—	—	—
1943	10,0	3,0	13,0	501.406 Trens	90.054 Trens	—	50.140	30.018	137	27	209
				270.932 Manob. etc.	128.987 Manob. etc.	—	27.093	42.995	74	25	—
				772.338	219.041	991.379	—	—	—	—	—
1944	9,0	6,0	15,0	578.497 Trens	104.430 Trens	—	64.277	16.905	176	46	222
				334.110 Manob. etc.	134.568 Manob. etc.	—	37.123	22.428	101	61	—
				912.607	235.998	1.148.605	—	—	—	—	—

O número médio de locomotivas em serviço efetivo corresponde a:

$$\frac{15 \times 100}{24} = 62{,}5\ \%$$

MOVIMENTO DE LOCOMOTIVAS EM REPAROS, DURANTE O EXERCÍCIO DE 1944

Meses	Nas oficinas	No depósito em Aragnari	Aguardando reparação	Média diária	Percentagem mensal
Janeiro	93	18	39	4,8	21,60
Fevereiro	60	—	39	3,4	14,22
Março	87	18	65	5,4	22,84
Abril	81	35	24	4,6	18,55
Maio	76	68	13	5	21,10
Junho	84	60	13	5,2	21,80
Julho	87	66	31	5,9	24,73
Agósto	95	47	19	5,0	21,62
Setembro	87	55	—	4,7	19,07
Outubro	61	30	7	3	13,00
Novembro	55	16	11	2,7	11,38
Dezembro	65	49	1	3,7	15,45
Soma	931	462	262	5,3	57,40

LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO EFETIVO, DURANTE O ANO DE 1944

Locomotivas	Percurso	
	1943	1944
1	1.474	21.461
2	—	21.536
11	7.510	27.629
101	14.431	50.786
102	25.499	35.598
103	44.153	23.784
104	56.394	32.420
105	41.186	39.610
106	7.954	34.841
107	40.326	38.325
108	41.303	38.885
201	26.316	32.428
202	32.043	26.540
203	22.757	39.930
204	24.558	25.846
301	36.980	46.624
302	30.056	53.314
303	30.774	28.785
304	48.547	43.722
401	47.268	30.539
402	39.716	31.171
403	46.249	36.118
404	56.004	39.697
405	58.476	31.073
Total	780.032	830.665

As locomotivas que fizeram maior percurso, foram:

Locomotiva simples 302, com 53.314 quilômetros.
Locomotiva articulada 401, com 39.697 quilômetros.

As locomotivas que fizeram menor percurso, foram:

Locomotiva simples 103, com 23.784 quilômetros.
Locomotiva articulada 401, com 30.539 quilômetros.

SERVIÇOS EFETUADOS PELAS LOCOMOTIVAS NAS DIVERSAS ESPÉCIES DE TRENS, DURANTE O ANO DE 1944

DIAS DE SERVIÇO — PERCURSO

Locomotivas	Dias de serviço	Serviço remunerado					Total do percurso
		Trens mistos	Especiais de militares	Cargas	Gado	Manobras	
		Percurso	Percurso	Percurso	Percurso	Percurso	
1	206	—	—	—	—	—	—
2	192	—	—	—	—	616	616
11	295	—	—	—	—	37.111	37.111
101	280	11.487	—	3.230	—	4.643	19.360
102	238	17.734	—	7.773	448	8.864	34.819
103	117	16.012	—	1.102	—	4.120	21.234
104	247	—	—	—	—	41.910	41.910
105	287	15.894	—	13.877	—	13.814	43.585
106	199	20.312	—	4.754	—	7.535	32.601
107	274	4.935	—	6.268	—	24.121	35.324
108	265	36.505	—	1.326	—	14.527	52.258
201	196	2.262	—	26.464	—	14.669	43.395
202	140	125	—	23.348	—	8.983	32.456
203	227	1.778	—	35.437	—	17.001	54.216
204	195	575	—	27.085	—	12.290	39.950
301	233	46.452	—	8.784	—	7.468	62.704
302	257	49.594	—	11.056	—	10.115	70.765
303	267	—	—	—	—	38.774	38.774
304	211	38.161	—	1.469	—	5.530	55.820
401	196	10.631	—	23.958	—	13.274	37.303
402	193	—	—	25.884	—	13.586	39.470
403	222	53	—	30.448	—	14.196	44.697
404	212	216	—	28.176	116	14.637	43.145
405	215	46	—	25.105	—	12.389	37.540
Soma....	5.364	272.772	—	305.544	564	340.173	919.053

OBSERVAÇÃO: — Não se inclui o percurso de automotrizes.

SERVIÇOS EFETUADOS PELAS LOCOMOTIVAS NAS DIVERSAS ESPÉCIES DE TRENS, DURANTE O ANO DE 1944

Locomotivas	Serviço não remunerado							Total do percurso	Total geral do percurso
	Combustível	Especiais de passageiros	Inspeção e pagamento	Lastro	Materiais	Socorro	Manobras		
	Percurso	Percurso	Percurso	Percurso	Percurso	Percurso	Percurso		
1	18	—	—	16.598	—	—	18.070	34.686	34.686
2	348	—	3.841	17.026	—	—	18.845	40.060	40.676
11	—	—	—	—	—	18	434	452	37.563
101	29.984	—	—	556	—	110	16.664	47.314	66.674
102	5.354	—	1.091	—	—	236	7.465	14.146	48.965
103	446	—	—	—	—	151	2.677	3.274	24.508
104	—	—	—	—	—	—	80	80	41.990
105	8.185	—	—	—	—	450	6.542	15.186	58.771
106	5.296	786	—	34	—	179	6.195	12.490	45.091
107	3.784	154	786	938	786	721	6.852	14.021	49.345
108	266	822	786	24	—	267	5.325	7.490	59.748
201	—	461	—	—	—	88	3.997	4.546	47.941
202	3.883	144	—	—	—	—	2.393	6.420	38.876
203	1.344	308	—	—	—	—	2.736	4.388	58.604
204	2.007	306	—	—	—	235	2.649	5.197	45.147
301	—	—	—	—	—	108	122	230	62.934
302	—	—	—	—	—	—	110	110	70.875
303	—	—	—	—	—	—	500	500	39.274
304	—	—	—	—	—	—	—	—	55.820
401	—	266	—	—	—	—	3.901	4.167	41.470
402	—	290	—	—	—	129	1.937	2.356	41.826
403	—	—	—	—	—	100	2.444	2.544	47.241
404	—	—	—	—	—	44	2.318	2.562	45.707
405	1.356	—	—	—	—	257	5.677	7.290	44.830
Totais	62.271	3.537	6.504	35.176	786	3.102	117.913	229.509	1.148.562

OBSERVAÇÃO: — Não se inclui o percurso de automotrizes.

LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO, EM DEPÓSITO E EM REPARAÇÃO GERAL E MÉDIA, DURANTE O ANO DE 1944

Locomotivas	Dias em 1944			
	Serviço	Depósito	Reparação geral e média	Dias
1	196	49	—	245
2	175	70	—	245
11	216	60	—	276
101	219	57	—	276
102	178	68	30	276
103	117	35	124	276
104	192	53	31	276
105	217	59	—	276
106	182	63	31	276
107	218	58	—	276
108	204	72	—	276
201	144	103	29	276
202	139	54	83	276
203	172	104	—	276
204	134	80	62	276
301	173	49	23	245
302	193	55	28	276
303	189	56	31	276
304	164	21	60	245
401	156	89	31	276
402	145	100	31	276
403	166	50	60	276
404	181	64	31	276
405	156	68	52	276
Total	4.226	1.537	737	6.500

ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
a) — Pessoal				
Fôlha do Pessoal Permanente.....	616.857,20	—	616.857,20	
Fôlha do Pessoal Mensalista.....	717.046,20	—	717.046,20	
Fôlha do Pessoal Diarista.....	1.018.402,40	—	1.018.402,40	2.352.305,80
Fôlha de Diárias Permanente.....	8.535,50	—	8.535,50	
Fôlha de Diárias Mensalista.....	7.141,00	—	7.141,00	
Fôlha de Extraordinário Permanente..	4.201,70	—	4.201,70	
Fôlha de Extraordinário Mensalista...	10.765,90	—	10.765,90	
Fôlha de Extraordinário Diarista.	11.032,40	—	11.032,40	
Fôlha de Diferença de Vencimentos...	1.674,00	—	1.674,00	
Fôlha de Gratificação.....	5.400,00	—	5.400,00	
Fôlha de Salário-família Permanente..	105.050,00	—	105.050,00	
Fôlha de Salário-família Mensalista....	209.550,00	—	209.550,00	
Fôlha de Salário-família Diarista.....	183.150,00	—	183.150,00	546.500,50
b) — Materiais recebidos				
Materiais recebidos do Almoxarifado.	—	2.322.240,30	2.322.240,30	
Materiais recebidos da 3ª Divisão.....	—	94,10	94,10	
Materiais recebidos da 4ª Divisão.....	—	627,20	627,20	2.322.961,60
c) — Serviços prestados				
Serviços prestados pela 3ª Divisão....	1.792,80	1.179,00	2.971,80	
Serviços prestados pela 4ª Divisão....	4.723,10	4.812,60	9.535,70	12.507,50
d) — Contas diversas				
Material arrecadado e recolhido p/ Divisão ao Almoxarifado.....	—	51.968,00	51.968,00	
Acondicionamentos, embalagens, caretos e etc..	—	45.104,90	45.104,90	
Telefone, telefonemas e etc.....	—	319,50	319,50	
Indenizações.....	—	119.106,90	119.106,90	
Lavagens de toalhas e capas para carros de passageiros.....	—	1.620,00	1.620,00	
Iluminação, fôrça motriz, etc.....	—	22.012,20	22.012,20	
Aluguel ou arrendamentos de imóveis, etc	—	5.776,70	5.776,70	
Despesas miudas p/ pronto pagamento	—	10.194,20	10.194,20	256.102,40
Total geral.....	2.905.322,20	2.585.055,60	—	5.490.377,80

SÃO, DO ANO DE 1944

SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Conta de capital	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Patrimônio	—	207.672,60	207.672,60	207.672,60
Despesa de custeio				
Despesa geral	2.883.455,20	2.325.415,00	5.208.870,20	5.208.870,20
Serviços prestados				
Serviços prestados à 4ª Divisão	21.867,00	—	21.867,00	21.867,00
Material arrecadado				
Material arrecadado e recolhido pela Divisão à Secção do Material	—	51.968,00	51.968,00	51.968,00
Total	2.905.322,20	2.585.055,60	—	5.490.377,80

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE ANUAL DE 1944, DA 2ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
a) Conta de capital				
2ª Divisão — Tráfego				
Secção comercial				
1.13.3 — Patrimônio.....	—	207.672,60	207.672,60	207.672,60
Total geral.....	—	207.672,60	—	207.672,60

DISCRIMINAÇÃO DO BALANÇO ANUAL DE 1944, DA 2ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
b) Despesa de custeio				
2ª Divisão — Tráfego				
Secção comercial				
2.300 — Administração Geral	189.859,90	23.130,50	212.990,40	
4ª — Movimento e Tração				
2.400 — Administração Geral	28.964,70	4.082,60	33.047,30	
Estações				
2.401 — Pessoal das estações	1.220.792,40	—	1.220.792,40	
2.419 — Vigilância nas passagens de nível	6 577,40	—	6.577,40	
2.426 — Baldeações	—	45.104,90	45.104,90	
2.405 — Fornecimentos às estações	—	104.105,30	104.105,30	
Trens				
2.402 — Manobras dos trens a vapor	46.034,20	—	46.034,20	
2.406 — Tração a vapor	489.508,10	—	489.508,10	
2.413 — Fornecimento às locomotivas	—	254.262,60	254.262,60	
2.415 — Condução de trens	311.786,00	—	311.786,00	
2.416 — Materiais e despesas diversas para a conservação dos trens	50.482,70	3.845,20	54.327,90	
2.417 — Materiais e despesas diversas para o abastecimento dos trens	390,10	16.515,20	16.905,30	
Automotrizes				
2.408 — Automotrizes	12.616,40	23.215,70	35.832,10	
Combustíveis e lubrificantes				
2.409 — Lenha	—	1.657.513,20	1.657.513,20	
2.412 — Lubrificantes	—	52.168,70	52.168,70	
Depósitos e abrigos para locomotivas				
2.414 — Depósitos e abrigos para locomotivas	307.173,60	—	307.173,60	
Telégrafos e telefones				
2.117 — Conservação das linhas telegráficas e telefônicas	70.841,20	4.418,70	75.259,90	
2.420 — Serviços telegráficos e telefônicos	148.428,50	7.751,30	156.179,80	
Perdas e avarias				
2.424 — Perdas e avarias — cargas	—	119.106,90	119.106,90	
2.425 — Perdas e avarias — bagagens e encomendas	—	—	—	
Despesas miudas				
2.429 — Despesas miudas de pronto pagamento	—	10.194,20	10.194,20	5.208.870,20
Total da conta de custeio	2.883.455,20	2.325.415,00	—	5.208.870,20

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE ANUAL DE 1944, DA 2ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Serviços prestados				
Serviços prestados à 4ª Divisão	21.867,00	—	21.867,00	21.867,00
Total geral	21.867,00	—	—	21.867,00

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE ANUAL DE 1944, DA 2ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Material arrecadado				
Material arrecadado e recolhido pela Divisão à Secção do Material.....	—	51.968,00	51.968,00	51.968,00
Total geral	—	51.968,00	—	51.968,00

3ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

MATERIAL DE TRAÇÃO E RODANTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1944

A) LOCOMOTIVAS

Locomotivas	Quantidade	Estado de conservação			
		Bom	Regular	Mau	Em reparação
Six-coupled — 0-6-0 ..	1	—	1	—	—
Forney — 0-4-4	2	2	—	—	—
Ten-Wheel — 4-6-0	8	5	1	1	1
Consolidation — 2-8-0 ..	4	2	1	—	1
Pacific — 4-6-2	4	2	1	—	1
Mallet — 2-6-6-2	5	3	1	1	—
Total	24	14	5	2	3

Comparando com os anos anteriores temos:

Anos	Estado de conservação			
	Bom	Regular	Mau	Em reparação
1942	21%	70%	—	9%
1943	37%	54%	—	9%
1944	58%	21%	8%	13%

Verifica-se que o estado de conservação das locomotivas é bom.

B) CARROS

Carros	Série	Quantidade	Estado de conservação			
			Bom	Regular	Mau	Em reparação
1ª classe	A	9	5	2	1	1
2ª classe	B	6	2	2	1	1
Mistos	AB	3	—	1	2	—
Correio e bagagem	C	5	3	1	1	—
Administração	E	2	2	—	—	—
Restaurant	R	1	1	—	—	—
Total	—	26	13	6	5	2

Comparando com os anos anteriores temos:

Anos	Estado de conservação			
	Bom	Regular	Mau	Em reparação
1942	55%	25%	15%	5%
1943	58%	26%	6%	10%
1944	50%	23%	19%	8%

Conclui-se que o estado de conservação dos carros é regular.

C) VAGÕES

Vagões	Série	Quant.	Estado de conservação			
			Bom	Regular	Mau	Em reparação
Vagões abertos:						
Gôndolas	G	43	23	8	12	—
Gaiolas	H	18	2	4	10	2
Pranchas	P	35	11	15	9	—
Pranchas de borda	PB	2	—	—	2	—
Pranchas para lenha	PL	8	5	—	3	—
Vagões fechados:						
Para mercadorias	V	104	61	22	21	—
Para automóveis	VA	1	1	—	—	—
Coletores	VC	15	6	5	4	—
Para inflamáveis	VI	13	5	5	2	1
Total	—	239	114	59	63	3

Comparando com os anos anteriores temos:

Anos	Estado de conservação			
	Bom	Regular	Mau	Em reparação
1942	58%	30%	8%	4%
1943	73%	19%	6%	2%
1944	46%	25%	26%	1%

OFICINAS

REPARAÇÃO DE LOCOMOTIVAS

Reparações	Quantidade			Custo		
	1942	1943	1944	1942	1943	1944
				Cr$	Cr$	Cr$
Gerais (1).....	6	9	9	229.625,30	277.466,30	598.396,20
Médias.....	2	—	3	83.630,00	—	44.950,60
Correntes.....	159	150	162	84.327,80	87.632,60	170.406,50
Totais.....	167	159	174	397.538,10	365.099,00	813.753,30

(1) Locomotivas que receberam reparação geral: 103, 106, 202, 204, 301, 304, 403, 404 e 405.

CUSTO E TEMPO MÉDIO DE UMA REPARAÇÃO GERAL

Anos	Tempo médio	Custo médio
		Cr$
1942.....	1,6 mês	38.270,88
1943.....	1,4 mês	30.829,60
1944.....	1,4 mês	66.488,46

REPARAÇÃO DE VEÍCULOS

Reparações	Quantidade			Custo		
	1942	1943	1944	1942	1943	1944
				Cr$	Cr$	Cr$
Gerais.....	—	30	7	—	5.350,60	126.303,30
Médias.....	17	36	44	144.102,60	195.955,10	484.482,90
Correntes.....	401	389	341	307.307,90	338.864,70	296.353,90
Totais.....	418	455	392	451.410,50	540.170,40	907.140,10

CONSUMO DE ÓLEO, ESTOPA, QUEROZENE, ETC., NA CONSERVAÇÃO DOS VEÍCULOS, DURANTE O EXERCÍCIO DE 1944.

A) — CONSUMO TOTAL

Espécie	Unidade	Quantidade	Importância
			Cr$
Estopa de algodão	Quilo	10	24,60
Graxa	Quilo	200	1.306,00
Querozene	Litro	55	146,30
Enchimento	Quilo	7.445	27.477,42

B) — CONSUMO POR 1.000 VEÍCULOS-QUILÔMETRO

Espécie	Unidade	Quantidade	Custo	Custo por Unidade
			Cr$	Cr$
Estopa de algodão	Quilo	0,002	0,06	2,46
Graxa	Quilo	0,048	0,03	6,53
Querozene	Litro	0,013	0,03	2,66
Enchimento	Quilo	1.818	0,06	3,69

ÓLEO E ESTOPA GASTOS NA PRODUÇÃO INDUSTRIAL DE ENCHIMENTO NO EXERCÍCIO DE 1944.

Espécie	Unidade	Quantidade	Importância	Enchimento produzido
			Cr$	
Óleo para carro	Litro	6.630	24.174,50	8.312 quilos
Estopa de algodão branca	Quilo	2.163	6.001,50	

Balancete da 3ª Divisão, do ano de 1944

ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
a) Pessoal				
Fôlhas de titulados	51.650,00			
Diferença de vencimentos titulados	1.247,70			
Salário-família titulados	7.500,00			
Função gratificada	1.650,00			
Diárias titulados	907,00			
Fôlhas de extranumerários-mensalistas	383.511,20			
Diárias de mensalistas	3.776,00			
Salário-família mensalistas	101.800,00			
Fôlhas de extranumerários-diaristas	483.658,70			
Salário-família diaristas	70.500,00	—	1.106.200,60	1.106.200,60
b) Materiais				
Pela Verba do Tráfego	—	2.576.762,60		
Pelo plano especial de 1942	—	983.812,10		
Pelo plano especial de 1943	—	282.685,00		
Pelo plano especial de 1944	—	312.335,10		
Sucata	—	31.278,40	4.196 873,20	4.196.873,20
c) Contas Diversas				
Materiais arrecadados e recolhidos ao Almoxarifado	—	176.957,30	176.957,30	
Verba n. 2 — Subconsignação n. 37 iluminação, fôrça motriz, etc.	—	48.069,10	48.069,10	
Subconsignação n. 40 ligeiros reparos	—	950,00	950,00	
Pendente de materiais para Produção Industrial de 1943	—	15.167,80	15 167,80	241.144,20
Total	—	1.106.200,60	4.438 017,40	5.544.218,00

RENTE AO EXERCICIO DE 1944

SAÍDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Contas de Capital				
Despesas realizadas.....	54.371,30	2.432.660,90	2.487.032,20	2.487.032,20
Despesas de Custeio				
Despesas realizadas.....	987.840,30	1.217.860,80	2.205.701,10	2.205.701,10
Serviços prestados				
Serviços prestados a outras Divisões..	5.968,80	19.215,70	25.184,50	
Serviços para particulares.....	5.654,00	4.581,50	10.235,50	
Pendente de materiais para Produção Industrial de 1943 — recolhida ao Almoxarifado	—	15.167,80	15.167,80	
Produção Industrial recolhida ao Almoxarifado	52.366,20	493.133,70	545.499,90	
Materiais arrecadados e recolhidos ao Almoxarifado	—	34.277,30	34.277,30	
Materiais de sucata, recolhido ao Depósito de Sucata.....	—	142.680,00	142.680,00	773.045,00
Materiais para Produção Industrial a completar em Janeiro de 1945.....	—	78.439,70	78.439,70	78.439,70
Total.....	1.106.200,60	4.438.017,40	—	5.544.218,00

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE ANUAL DE 1944, DA 3ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Contas de Capital				
Plano Especial de 1942				
1.204 — Aquisição de carros: A.7, C.6 e R.1.....	—	348.000,00	348.000,00	
Aquisição de 3 dínamos (A.6, AB.5 e B.6.....	—	117.900,00	117.900,00	
Verba do Tráfego				
1.204 — Aquisição de carros — (A.8, B 5 e B.6).....	—	335.000,00	335.000,00	
Construção de carros.....	18.174,50	5.415,50	23.590,00	
1.115 — Edifícios e Dependências				
Ampliação do prédio das Novas Oficinas — Parte da fundição	36.196,80	42.769,70	78.966,50	
1.206 — Material rodante e Flutuante em Serviço da Estrada				
20 Acumuladores para os carros: A.5 e A.6.....	—	11.056,00	11.056,00	
20 Aros para as locomotivas 202 e 303.....	—	39.224,90	39.224,90	
2 Cabines para locomotivas 103 e 106.....	—	20.786,30	20.786,30	
2 Dínamos para iluminação para os carros A.7 e A.9...	—	78.600,00	78.600,00	
5 Freios a vácuo para os carros. A.4, B.4, B.5, C.2 e C.5.	—	35.375,00	35.375,00	
2 Freios a vácuo para as locomotivas 403 e 404.....	—	49.061,90	49.061,90	
3 Faróis para as locomotivas: 301, 302 e 304.....	—	10.650,00	10.650,00	
5 Freios a vácuo para os vagões: V.202, V.206, V.217, VC.11, V.15.....	—	35.375,00	35.375,00	
3 Injetores horizontais para a locomotiva 103.....	—	3.484,20	3.484,20	
1 Manômetro para vapor locomotiva 103.....	—	350,00	350,00	
30 Parachoques para os vagões: VC. 3, VC.6, VC.5, VC.9, VC.12, V.2, V.3, V.7, V.8, V.10, V.120, V.121, VI. 1, VA.1	—	23.126,60	23.126,60	
Transporta	54.371,30	1.156.175,10	1.210.546,40	

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE ANUAL DE 1944, DA 3ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Transporte	54.371,30	1.156.175,10	1.210.546,40	
15 parachoques para as gôndolas: G.101, G.102, G.103, G.106, G.107, G.110, G.111, G. 202 e G.205	—	16.039,20	16.039,20	
6 parachoques para as pranchas: PB.1, PB.110 e PB.111	—	2.294,30	2.294,30	
51 parachoques para as gaiolas: H.1, H.2, H.3, H.5, H.6, H.7, H.8, H.9, H.10, H.11, H 12, H.13, H.14, H.15, H.16, H. 17 e H.18	—	73.479,40	73.479,40	
5 toldas para tender locom tivas: 101, 103, 106, 301 e 304	—	11.748,20	11.748,20	
2 válvulas de alarme para os vagões: V.5 e VC. 15	—	4.974,00	4.974,00	
8 válvulas de alarme para os carros: A.2, A 4, AB.2, B.5, C,2 e C.5	—	19.896,00	19.896,00	
1.130 — Máquinas e ferramentas				
14 alicates	—	506,50	506,50	
18 alargadores	—	6.326,00	6.326,00	
1 arco de serra manual	—	220,00	220,00	
4 alavancas	—	179,90	179,90	
6 arcos de pua	—	282,10	282,10	
1 aparêlho de solda elétrica	—	29.850,00	29.850,00	
40.400 quilos de aço diamante	—	2.414,60	2.414,60	
160 brocas	—	13.818,60	13.818,60	
20 brocas para madeira	—	241,40	241,40	
14 baldes de zinco	—	736,40	736,40	
58 quilos de corrente	—	696,00	696,00	
121 metros de cabo de aço	—	8.288,50	8.288,50	
13 cadeados	—	463,40	463,40	
5 chaves inglêsas de 304.80	—	149,80	149,80	
6 idem, de 406.40	—	1.401,50	1.401,50	
1 idem, de 604.60	—	202,00	202,00	
17 idem, de 203.20	—	565,40	565,40	
1 idem, de 354.00	—	85,60	85,60	
5 idem, de 609.60	—	505,00	505,00	
3 idem, de 152.40	—	165,00	165,00	
2 idem, de 254.00	—	171,20	171,20	
4 idem, de 355.60	—	618,80	618,80	
5 idem, de 457.20	—	1.650,00	1.650,00	
6 chaves de grifo, de 304.80	—	373,50	373,50	
5 idem, de 355.60	—	225,00	225,00	
3 idem, de 609.60	—	729,00	729,00	
1 idem, de 457.20	—	134,50	134,50	
3 idem, de 152.40	—	52,50	52,50	
3 idem de grifo de 203.20	—	74,70	74,70	
3 idem, idem de 254,00	—	96,00	96,00	
Transporta	54.371,30	1.355.829,10	1.410.210,40	

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE ANUAL DE 1944, DA 3ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Transporte	54.371,30	1.355.829,10	1.410.200,40	
3 chaves de grifo de 406.40	—	176,40	176,40	
3 idem, de 309.60	—	225,00	225,00	
1 chave de corrente, de 609.60	—	39,50	39,50	
4 cassinetes para tarracha	—	75,40	75,40	
1 coleção de algarismos	—	302,40	302,40	
1 coleção de alfabeto	—	195,00	195,00	
4 catracas	—	988,10	988,10	
3 corta-canos	—	454,00	454,00	
21 chaves de duas bôcas	—	287,40	287,40	
3 cadinhos para fundição, com capacidade para 120 quilos	—	2.640,00	2.640,00	
6 discos para serra circular	—	1.070,40	1.070,40	
10 enxadas	—	108,60	108,60	
2 encontradores para rebite	—	2.456,00	2.456,00	
6 escariadores	—	308,60	308,60	
4 esquadros com lâminas	—	191,60	191,60	
15 escalas de aço	—	274,40	274,40	
1 esmeril chicote motorizado	—	12.800,00	12.800,00	
3 enxós de mão, nº 0	—	90,00	90,00	
2 escalas tipo americano	—	181,80	181,80	
1 ferro elétrico para soldar	—	50,00	50,00	
1 forno «Cubilot» S. L. 2	—	132.000,00	132.000,00	
92 ferros de pua	—	868,00	868,00	
1 fole manual	—	82,00	82,00	
1 forno para fundição	—	7.495,30	7.495,30	
15 grosas para madeira	—	161,00	161,00	
1 jôgo de verruma	—	197,60	197,60	
197 limas diversas	—	1.591,90	1.591,90	
45,50 metros de lâmina de serra de fita de 25.40	—	1.299,50	1.299,50	
16 metros de lâmina de serra de fita de 44.45	—	1.888,00	1.888,00	
7 metros de lâmina de serra de fita de 19.05	—	133,40	133,40	
10,10 metros de lâmina de serra de fita de 38.10	—	317,40	317,40	
25 limatões diversos	—	165,80	165,80	
15 modelos diversos para fundição	—	2.493,70	2.493,70	
1 máquina de furar	—	32.500,00	32.500,00	
2 marteletes a vapor	—	228.600,00	228.600,00	
2 mandris	—	843,20	843,20	
21 marretas	—	292,60	292,60	
4 martelos para rebitar	—	14.822,00	14.822,00	
6 martelos para carpinteiro	—	179,70	179,70	
99 machos para tarracha	—	1.278,80	1.278,80	
1 máquina para apontar lápis	—	19,40	19,40	
1 modêlo de madeira para fundição	—	25,30	25,30	
Transporta	54.371,30	1.805.998,30	1.860.369,60	

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE ANUAL DE 1944, DA 3ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Transporte	54.371,30	1.805.998,30	1.860.369,60	
4 martelos para bater ferrugem	—	254,60	254,60	
1 nivel de bôlha	—	157,60	157,60	
4 navalhas para plaina, de 584.20 x 76.20 x 6.350	—	2.548,00	2.548,00	
4 navalhas para plaina, de 406..40 x 25.40 x 3.175	—	245,00	245,00	
4 navalhas para plaina, de 152.40 x 76.20 x 6.350	—	579,00	579,00	
8 navalhas para serra	—	401,10	401,10	
1 perfuradeira «Radial Rand» 50-A, motorizada	—	198.000,00	198.000,00	
13 pás diversas	—	221,90	221,90	
4 punções para rebitar	—	288,00	288,00	
1 prensa de fricção motorizada	—	130.000,00	130.000,00	
4 placas de sinal	—	93,50	93,50	
3 plainas com cepo de madeira	—	96,00	96,00	
2 plainas de volta	—	369,60	369,60	
4 projetores «Novalux» tipo AL-31	—	14.700,00	14.700,00	
1 peneira de arame	—	45,60	45,60	
10 picaretas	—	257,20	257,20	
11 rebolos esmeril	—	1.101,90	1.101,90	
8 serrotes para carpinteiro	—	488,70	488,70	
4 serrotes de costa	—	183,40	183,40	
2 serras verticais	—	460,30	460,30	
5 sacapinos	—	37,20	37,20	
1 sargento de 100 cm	—	73,00	73,00	
1 sargento de 1,25 cm	—	79,00	79,00	
3 tesouras para funileiro	—	125,30	125,30	
1 tôrno mecânico «Monopolia» motorizado	—	196.000,00	196.000,00	
3 trolis de linha	—	854,30	854,30	
1 tôrno de bancada	—	387,00	387,00	
1 tablete de aço	—	1.750,00	1.750,00	
4 trenas de aço	—	98,70	98,70	
2 tesouras	—	33,60	33,60	
44 talhadeiras	—	353,40	—	
1 tôrno revolver, modêlo «Atlas»	—	71.800,00	—	
1.133 — Móveis e utensílios				
Móveis e utensílios	—	4.579,70	—	
Total da conta de capital	54.371,30	2.432.660,90	2.487.032,20	2.487.032,20

DISCRIMINAÇÃO DO BALANÇETE ANUAL DE 1944, DA 3ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
b) — Conta de custeio	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
2.200 — Chefia da Locomoção, auxiliares e serviços próprios de escritório	33.217,00	2.014,20	35.231,20	
2.200 — Custeio e serviços próprios de escritório das Oficinas	24.342,70	7.011.30	31.354,00	
2.201 — Conservação de iluminação.....	21.777,70	20.980,90	42.758,60	
2.202 — Reparações de locomotivas	264.156,80	549.596,50	813.753,30	
2.205 — Reparações de gaiolas	26.311,50	44.170.80	70.482.30	
2.205 — Reparações de gôndolas	21.101,20	30.595,70	51.696,90	
2.205 — Reparações de pranchas...	19.351,20	24.402,30	43.753,50	
2.205 — Reparações de vagões	155.562,50	175.162,50	330.725,00	
2.206 — Reparações de carros.....	162.387,80	248.094,60	410.482,40	
2.208 — Conservação de veiculos..... ...	68.989,20	41.581,60	110.570,80	
2.212 — Despesas não especificadas	190.672,70	74.250,40	264.893,10	
Total.....	987.840,30	1.217.860,80	—	2.205.701,10

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE ANUAL DE 1944, DA 3ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
c) — Serviços prestados	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
à 1ª Divisão:				
Seção do Material.....	62,00	—	62,00	
Seção de Comunicação.....	42,00	250,50	292,50	
Serviço Florestal.....	1.369,00	599,30	1.968,30	
à 2ª Divisão — Tráfego	1.792,80	1.273,10	3.065.90	
à 4ª Divisão — Linha.....	2.703,00	17.092,80	19.795,80	
a particulares	5.654,00	4.581,50	10.235,50	
Total.....	11.622,80	23.797,20	35.420,00	35.420,00

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE ANUAL DE 1944, DA 3ª DIVISÃO

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
d) — Produção industrial	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Produção industrial..... ...	52.366,20	493.133,70	545.499,90	
Pendente de materiais para produção industrial de 1943.....	—	15.167,80	15.167,80	
Materiais arrecadados e recolhidos.	—	34.277,30	34.277,30	
Materiais de sucata recolhidos ao Depósito de sucata.....	—	142.680,00	142.680,00	
Materiais para produção industrial a completar em janeiro de 1945...	—	78.439,70	78.439,70	
Total.....	52.366,20	763.698,50	—	816.064,70

4ª DIVISÃO — LINHA

DEMONSTRAÇÃO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS EXECUTADOS NA LINHA, POR SEÇÕES DURANTE O ANO DE 1944

Seções	Extensão quilométrica	Nivelamento	Capina	Repregação	Valetas		Lastramento	Roçada	Substituição de dormentes	Juntas apertadas
					novas	limpas				
	Km.	M. l.	M 2	Um dormente	M. l.			M²	Um	Uma
1ª.....	77.726	48.337	158.500	20.008	8.092	6.480	6.106	35.512	12.005	4.500
2ª.....	71.964	47.568	157.750	19.913	8.000	6.585	6.550	39.500	18.758	4.400
3ª.....	73.879	47.606	158.000	20.216	8.050	6.590	6.550	39.500	16.646	4.710
4ª.....	72.402	47.605	158.250	20.408	8.000	6.480	5.900	33.200	12.535	3.990
5ª.....	70.715	46.900	157.500	19.995	7.950	6.285	5.200	32.300	9 882	3.890
6ª.....	44.417	23.518	94.987	13.309	5.100	4.220	4.500	20.400	8.723	2.581
Total....	411.103	261.534	884.987	113.849	45.192	36.640	34.806	200.412	78.549	24.071

OBSERVAÇÃO:— No total dos dormentes substituídos estão incluídos 25.779 adquiridos pelo «Plano Especial».

DEMONSTRAÇÃO DA DESPESA FEITA COM OS PRINCIPAIS SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO DA LINHA, POR SEÇÕES, DURANTE O ANO DE 1944

Seções	Nivelamento	Capina	Repregação	Lastramento	Valetas		Roçada	Substituição de dormentes (*)	Juntas apertadas
					novas	limpas			
	M.l.	M²	Um	M.l.	M.l.	M.l.	M²	Um	Uma
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
1ª	59.961,80	33.049,50	31.942,50	14.306,30	12.903,70	10.569,00	9.522,00	216.814,80	11.345,00
2ª	59.008,30	32.899,50	31.791,50	15.346,30	12.758,70	10.739,00	10.559,00	338.706,40	11.093,00
3ª	59.055,40	32.949,50	32.272,90	15 346,30	12.834,00	10.749,00	10.559,00	300.584,80	11.874,00
4ª	59.054,00	32.999,50	32.578,50	13.826,30	12.758,70	10.569,00	8.922,00	226.381,30	10.060,00
5ª	58.180,00	32.849,50	31.921,50	12.184,50	12.679,20	10.249,00	8.684,00	178.494,60	9.808,00
6ª	29.187,00	20.347,50	21.291,50	10.551,50	8.149,10	6.884,00	5.594,40	157.574,60	6.667,00
Soma.	324.446,50	185.095,00	181.798,40	81.561,20	72.083,40	59.759,00	53.840,40	1.418.556,50	60.847,00

OBSERVAÇÃO: — No título «Substituição de dormentes» está incluído o custo de dormente e a despesa de mão de obra para sua substituição.

MÉDIA QUILOMÉTRICA, POR SEÇÕES, DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS EXECUTADOS NA CONSERVAÇÃO DA LINHA DURANTE O ANO DE 1944

Seções	Nivelamento	Capina	Repregação	Lastramento	Valetas		Roçada	Substituição de dormentes	Juntas apertadas
					novas	limpas			
	M. l.	M²	Um	M. l.	M. l.	M. l.	M²	Um	Uma
1ª	621,90	2.039,20	257,40	78,50	104,10	83,40	456,90	154,40	57,90
2ª	661,00	2.192,00	276,70	91,00	111,20	91,50	548,90	260,60	61,10
3ª	644,40	2.138,60	273,60	88,70	108,90	89,20	534,70	225,30	63,80
4ª	657,50	2.185,70	281,90	81,50	110,50	89,50	458,60	173,10	55,10
5ª	663,20	2.227,30	282,80	73,50	112,40	88,90	456,80	139,70	55,00
6ª	529,50	2.138,50	299,60	101,30	114,80	95,00	459,30	196,40	58,10

MÉDIA QUILOMÉTRICA, POR SEÇÃO, DOS PRINCIPAIS MATERIAIS SUBSTITUÍDOS NA LINHA DURANTE O ANO DE 1944

Seções	Extensão quilométrica	Dormentes		Grampos		Parafusos		Parafusos tirefonds
		Quantidade	Média quilométrica	Quantidade	Média quilométrica	Quantidade	Média quilométrica	
	Km.	Um		Kg.		Kg.		Kg.
1ª.....	77.726	12.005	154,40	5.070	65,20	1.228	14,50	—
2ª.....	71.964	18.758	260,60	7.254	100,80	1.711	23,80	—
3ª	73.879	16.646	225,30	5.656	76,60	1.762	23,90	—
4ª.....	72.402	12.535	173,10	5.026	69,40	1.119	15,40	—
5ª.....	70.715	9.882	139,70	3.529	49,90	815	11,50	—
6ª.....	44.417	8.723	196,40	3.502	78,80	797	17,90	—
Soma..	411.103	78.549	—	30.037	—	7.432	—	—

OBSERVAÇÕES: — No total dos descontos estão incluídos 25.779, adquiridos pelo «Plano Especial».

CUSTO POR SEÇÃO, DOS PRINCIPAIS MATERIAIS SUBSTITUÍDOS NA LINHA, DURANTE O ANO DE 1944

Seções	Dormentes (*)	Grampos de linha	Parafusos de linha
	Cr$	Cr$	Cr$
1ª.....	216.814,80	34.435,70	11.322,70
2ª.....	338.706,40	49.286,60	15.775,50
3ª.....	300.584,80	38.420,50	16.245,50
4ª.....	226.381,30	34.136,50	10.317,70
5ª.....	178.494,60	23.956,90	7.514,80
6ª.....	157.574,60	23.773,30	7.348,70
Soma.....	1.418.556,50	204.009,50	68.524,90

(*) — Está incluida a mão de obra para a respectiva substituição.

CUSTO MÉDIO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS EXECUTADOS NA CONSERVAÇÃO DA LINHA, DURANTE O ANO DE 1944

Designação	Unidade	Quantidade	Custo total	Custo médio unitário	Custo médio de aquisição
			Cr$	Cr$	Cr$
Nivelamento	Ml.	261.534	324.446,50	1,24	—
Capina	M²	884.987	185.095,00	0,20	—
Repregação de dormentes	Um	113.849	181.798,40	1,59	—
Lastramento	Ml.	34.806	81.561,20	2,34	—
Valetas novas	Ml.	45.192	72.083,40	1,59	—
Valetas limpas	Ml.	36.640	59.759,00	1,63	—
Roçada	M 2	200.412	53.840,40	0,26	—
Substituição de dormentes	Um	78.549	1.418.556,50	18,05	16.28
Juntas apertadas	Uma	24.071	60.847,00	2,52	—

DESPESA MÉDIA EM RELAÇÃO A EXTENSÃO TOTAL FEITA COM OS PRINCIPAIS SERVIÇOS NA CONSERVAÇÃO DA LINHA, DURANTE O ANO DE 1944

Designação	Despesa média
	Cr$
Nivelamento	789,20
Capina	450,20
Repregação de dormentes	442,20
Lastramento	198,40
Valetas novas	175,30
Valetas limpas	145,40
Roçada	131,00
Substituição de dormentes	3.450,60
Juntas apertadas	148,00
Substituição de grampos de linha	496,20
Substituição de parafusos de linha	166,70

RELAÇÃO DOS ACIDENTES OCORRIDOS NA LINHA, DURANTE O ANO DE 1944

Mês	Natureza dos acidentes		Vítimas dos acidentes				Animais apanhados
	Descarrilamentos	Outros	Pessoas da Estrada		Pessoas estranhas		
			feridas	mortas	feridas	mortas	
Janeiro.....	54	—	4	—	—	—	—
Fevereiro.....	57	1	3	3	43	7	—
Março.....	35	—	1	—	—	—	—
Abril.....	31	—	4	—	—	—	1
Maio.....	57	—	2	—	—	—	1
Junho.....	27	—	3	—	—	—	—
Julho.....	21	—	—	—	—	—	—
Agôsto.....	21	1	—	—	—	—	1
Setembro.....	20	—	—	—	—	—	—
Outubro.....	29	2	—	—	—	—	—
Novembro.....	42	—	—	—	—	—	2
Dezembro.....	35	1	—	—	—	—	—
Soma.....	429	5	17	3	43	7	5

CAUSAS DOS ACIDENTES

Defeitos da linha.....	55
Defeitos das chaves.....	8
Defeitos dos veículos.....	16
Defeitos de locomotivas.....	—
Defeitos de carregamentos.....	1
Chaves em contrário...	—
Atropelamentos.....	5
Motivos não esclarecidos.....	349
Soma.....	434

DISTRIBUIÇÃO POR TURMAS, DOS DORMENTES EMPREGADOS NA LINHA, DURANTE O ANO DE 1944

Seções	Número da turma	Quantidade (um)	Total por seção
1ª Seção.....	Chaves	858	
	1	1.676	
	2	1.515	
	3	1.547	
	4	1.525	
	5	1.680	
	6	1.561	
	7	1.643	12.005
2ª Seção.....	8	2.813	
	9	2.704	
	10	2.755	
	11	2.524	
	12	2.812	
	13	2.614	
	14	2.536	18.758
3ª Seção.....	15	2.157	
	16	1.963	
	17	2.157	
	18	2.209	
	19	2.862	
	20	2.725	
	21	2.573	16.646
Transporta.....			47.409

Seções	Número da turma	Quantidade (um)	Total por seção
Transporte.....			47.409
4ª Seção.....	22	1.847	
	23	1.876	
	24	1.636	
	25	1.833	
	26	1.870	
	27	1.866	
	28	1.607	12.535
5ª Seção.....	29	1.451	
	30	1.530	
	31	1.306	
	32	1.316	
	33	1.347	
	34	1.506	
	35	1.426	9.882
6ª Seção.....	36	1.827	
	37	1.844	
	38	1.782	
	39	1.559	
	40	1.711	8.723
Total geral.....			78.549

Balancete da 4ª Divisão, do ano de 1944

ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Verba Pessoal				
Fôlha do Pessoal Titulado	108.800,00	—	108.800,00	
Fôlha do pessoal Mensalista	736.043,70	—	736.043,70	
Fôlha do pessoal Diarista	1.287.265,20	—	1.287.265,20	
Salário-família	599.550,00	—	599.550,00	
Diárias	17.309,50	—	17.309,50	
Função gratificada	5.400,00	—	5.400,00	
Diferença de vencimentos	87,80	—	87,80	
Serviços prestados pela 2ª Divisão	21.867,00	—	21.867,00	
Serviços prestados pela Locomoção	2.703,00	—	2.703,00	2.779.026,20
Verba Material				
Material fornecido pelo depósito n. 2:				
Pela verba do Tráfego	—	4.610.116,70	—	
Pelo Plano Especial de 1942	—	1.432,90	—	
Pelo Plano Especial de 1943	—	396.685,80	—	
Pelo Plano Especial de 1944	—	260.258,80	5.268.494,20	
Produção industrial	—	20.449,40	20.449,40	
Material recolhido ao depósito de sucata	—	958,10	958,10	
Material arrecadado e recolhido ao Almoxarifado	—	1.018,00	1.018,00	
Serviços prestados pela Locomoção	—	17.092,80	17.092,80	
Abastecimento dágua	—	900,00	900,00	
Iluminação e fôrça motriz	—	4.394,20	4.394,20	
Despesas miudas de pronto pagamento	—	3.549,20	3.549,20	5.316.855,90
Total geral	2.779.026,20	5.316.855,90	—	8.095.882,10

SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Contas de capital	404.052,00	3.529.750,40	3.933.802,40	
Despesas de custeio	2.365.839,30	1.762.604,90	4.128.444,20	
Serviços prestados às Divisões	5.527,40	5.682,60	11.210,00	
Material arrecadado	—	1.018,00	1.018,00	
Material recolhido ao depósito de sucata	—	958,10	958,10	
Produção industrial p/ verba orçamentária	3.607,50	16.841,90	20.449,40	
Total geral	2.779.026,20	5.316.855,90	—	8.095.882,10

DISCRIMINAÇÃO DA CONTA DE CAPITAL DA 4ª DIVISÃO
REFERENTE AO EXERCICIO DE 1944

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
I — Contas de capital	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
1º — Via Permanente e edifícios				
1.102 — Livros e instrumentos de engenharia	—	9.180,00	9.180,00	
Idem, idem (Plano especial)	—	16.503,50	16.503,50	
	—	25.683,50	25.683,50	
1.104 — Preparo do leito				
Construção de uma valeta na esplanada de Anápolis	1.516,00	125,50	1.641,50	
1.106 — Viadutos, pontes, pontilhões e boeiros				
Construção de um pontilhão no Km. 58	103.233,60	152 522,30	255.755,90	
Idem, idem (Plano especial)	—	63.880,00	63.880,00	
Construção de um boeiro no Km. 206	600,00	800,00	1.400 00	
Idem, idem no Km. 207	800,00	2.079,90	2.879,90	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	384,00	384,00	
Idem, idem no Km. 394	1.052,00	298,40	1.350,40	
	105.685,60	219.964,60	325.650,20	
1.110 — Aparelhos de mudança de via				
Assentamento de 4 aparelhos completos na esplanada de Eng. Bethout	—	100.000,00	100.000.00	
1.112 — Assentamento de dormentes, trilhos, acessórios e aparelhos de mudança de via				
Assentamento de 1 aparêlho de mudança de via na esplanada de Anápolis	—	11.500,00	11.500,00	
Reconstrução da linha	73.190,40	27.460,60	100.651,00	
Idem, idem — 40.000 metros de trilhos e acessórios	11 650,00	2.355.846,10	2.367.496,10	
Idem, idem — 3.036 dormentes	3.886,00	59.961,00	63.847,00	
Idem, idem — 1.872 dormentes (Plano especial)	—	71.996,90	71.996,90	
Construção de um desvio para as Novas Oficinas	1.044,00	—	1 044,00	
Idem, idem no Km. 70	862,50	252,90	1.115,40	
Idem, idem na esplanada de Anápolis	1.854,50	4.687,50	6.542,00	
Idem de um triângulo na esplanada de Pires do Rio	894,00	—	894,00	
	93.381,40	2.531.705,00	2.625.086,40	

DISCRIMINAÇÃO DA CONTA DE CAPITAL DA 4ª DIVISÃO, REFERENTE AO EXERCÍCIO DE 1944

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
1.115 — Edificios e dependências				
Construção do prédio n. 13 na esplanada de Araguari.....	9.825,00	4.010,00	13.835,00	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	2.278,80	2.278 80	
Idem, idem n. 14.....	1.420,00	1.239,20	2.659,20	
Idem de uma guarita na esplanada de Araguari.....	1.705,00	48,70	1.753,70	
Idem de um prédio para posto telegráfico no Km. 104	45.864,30	15.048,50	60.912,80	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	4.991,00	4.991,00	
Idem de um prédio para depósito de locomotivas em Pires do Rio	64.871,80	48.187,10	113.058,90	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	86.200,10	86.200,10	
Idem de um prédio para armazém em Leopoldo Bulhões ..	7.775,00	652,70	8.427,70	
Ampliação do prédio da estação de Araguari.....	2.142,00	7.745,90	9.887,90	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	3.002,40	3.002,40	
Idem do prédio da estação de Goiandira (Plataforma)	6.275,00	73,10	6.348,10	
Idem do prédio da estação de Leopoldo Bulhões	5.425,00	6.461,10	11.886,10	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	5.413,20	5.413,20	
Aquisição de uma casa na esplanada de Anhanguera	—	2.000,00	2 000,00	
Acabamento das novas oficinas	20 042,40	20.823,40	40.865,80	
Idem, idem (Plano especial) ..	—	358,00	358,00	
Montagem de uma casa de madeira de 6,00 × 7,00 com 3 cômodos	—	5.425,90	5.425,90	
Idem de uma casa de madeira na esplanada de Pires do Rio	1.759,00	3.905,30	5.664,30	
Idem, idem (Plano especial) ..	—	17.900,00	17.900,00	
Construção de ranchos para a turma 8-A	352,00	3.124,00	3.476,00	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	1.537,29	1.537,20	
Idem, idem para a turma 9-A	1.852,00	1.062,00	2.914,00	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	1.511,50	1.511,50	
Transporta	169.308,50	242.999,10	412.307,60	

DISCRIMINAÇÃO DA CONTA DE CAPITAL DA 4ª DIVISÃO
REFERENTE AO EXERCÍCIO DE 1944

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Transporte	169.308,50	242.999,10	412.307,60	
Idem, idem para a turma 11-A	—	783,40	783,40	
Idem, idem para a turma 13-A	—	783,40	783,40	
Idem, idem para a turma 15-A (Plano especial)	—	17.936,30	17.936,30	
Idem, idem para a turma 18-A	—	2.030,00	2.030,00	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	18.617,80	18.617,80	
Idem, idem para a turma 19-A	—	2.030,00	2.030,00	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	18.616,90	18.616,90	
Idem, idem para a turma 20-A	—	2.043,30	2.043,30	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	680,80	680,80	
Idem, idem para a turma 21-A (Plano especial)	—	17.937,20	17.937,20	
	169.308,50	324.458,20	493.766,70	
1.116 — Caixas dágua e suas instalações				
Construção de 1 caixa dágua no Km. 42	4.312,00	7.679,80	11.991,80	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	358,30	358,30	
Idem de um poço na esplanada de Goiandira	28.854,50	13.770,10	42.624,60	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	1.920,80	1.920,80	
Substituição de uma caldeira na caixa do Km. 208	—	42.700,00	42.700,00	
Idem de uma bomba na caixa do Km. 208.....	—	22.330,00	22.330,00	
Idem de um burrinho a vapor para a caixa do Km. 304 ...	—	8.400,00	8.400,00	
Ampliação da caixa do Km. 153	—	5.588,30	5.588,30	
	33.166,50	102.747,30	135.913,80	
1.119 — Linhas telegráficas e telefônicas				
1 tôrno "South-Ben" (Plano especial)	—	14.650,00	14.650,00	
1.120 — Instalações de sinais				
Construção de uma tôrre-sinal na esplanada de Araguari....	994,00	—	994,00	

DISCRIMINAÇÃO DA CONTA DE CAPITAL DA 4ª DIVISÃO, REFERENTE AO EXERCÍCIO DE 1944

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
1.125 — Máquinas para a Via Permanente				
Máquinas para a Via Permanente	—	3.439,60	3.439,60	
Idem, idem (Plano especial) ..	—	2.890,00	2.890,00	
	—	6.329,60	6.329,60	
1.126 — Ferramentas e utensílios para os serviços da Via Permanente	—	128.771,10	128.771,10	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	31.337,00	31.337,00	
	—	160.108,10	160.108,10	
1.133—Móveis e utensílios.....	—	43.978,60	43.978,60	
Total da Conta de Capital....	404.052,00	3.529.750,40	—	3.933.802,40

DISCRIMINAÇÃO DA CONTA DE CUSTEIO DA 4ª DIVISÃO, REFERENTE AO EXERCÍCIO DE 1944

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
II — Contas de Custeio				
1º — Conservação da Via Permanente				
2.100 — Administração Geral				
Chefe da linha, auxiliar-técnico, auxiliares, etc.	465.289,30	16.617,20	481.906,50	
Inspeção à linha	1.255,50	—	1.255,50	
	466.544,80	16.617,20	483.162,00	
Conservação da linha				
2.101 — Conservação do leito				
Ronda da linha	121.294,80	170,60	121.465,40	
Nivelamento em 261.534 mts.	324.446,50	—	324.446,50	
Capina em 884.987 mts.	185.095,00	—	185 095,00	
Valetas novas em 45.192 mts.	72.083,40	—	72 083,40	
Valetas limpas em 36.640 mts.	59.759,00	—	59.759 00	
Roçada em 200.412 mts.	53.840,40	—	53.840,40	
Lastramento em 34.806 mts. ..	81.561,20	—	81.561,20	
Linha puxada em 8.120 mts.	15.723,80	—	15.723,80	
Empedramento	5.580,40	—	5.580,40	
Choques tirados 4.442	15.401,80	—	15.401,80	
Repregação em 113.849 dormentes	181.798,40	181.262,50	363.060,90	
Restauração de 24.071 juntas	60.847,00	69.544,90	130.391,90	
Extração de cascalho	146,00	—	146,00	
Extração e britamento de pedras	89.453,70	35.101,70	124.555,40	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	16.899,60	16.899,60	
Mudança de valeta na esplanada de Anápolis	1.319,00	—	1.319,00	
	1.268.350,40	302.979,30	1.571.329,70	
2.106 — Dormentes	—	696 089,40	696.089,40	
Idem (Plano especial)	—	87.965,60	87.965,60	
	—	784.055,00	784.055,00	
2.108 — Aparelhos de mudança de via	13.045,80	19.829,60	32.875,40	
2.110 — Assentamento de dormentes, trilhos e acessórios:				
Substituição de dormentes	135 869,60	362.788,00	498.657,60	
Iversão de trilhos.....	2.008,00	—	2.008,00	
	137.877,60	362.788,00	500.665,60	

DISCRIMINAÇÃO DA CONTA DE CUSTEIO DA 4ª DIVISÃO, REFERENTE AO EXERCÍCIO DE 1944

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
2.111 — Conservação de cêrcas:				
Conservação de cêrcas da esplanada de Araguari.....	2.454,50	831,00	3.285,50	
Idem de um embarcadouro na esplanada de Araguari.....	93,00	—	93,00	
Idem, idem, idem de Anhanguera	160,00	1.130,80	1.290,80	
Idem em uma porteira na esplanada de Anápolis	698,00	147,00	845,00	
	3.405,50	2.108,80	5.514,30	
2.113 — Conservação de edifícios e dependências:				
Reparos no prédio n. 1.....	8.562,00	2.477,80	11.039 80	
Idem, idem (Plano especial) ..	—	179,00	179,00	
Reparos no prédio n. 2	10.029,00	4.933,10	14.962,10	
Reparos no prédio n. 3	373,50	131,20	504,70	
Reparos no prédio n. 4	2.158,00	614,80	2 772,80	
Reparos no prédio n. 5	8.153,00	2.104,50	10.257,50	
Idem, idem (Plano especial) ..	—	269,10	269,10	
Reparos no prédio n. 8	721,00	—	721,00	
Reparos no prédio n. 9	32 00	191,00	223,00	
Reparos no prédio n. 11	1.460,00	533,70	1.993,70	
Reparos no prédio n. 12.....	5.177,50	4.786,30	9.963,80	
Idem, idem (Plano especial)..	—	35,80	35,80	
Reparos no prédio da estação de Araguari.....	21.365,00	6.545,80	27.910,80	
Idem, idem do depósito de carros de Araguari	17.337,60	8.808,60	26.146,20	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	787,60	787,60	
Idem, idem da estação de Ararapira	248,00	—	248,00	
Idem, idem da estação de Eng. Bethout	—	371,40	371,40	
Idem, idem da estação de Anhanguera	652,50	470,50	1.123,00	
Idem, idem da estação de Cumari	377,00	87,00	464,00	
Idem, idem da estação de Goiandira	4.075,00	2.464,30	6.539,30	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	1.790,00	1.790,00	
Idem, idem da estação de Ipameri	108,00	147,20	255,20	
Transporta	80.829,10	37.728,70	118.557,80	

DISCRIMINAÇÃO DA CONTA DE CUSTEIO DA 4ª DIVISÃO, REFERENTE AO EXERCÍCIO DE 1944

Discriminação	Pessoal	Material	Pareial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Transporte	80.829,10	37.728,70	118.557,80	
Idem, idem da estação de Inajá	1.084,50	24,30	1.108,80	
Idem, idem da estação de Roneador	5.622,00	3.526,00	9.148,00	
Idem, idem da estação de Pires do Rio	11.034,00	5.889,30	16.923,30	
Idem, idem da estação de Eng. Balduino	100,00	676,80	776,80	
Idem, idem da estação de Caraíba	147,00	—	147,00	
Idem, idem da estação de Vianópolis	3.151,00	342,00	3.493,00	
Idem, idem da estação de Bonfim	381,50	573,80	955,30	
Idem, idem da estação de Anápolis	202,00	159,60	361,60	
Idem do prédio do depósito de locomotivas em Araguari	809,00	551,30	1.360,30	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	35,80	35,80	
Idem no prédio do Almoxarifado	74,00	69,70	143,70	
Idem no prédio da Instalação Sanitária	352,00	700,00	1.052,00	
Idem no prédio da garage de Araguari	145,00	127,50	272,50	
Idem no prédio da garage de Anápolis	—	102,00	102,00	
Idem no prédio da Tipografia	200,00	88,70	288,70	
Idem no prédio das velhas oficinas da Locomoção	251,00	8,40	259,40	
Idem no armazém da estação de Goiandira	—	1.117,80	1.117,80	
Idem no prédio do posto telegráfico do Km. 45	112,00	—	112,00	
Idem no prédio do agente de Cumari	2.500,00	223,60	2.723,60	
Idem no prédio do agente de Pires do Rio	2.590,50	2.422,70	5.013,20	
Idem no prédio do agente de Caraíba	1.225,00	2.055,50	3.280,50	
Idem no prédio do agente de Vianópolis	6.616,00	1.366,60	7.982,60	
Idem no prédio do agente de Bonfim	—	704,60	704,60	
Transporta	117.425,60	58.494,70	175.920,30	

DISCRIMINAÇÃO DA CONTA DE CUSTEIO DA 4ª DIVISÃO, REFERENTE AO EXERCÍCIO DE 1944

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Transporte	117.425,60	58.494,70	175.920,30	
Idem no prédio do agente de Anápolis	1.003,50	354,30	1.357,80	
Idem no prédio da turma 1 ..	6.349,00	1.821,80	8.170,80	
Idem no prédio da turma 2 ..	2.500,00	223,60	2.723,60	
Idem no prédio da turma 3 ..	64,00	34,30	98,30	
Idem no prédio da turma 4 ..	1.600,00	223,60	1.823,60	
Idem no prédio da turma 5 ..	—	267,60	267,60	
Idem no prédio da turma 6..	1.400,00	223,60	1.623,60	
Idem no prédio da turma 7 ..	1.000,00	223,60	1.223,60	
Idem no prédio da turma 8 ..	100,00	966,10	1.066,10	
Idem no prédio da turma 9 ..	100,00	1.661,00	1.761,00	
Idem no prédio da turma 10	2.573,00	2.679,80	5.252,80	
Idem no prédio da turma 13	2.254,00	999,90	3.253,90	
(Plano especial).....	—	1.146,00	1.146,00	
Idem no prédio da turma 14 (Plano especial)	—	1.146,00	1.146,00	
Idem no prédio da turma 15	7.178,00	2.909,00	10.087,00	
Idem no prédio da turma 15 (Plano especial)	—	660,00	660,00	
Idem no prédio da turma 16 (Plano especial)	—	1.273,30	1.273,30	
Idem no prédio da turma 17	2.997,00	1.297,20	4.294,20	
Idem no prédio da turma 17 (Plano especial)	—	1.631,30	1.631,30	
Idem no prédio da turma 18	441,00	867,20	1.308,20	
Idem no prédio da turma 18 (Plano especial).....	—	1.273,50	1.273,50	
Idem no prédio da turma 19 (Plano especial)	—	1.179,80	1.179,80	
Idem no prédio da turma 20 (Plano especial)	—	1.179,80	1.179,80	
Idem no prédio da turma 21 (Plano especial)	—	505,50	505,50	
Idem no prédio da turma 22	1.974,50	4.077,80	6.052,30	
Idem no prédio da turma 22 (Plano especial)	—	429,60	429,60	
Idem no prédio da turma 23	—	24,10	24,10	
Idem no prédio da turma 23 (Plano especial)	—	3.816,00	3.816,00	
Idem no prédio da turma 24	—	563,50	563,50	
Idem no prédio da turma 24 (Plano especial).....	—	2.544,00	2.544,00	
Idem no prédio da turma 26	137,50	14,20	151,70	
Idem no prédio da turma 27	—	109,40	109,40	
Idem no prédio da turma 35	484,00	106,30	590,30	
Transporta	149.581,10	94.927,40	244.508,50	

DISCRIMINAÇÃO DA CONTA DE CUSTEIO DA 4ª DIVISÃO, REFERENTE AO EXERCICIO DE 1944

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Transporte	149.581,10	94.927,40	244.508,50	
Conservação da instalação sanitária	13.207,00	816,00	14.023,00	
	162.788,10	95.743,40	258.531,50	
2.114 — Conservação das caixas dágua:				
Conservação da caixa do Km. 1	25.298,50	11.154,50	36.453,00	
Idem da caixa do Km. 1 Ramal	13.503,00	1.674,00	15.177,00	
Idem, idem Km. 42	—	290,10	290,10	
Idem, idem Km. 43	—	290,10	290,10	
Idem, idem Km. 58	—	3.132,00	3.132,00	
Idem, idem Km. 68	4.441,00	315,20	4.756,20	
Idem, idem Km. 136	403,00	1.675,80	2.078,80	
Idem, idem Km. 138	—	290,10	290,10	
Idem, idem Km. 153	1.195,50	344,80	1.540,30	
Idem, idem Km. 165	2.173,50	1.469,20	3.642,70	
Idem, idem Km. 208	11.143,00	5.523,00	16.666,00	
Idem, idem Km. 218	1.394,50	895,70	2.290,20	
Idem, idem Km. 241	10.375,00	4.628,60	15.003,60	
Idem, idem Km. 275	12.495,20	5.145,30	17.640,50	
Idem, idem Km. 304	12.854,50	5.075,10	17.929,60	
Idem, idem Km. 304 (Plano especial)	—	573,00	573,00	
Idem, idem Km. 339	10.747,50	4.680,50	15.428,00	
Idem, idem Km. 386	11.866,00	1.565,30	13.431,30	
Idem, idem Km. 386 (Plano especial)	—	955,00	955,00	
Idem, idem Km. 393	9.232,00	1.341,30	10.573,30	
Idem de uma bomba na esplanada de Inajá	195,00	—	195,00	
	127.317,20	51.018,60	178.335,80	
2.104 — Conservação de obras de arte:				
Conservação da ponte sôbre o Rio Paranaíba	16.850,00	—	16.850,00	
Idem, idem, idem Veríssimo	7.650,00	—	7.650,00	
Idem, idem, idem Corumbá	10.550,00	—	10.550,00	
Idem do pontilhão do Km. 72	6.550,00	—	6.550,00	
Idem, idem Km. 127	5.700,00	—	5.700,00	
Idem, idem Km. 135	5.200,00	—	5.200 00	
Idem, idem Km. 153	8.950,00	—	8.950,00	
Idem, idem Km. 187	1.000,00	—	1.000,00	
Idem, idem Km. 207	6.386,00	—	6.386,00	
Transporta	68.836,00	—	68.836,00	

DISCRIMINAÇÃO DA CONTA DE CUSTEIO DA 4ª DIVISÃO, REFERENTE AO EXERCICIO DE 1944

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Transporte	68.836,00	—	68.836,00	
Idem, idem Km. 247	7.650,00	—	7.650,00	
Idem, idem Km. 390	7.600,00	—	7.600,00	
Idem de um boeiro na esplanada de Araguari	—	372,20	372,20	
Idem, idem no Km. 42	1.438,00	—	1.438,00	
Idem, idem no Km. 68	324,00	82,50	406,50	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	224,00	224,00	
Idem, idem no Km. 57	1.756,00	—	1.756,00	
Idem, idem no Km. 71	274,00	111,00	385,00	
Idem, idem no Km. 123 (Plano especial)	—	398,20	398,20	
	87.878,00	1.187,90	89.065,90	
2.117 — Conservação das linhas e instalações telegráficas:				
Conservação das linhas telegráficas e telefônicas	7.527,50	49.997,50	57.525,00	
Idem, idem, idem (Plano especial)	—	3.052,70	3.052,70	
Substituição de 640 postes de madeira	96,00	17.785,00	17.881,00	
Idem de 150 isoladores	96,00	859,50	955,50	
	7.719,50	71.694,70	79.414,20	
2.118 — Conservação das instalações de sinais	—	430,40	430,40	
2.123 — Conservação de máquinas da Via Permanente:				
Conservação de máquinas	1.750,70	10.731,00	12.481,70	
Reparos em trolis	1.068,50	1.772,40	2.840,90	
	2.819,20	12.503,40	15.322,60	
2.124 — Ferramentas e utensílios para os serviços da Via Permanente:				
Reparos em alavancas	1.088,00	1.247,20	2.335,20	
Idem em baldes	28,50	—	28,50	
Idem em carrinhos manuais	2.006,00	2.539,30	4.545,30	
Idem em corta-frios	142,00	32,00	174,00	
Idem em enxós de entalhação	265,00	71,40	336,40	
Idem em escadas de madeira	1.228,00	413,40	1.641,40	
Idem em lanternas de sinal	171,00	37,50	208,50	
Transporta	4.928,50	4.340,80	9.269,30	

DISCRIMINAÇÃO DA CONTA DE CUSTEIO DA 4ª DIVISÃO, REFERENTE AO EXERCÍCIO DE 1944

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Transporte	4.928,50	4.340,80	9.269,30	
Idem em macacos	87,00	45,60	132,60	
Idem em pá de bico	54,50	—	54,50	
Idem em picaretas	4.291,00	2.007,60	6.298,60	
Idem em sócas	5.392,50	3.367,40	8.759,90	
	14.753,50	9.761,40	24.514,90	
2.127 — Despesas não especificadas	72.072,40	31.299,00	103.371,40	
2.204 — Reparação do material rodante:				
Reparos em automotrizes	1.267,30	588,20	1.855,50	
Total da Conta de Custeio	2.365.839,30	1.762.604,90	—	4.128.444,20

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS PRESTADOS A OUTRAS DIVISÕES, PELA VIA PERMANENTE, DURANTE O EXERCÍCIO DE 1944

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Serviços prestados à				
Contabilidade	55,00	15,00	70,00	
Contadoria	282,30	112,60	394,90	
Escola Profissional	358,00	60,10	418,10	
Estatística	80,00	45,50	125,50	
Seção do Pessoal	29,00	9,60	38,60	
Tráfego (II Divisão)	4.723,10	5.439,80	10.162,90	
Total	5.527,40	5.682,60	11.210,00	11.210,00

DISCRIMINAÇÃO DO MATERIAL RECOLHIDO PELA 4ª DIVISÃO, DURANTE O EXERCÍCIO DE 1944

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
Material recolhido				
Produção industrial	3.607,50	16.841,90	20.449,40	
ao Almoxarifado (Arrecadado)	—	1.018,00	1.018,00	
Depósito de sucata	—	958,10	958,10	
Total	3.607,50	18.818,00	—	22.425,50

Balancete das "Obras Novas", do ano de 1944

PLANO

BALANCETE DAS "OBRAS

ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Total
Reconstrução da Linha, etc.	Cr$	Cr$	Cr$
Fôlhas de pagamento do pessoal.....	1.113.191,60	—	1.113.191,60
Conclusão da esplanada de Goiandira:			
Fôlhas de pagamento do pessoal.....	99.345,10	—	99.345,10
Depósito de Pires do Rio:			
Fôlhas de pagamento do pessoal.....	65.572,80	—	65.572,80
Aparelhamento do material rodante:			
Fôlhas de pagamento do pessoal.....	23.972,20	—	23.972,20
Transportes e despesas diversas:			
Para a esplanada de Goiandira.....	—	6.300,00	6.300,90
Para o aparelhamento do material rodante.....	—	61.095,40	61.095,40
Para o prosseguimento do empedramento da linha.....	—	259.590,70	259.590,70
Total geral.....	1.302.081,70	326.986,10	1.629.067,80

ESPECIAL

NOVAS", DO ANO DE 1944

SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Total
Conta de capital:	Cr$	Cr$	Cr$
1.103 — Terrenos para fins de transportes....	99.345,10	6.300,00	105.645,10
1.111 — Lastro	—	259.590,70	259.590,70
1 112 — Assentamento de dormentes, trilhos, acessórios e aparelhos de mudança de via	1.113.191,60	—	1.113.191,60
1.115 — Edifícios e dependências.....	65.572,80	—	65.572,80
1.206 — Material rodante e flutuante para o serviço da Estrada	23.972,20	61.095,40	85.067,60
Total geral.....	1.302.081,70	326.986,10	1.629.067,80

o deve ser devolvido na ú-
tima data carimbada

sRGB: IEC61966-2.1 Default RGB profile
sRGB: RGB values derived from Gretag/Macbeth ProQ DCS data by EasyColor (www.EasyColor.com)